



10W-30 **4T-PLUS**

SJ JASO MA



EL ACEITE diseñado
y recomendado
para proteger el motor
DE TU HERO

6.000 KM DE PROTECCIÓN



- Suave deslizamiento del embrague, minimizando las pérdidas de energía por fricción.
- Máxima protección en arranque en frío.
- Estabilidad térmica.
- Protege por 6.000 km.
- Mantiene sus propiedades lubricantes entre cambios de aceite.
- Mayor vida útil del motor, transmisión y embrague.
- Propiedades antioxidantes y antidesgastes.

PRÓLOGO

No: IB23A

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta **DASH 125** de Hero MotoCorp. Le deseamos que disfrute muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro.

Este manual es su guía de las operaciones básicas y de mantenimiento de su nueva motocicleta **DASH 125** de Hero MotoCorp. Favor tomarse el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina nueva, es esencial un cuidado y mantenimiento adecuado para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Concesionario**") tendrán el gusto de ofrecerle más información o asistencia y el placer de solucionarle sus necesidades futuras de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, más saludable y más respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, DIRECCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DE PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero MotoCorp, SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SUS CONTENIDOS EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER EL PERMISO POR ESCRITO DE Hero MotoCorp.

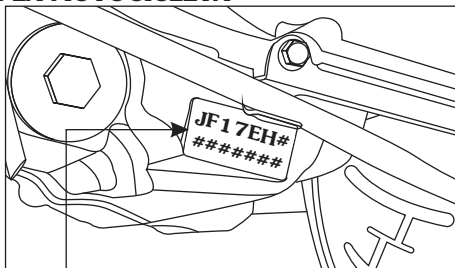
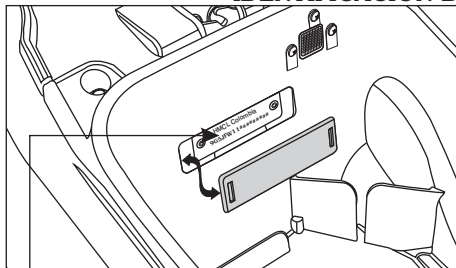


***Usted nos
Interesa***

CONTENIDO

| | Pág. No. | | Pág. No. |
|--|----------|--|----------|
| IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA | 1 | INSPECCIÓN PRELIMINAR | 40 |
| ESPECIFICACIONES | 2 | CONSEJOS ANTI ROBO | 41 |
| SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA | 4 | ARRANQUE DEL MOTOR | 42 |
| • Información importante de seguridad | 4 | INICIANDO/CONDUCIENDO | 43 |
| • Elementos de protección | 5 | PARQUEO | 48 |
| • Límite y guías de carga | 7 | BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN | 48 |
| • Accesorios y modificaciones | 8 | KIT DE HERRAMIENTAS | 49 |
| PAUTAS PARA UN ENTORNO SEGURO | 9 | LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA/LAVADO | 49 |
| VISTAS DE LA MOTOCICLETA | 10 | MANTENIMIENTO | 50 |
| FUNCIÓN DE LAS PARTES | 13 | PRECAUCIONES DE SEGURIDAD | 51 |
| • Instrumentos e indicadores | 13 | PROGRAMA DE MANTENIMIENTO | 52 |
| • Panel LCD | 14 | ELEMENTO FILTRO DE AIRE | 55 |
| • Llaves | 15 | LIMPIEZA FILTRO DE AIRE Y DRENAJE | 57 |
| COMPONENTES PRINCIPALES | 15 | SISTEMA DE AIRE SECUNDARIO | 57 |
| • Frenos (Sistema integrado) | 15 | OPERACIÓN DEL ACELERADOR | 58 |
| • Combustible | 19 | i3s AJUSTE INTERRUPTOR DEL ACELERADOR | 59 |
| • Llantas (Sellomáticas) | 21 | ACEITE DEL MOTOR | 60 |
| COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES | 24 | REEMPLAZO ACEITE DE TRANSMISIÓN FINAL | 62 |
| • Interruptor de encendido | 24 | BUJÍA/VELOCIDAD EN NEUTRO | 63 |
| CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR | 25 | DESGASTE ZAPATAS DEL FRENO | 64 |
| CARACTERÍSTICAS | 26 | BATERÍA | 65 |
| • i3s (Sistema de inicio de parada inactivo) | 26 | REEMPLAZO DEL FUSIBLE | 66 |
| • Bloqueo de la dirección/Bloqueo de la tapa del tanque de combustible | 27 | SUSPENSIÓN | 67 |
| • Bloqueo del asiento/SopORTE del casco | 28 | REEMPLAZO DEL BOMBILLO | 68 |
| • Compartimiento central | 28 | CONVERTIDOR CATALÍTICO | 70 |
| • Compartimiento para documentos/Porta juego de herramientas | 29 | VÁLVULA SUCCIÓN DE AIRE (ASV) | 71 |
| • Luz del maletero/Interruptor | 29 | PULIDO DE LA MOTOCICLETA | 71 |
| • Cargador USB | 29 | REMOVIENDO SAL DEL CAMINO | 71 |
| • Gancho de equipaje | 30 | GUÍA DE ALMACENAJE | 71 |
| • Posapie del parrillero | 30 | SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS | 73 |
| REMOCIÓN DE LAS PARTES DEL CUERPO | 31 | CERTIFICADO DE ENTREGA | |
| • Compartimiento central | 31 | PARTES GENUINAS | |
| • Cubierta del cuerpo | 32 | TRABAJOS APPLICABLES AL SERVICIO PERIÓDICO | |
| • Cubierta central delantera | 32 | HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO | |
| • Cubierta delantera | 32 | HOJA DE RECOMENDACIONES | |
| • Cubierta lateral del piso | 36 | REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD | |
| • Espejo retrovisor/Cubierta lámpara principal | 37 | | |
| • Enfoque de la lámpara principal | 38 | | |
| | 39 | | |
| | 40 | | |

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



Número de identificación de la motocicleta (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado trasero del cuerpo del marco dentro del compartimento central. Remueva la cubierta para acceder a la platina del VIN.

VIN: 9G5JFW11#####

| 9G5 | JFW11 | # | # | # | # | ##### |
|----------------------|-------------------------------|-------------------|--------|---------------------|--------------------|-----------------|
| Código del productor | Descripción de la motocicleta | Digito de control | Modelo | Código de la planta | Mes de manufactura | Número de serie |

Motor No.: JF17EH#####

| JF17EH | # | # | # | ##### |
|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| Descripción del motor | Año de manufactura | Planta de ensamble | Mes de manufactura | Número de serie |

Modelo: DASH 125

| Variante | VIN | Motor |
|--|-----|-------|
| Disco/Rueda fundida/Frenos integrados | W11 | EH |
| Tambor/Rueda fundida/Frenos integrados | W12 | EH |

VIN y Número del motor pueden ser solicitados:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Para los departamentos legales y de seguros.

ESPECIFICACIONES

| ITEM | | ESPECIFICACIONES |
|--|-----------|---|
| Dimensiones | | |
| Longitud total | | 1843 mm |
| Ancho total | | 718 mm |
| Altura total | | 1188 mm |
| Distancia entre ejes | | 1261 mm |
| Altura de la silla | | 775 mm |
| Distancia del piso (bajo cubierta) | | 155 mm |
| Peso | | |
| Peso sin carga | | 110 Kg |
| Capacidades | | |
| Aceite del motor | | 0.80 litros al desensamblar y 0.70 litros al drenar |
| Aceite de transmisión | | 0.12 litros al desensamblar |
| | | 0.10 litros al drenar |
| Tanque de combustible | | 5.5 litros |
| Aceite tenedor delantero al desensamblar | | 103 ml |
| Motor | | |
| Potencia máxima | | 6.5 kW (8.7 BHP) a 6750 rpm |
| Torque máximo | | 10.2 N-m a 5000 rpm |
| Diámetro y carrera | | 52.4x57.8 mm |
| Relación de compresión | | 9.9:1 |
| Desplazamiento | | 124.6 cc |
| Bujía | | Champion-RG8YC (Federal Mogul) |
| Holgura de la bujía | | 0.8-0.9 mm |
| Abertura de la válvula en frío | Admisión | 0.14 mm |
| | Exhosto | 0.14 mm |
| Velocidad en reposo | | 1700±200 rpm |
| Chasis y suspensión | | |
| Tipo de chasis | | Alta - Rígida |
| Suspensión delantera | | Telescopica, amortiguador hidráulico |
| Suspensión trasera | | Brazo oscilante con resorte cargado hidráulico |
| Cáster | | 28° |
| Tamaño de la llanta | Delantera | 90/90x12-54 J (Sellomática) |
| | Trasera | 90/100x10-53 J (Sellomática) |

ESPECIFICACIONES

| ITEM | ESPECIFICACIONES | |
|-------------------------------|---|--|
| Frenos | Delantero (Disco) | Diámetro 190 mm |
| | Delantero (Tambor) | Tipo zapata expandible interno (Diá. 130 mm) |
| | Trasero (Disco) | Tipo zapata expandible interno (Diá. 130 mm) (Freno integrado) |
| Líquido de freno hidráulico | DoT 3 o DoT 4 | |
| Transmisión | | |
| Reducción primaria | Variomática, (2.53-0.8) | |
| Reducción final | 8.75 (50/20X49/14) | |
| Sistema de embrague | Centrífugo seco y automático | |
| Eléctrico | | |
| Batería | 12V-4Ah ETZ-5 Batería *MF | |
| Alternador | 123 W a 5000 rpm | |
| Sistema de arranque | Arranque eléctrico/Patada | |
| Lámpara principal (Alta/Baja) | 12V-35/35W Bombillo halógeno ** MFR | |
| Luz trasera/Freno | 12V-0.4W/1.6Wx8 (LED) | |
| Luz direccional | 12V-10Wx4 (**MFR-Lente claro, bombillo ámbar) | |
| Luz de posición | 12V-5Wx2 | |
| Iluminación del tablero | 12V-80mWx3 (LED-Ámbar) | |
| Indicador luz direccional | 12V-105mWx2 (LED-Verde) | |
| Indicador luz alta | 12V-133mW (LED-Azul) | |
| Luz de la placa | 12V-5W | |
| Iluminación LCD | 12V-135mW (LED-Ámbar) | |
| Luz de arranque | 12V-30mW (LED) | |
| Indicador i3s | 12V-133mW (LED-Azul) | |
| Fusible | 15A,10A x2 | |

* MF indica libre de mantenimiento

** MFR indica reflector multi-focal

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

Información importante de seguridad

Su motocicleta puede proveer muchos años de servicio y placer, si usted se toma la responsabilidad por su propia seguridad y entender que usted encontrará muchos retos en la carretera.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse cuando conduzca su motocicleta. Usted encontrará muchas recomendaciones a través de este manual. Las siguientes son algunas de las que se consideran más importantes:

Siempre use un casco de seguridad

Es un hecho comprobado, que el casco de seguridad reduce el número y severidad de lesiones en la cabeza. Por lo tanto, siempre use un casco de seguridad y asegúrese que el parrillero también lo esté usando. Recomendamos también protección para los ojos, botas fuertes, guantes y otros elementos de protección (página 6).

Antes de conducir su motocicleta

Asegure que está preparado física y mentalmente, y libre de alcohol y drogas. Revise que tanto usted como el parrillero utilicen los elementos de protección, instruir al parrillero de que se aferre a su cintura, inclinándose con usted durante las curvas y manteniendo sus pies en los posa pies aún cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Aún si usted ya ha conducido otras motocicletas, practique en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y manejo de esta motocicleta y para acostumbrarse al tamaño y al peso de ésta.



Conduzca a la defensiva

Siempre ponga atención a otros vehículos alrededor suyo, y no asuma que los otros vehículos lo estén viendo a usted. Esté preparado para detenerse rápidamente y desempeñar una maniobra defensiva.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no los tienen en cuenta. Para hacerse más visible, utilice chalecos reflectivos, ubíquese en tal forma que lo puedan ver, utilice la luz direccional cuando gire o cambie de calzada, y use el pito para lograr que otros lo noten.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasando los límites es otra causa de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido que las condiciones lo demanden. Recuerde que fatiga y negligencia pueden significar una reducción en sus habilidades para ser decisiones juiciosas y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Es peligroso conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. El alcohol puede reducir su habilidad a responder por condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba mientras conduzca.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para conducir con seguridad es importante inspeccionar su motocicleta antes de conducirla y lleve a cabo todos los programas de mantenimiento. Nunca exceda los límites de carga y solo utilice accesorios que hayan sido aprobados por Hero MotoCorp. (Ver página 7) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

Su prioridad primordial es su propia seguridad. Si usted o cualquiera otra persona han sido lesionados, tómese el tiempo para evaluar la severidad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. En caso necesario, llame por solicitud de asistencia de emergencia. También siga las leyes aplicables y las reglas, si alguna otra persona o vehículo están involucrados en el accidente.

Si usted decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor está aún en operación, apáguelo, inspeccione por fugas, revise si las tuercas y tornillos están bien asegurados y las ruedas. Conduzca lenta y cuidadosamente. Su Motocicleta puede haber sufrido daño que no es inmediatamente visible.

Hágala revisar completamente por un taller de servicio calificado, tan pronto como sea posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que siempre use casco de seguridad que debe llenar las condiciones estándar de su país; además, utilice luz reflectiva, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga o chaqueta, cuando conduzca. Tenga mucho cuidado con ropa floja o que cuelgue cuando está conduciendo con un parrillero; aunque no es posible una protección completa, el uso de elementos de seguridad puede reducir la posibilidad de una lesión, mientras conduce.

Enseguida se dan algunas sugerencias para ayudarle a escoger los elementos más adecuados:



ADVERTENCIA

- **No utilizar un caso de seguridad aumenta la posibilidad de una lesión seria o la muerte en caso de un accidente.**
- **Asegúrese que el parrillero siempre utilice el caso de seguridad, protección ocular y otros elementos de protección, cuando usted conduzca.**

Casos de seguridad y protección ocular

Su casco de seguridad es la pieza más importante de sus elementos, puesto que ofrece la mejor protección de la cabeza contra lesiones. Un casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de colores brillantes lo puede hacer más visible en el tráfico, así como también franjas reflectoras. Un casco de cara abierta ofrece alguna protección, pero un casco total ofrece una mejor protección. Siempre utilice protección facial o gafas de protección para sus ojos y ayudar a su visión.

Elementos de protección adicionales

Además del caso de seguridad y protección ocular, también recomendamos:

- Botas fuertes con suelas antideslizantes para ayudar a la protección de sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y rayones.
- Una ropa de seguridad o chaqueta para confort y protección. Ropa reflectiva coloreada puede hacerle más visible al tráfico. Asegúrese de no usar ropas flojas que puedan enredarse en alguna parte.

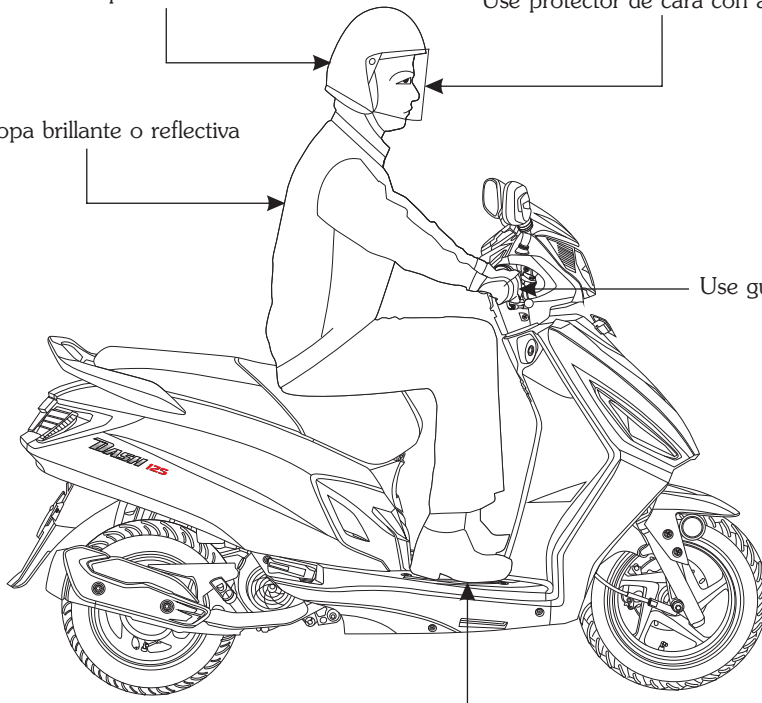
ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Siempre use **CASCO**

Use protector de cara con anteojos

Use ropa brillante o reflectiva

Use guantes



Los pies deben estar bien acomodados,
tacones bajos y protección de los tobillos

LÍMITE Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para sostenerlo a usted, al parrillero y a una cantidad limitada de carga. Cuando usted le añade carga o conduzca con un pasajero, usted siente la diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero si usted conserva su motocicleta en buen mantenimiento, con buenas llantas y frenos, la puede conducir con seguridad dentro de los límites y guías dadas. Sin embargo, si usted se excede de los límites de peso o conduce con una carga desbalanceada, esto puede afectar el manejo de la motocicleta, el frenado y la estabilidad. El uso de accesorios, modificaciones no recomendados por Hero MotoCorp y un mantenimiento inadecuado, puede reducir el margen de seguridad.

Las siguientes páginas ofrecen información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones:

CARGA

El peso que usted agrega a su motocicleta y la forma como se ha cargado, son importantes para su seguridad. Cualquier momento en que usted conduzca con un parrillero o con carga, debe prestar importancia a la siguiente información.



ADVERTENCIA

- ***Una sobrecarga o una carga inapropiada puede causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente.***
- ***Siga los límites de carga y otras guías de carga en este manual.***

Límites de carga

Enseguida se relacionan los límites de carga para su motocicleta:

Capacidad máxima de carga: 130 kg

Incluye el peso del conductor, el parrillero, la carga y todos los accesorios.

Colocándole mucha carga en los compartimentos individuales de carga, también puede afectar la estabilidad y el manejo de la motocicleta.

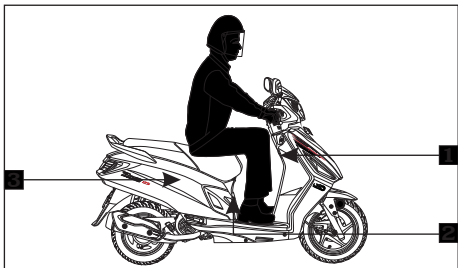
Por lo tanto, manténgala dentro de los límites indicados enseguida:

Peso máximo:

Compartimiento central: 10 Kg

Gancho trasero para el equipaje: 1.5 Kg

Gancho delantero para el equipaje: 3.0 Kg



(1) Gancho delantero para el equipaje (2) Gancho trasero para el equipaje (3) Compartimiento central

Guías para el cargue

La intención primaria de su motocicleta es transportarlo a usted y al acompañante. Si desea transportar mas carga, consulte con su Distribuidor /Concesionario Autorizado y asegúrese de leer la información relacionada con accesorios en la (página 8).

Cargando su motocicleta inapropiadamente puede afectar la estabilidad y el manejo. Aun si su motocicleta está apropiadamente cargada, debe conducirla a velocidades reducidas cuando lleva carga.

Siga estas guías cuando lleve carga o un acompañante:

- Revise que ambas llantas estén infladas apropiadamente.
- Para prevenir artículos flojos que puedan causar peligro, asegúrese que el compartimento central esté cerrado y que cualquier otra carga esté asegurada antes de conducir la motocicleta.
- Coloque el peso de la carga lo más centrado posible.
- Balancee el peso en forma pareja en ambos lados.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta utilizando accesorios no genuinos Hero MotoCorp pueden hacerla no segura. Antes de hacerle alguna modificación o agregar algún accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **Accesorios o modificaciones inapropiados, pueden causar un accidente donde usted puede ser lesionado seriamente o muerto**
- **Siga las instrucciones de este manual de instrucciones relacionada con accesorios y modificaciones.**

Accesorios

Con énfasis recomendamos que utilice solamente accesorios genuinos Hero MotoCorp que hayan sido diseñados y probados para su motocicleta. Hero MotoCorp no puede probar otros accesorios, usted es el único responsable por la selección, instalación y utilización de accesorios no genuinos.

Consulte con su Distribuidor Autorizado para obtener asistencia y siempre siga estas pautas:

- Asegúrese de que el accesorio no obstruya alguna lámpara, reduzca la distancia a la tierra, ángulo de la banca, recorrido de la dirección, altere su posición o interfiera con su posición o controles de operación.
- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 3**). Un fusible quemado puede causar pérdida de luces.
- No hale un tráiler o un sidecar con su motocicleta, ya que no está diseñada para este tipo de accesorios y su uso puede impedir el manejo de la motocicleta.

Modificaciones

Enfáticamente le aconsejamos no remover de su motocicleta cualquier equipo original o modificarla en alguna forma que pueda cambiar su diseño u operación. Algunos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado haciéndola insegura al conducirla.

Remover o modificar las luces, el silenciador, el sistema de control de emisiones o algún otro equipo impide que el equipo no cumpla con los estándares de emisiones.

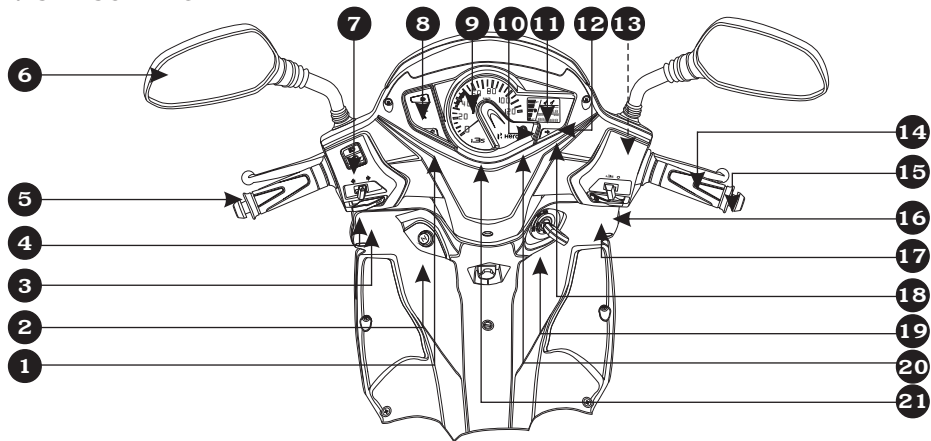
PAUTAS PARA UN ENTORNO SEGURO

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta sana, un entorno saludable y personal.

- **Motor sano:** El motor es la vida de cada motocicleta. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación, mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.
- **Servicio permanente:** lleve su motocicleta para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.
- **Repuestos genuinos:** insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su motocicleta.
- **Use aceite lubricante genuino:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MA) recomendado para la Hero MotoCorp y cámbielo cada **6000** kilómetros (se recomienda mantener el nivel cada **3000** kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.
- **Contaminación de ruido:** El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.
- **Ahorro de combustible y reducción de contaminación:** Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

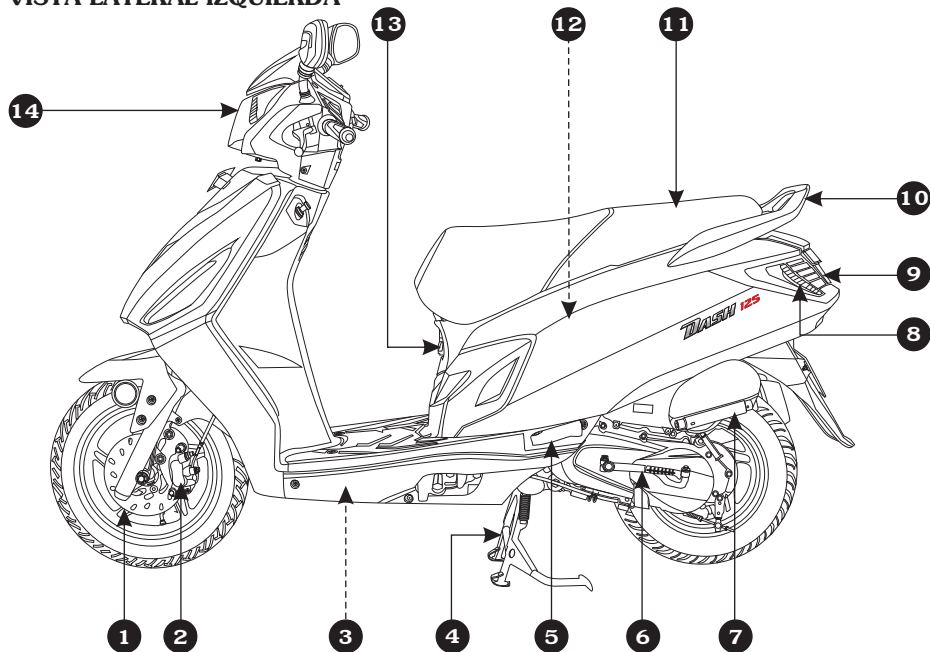
VISTA SUPERIOR



- | | |
|---------------------------------------|--|
| (1) Indicador luz direccional | (12) Medidor de distancias |
| (2) Perilla de choque | (13) Cilindro maestro (interior) |
| (3) Interruptor del pito | (14) Palanca freno delantero |
| (4) Interruptor luz direccional | (15) Mango del acelerador |
| (5) Palanca de freno integrado | (16) Interruptor i3s |
| (6) Espejo retrovisor | (17) Interruptor de arranque |
| (7) Interruptor de intensidad/de paso | (18) Odómetro |
| (8) Indicador de luz alta | (19) Interruptor de encendido con bloqueo de dirección, bloqueo de asiento y abridor de la tapa de combustible |
| (9) Velocímetro | (20) Botón modo |
| (10) Indicador de combustible | (21) Indicador i3s |
| (11) Recordatorio de servicio | |

***Accesorios y características pueden no ser equipo estándar**

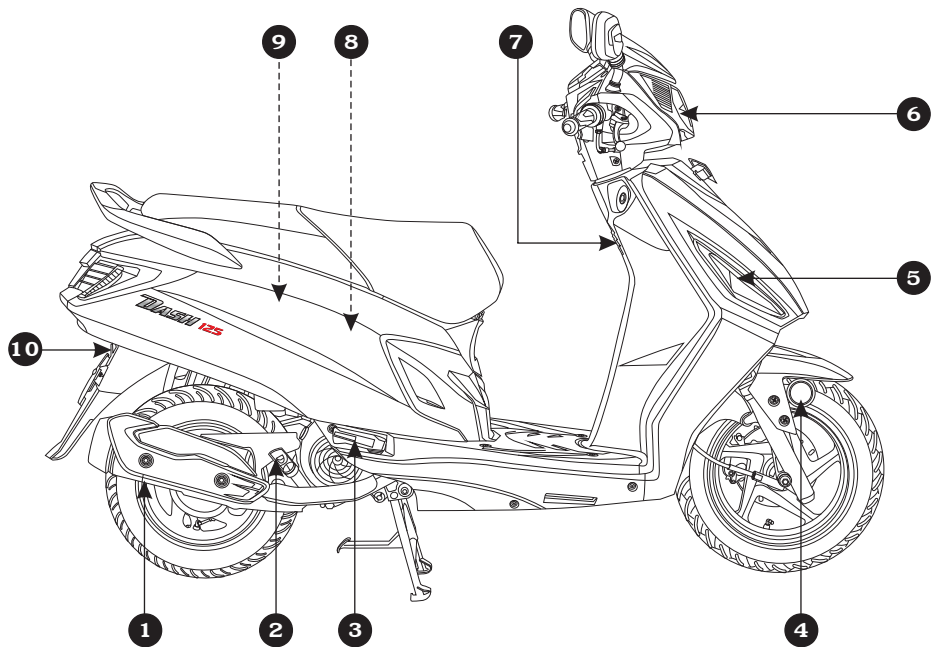
VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| (1) Freno de disco | (6) Pedal de arranque | (10) Agarre trasero |
| (2) Conjunto de pinza | (7) Posapie del parrillero (opcional) | (11) Asiento |
| (3) Válvula CCB (interior) | (8) Luz direccional trasera | (12) Luz de arranque (interior) |
| (4) Soporte principal | (9) Luz trasera/de freno | (13) Gancho trasero del equipaje |
| (5) Posapie del parrillero | | (14) Lámpara principal |

***Accesorios y características pueden no ser equipo estándar**

VISTA LATERAL DERECHA



- | | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|
| (1) Silenciador | (5) Luz direccional delantera | (8) Cargador USB (interno) |
| (2) Varilla nivel de aceite | (6) Luz de posición | (9) Compartimiento central (interno) |
| (3) Posapie del parrillero | (7) Gancho delantero del equipaje | (10) Reflex trasero |
| (4) Reflex delantero | | |

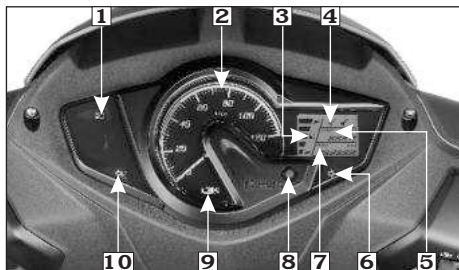
***Accesorios y características pueden no ser equipo estándar**

FUNCIÓN DE LAS PARTES

INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están localizados en el panel del velocímetro encima de la lámpara principal.

Las funciones son las siguientes:



| Sl. No. | Descripción | Función |
|---------|-------------------------------------|---|
| 1 | Indicador luz alta | La luz parpadea cuando la luz principal está en alta |
| 2 | Velocímetro | Indica la velocidad de marcha |
| 3 | Medidor de combustible | Indica la cantidad aproximada de combustible (pág. 14) |
| 4 | Servicio recordatorio | Despliega cuando se necesita un servicio (pág. 14) |
| 5 | Medidor de distancias | Muestra la distancia desde el último reinicio (pág. 14) |
| 6 | Indicador luz direccional derecha | Parpadea cuando se opera el interruptor de la luz direccional derecha |
| 7 | Odómetro | Muestra el kilometraje acumulado (pág. 14) |
| 8 | Botón de reinicio | El botón devuelve el medidor de distancia a cero |
| 9 | Indicador i3s | El indicador se ilumina durante unos segundos y se apaga, lo que indica que el sistema i3s funciona |
| 10 | Indicador luz direccional izquierda | Parpadea cuando se opera el interruptor de la luz direccional izquierda |

PANEL LCD

a) Odómetro/Medidor de distancias

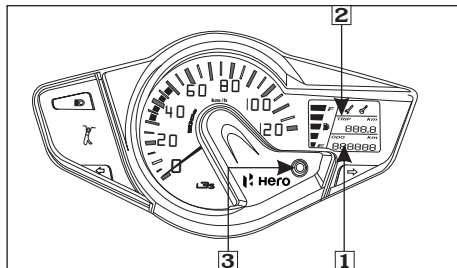
El Odómetro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de distancias (2) muestra la distancia recorrida desde que se reinició el medidor por última vez.

El medidor de distancias despliega hasta 999,9 km. Si excede de 999,9 km, automáticamente regresará a 0,0 km.

Cuando el medidor de distancias se mantiene oprimido con el botón (3), reiniciará el medidor de distancias a 0.

El Odómetro despliega desde 0 a 999999 km.



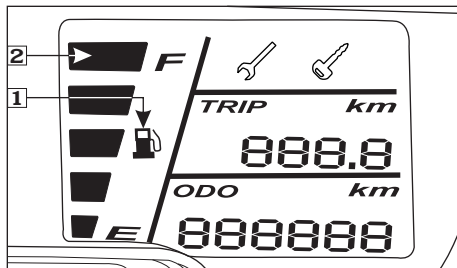
- (1) Odómetro (2) Medidor de distancias
(3) Botón de reinicio

(b) Medidor de combustible

El medidor de combustible (1) es del tipo LCD de despliegue de cristal líquido.

La cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque se indica por medio del número de barras verticales en el despliegue. Cada segmento despliega aproximadamente 1.0 litros de combustible.

Si todas las barras verticales (2) se despliegan, significa que la cantidad de combustible en el tanque es de 5.5 litros.



- (1) Medidor de combustible
(2) Barras verticales

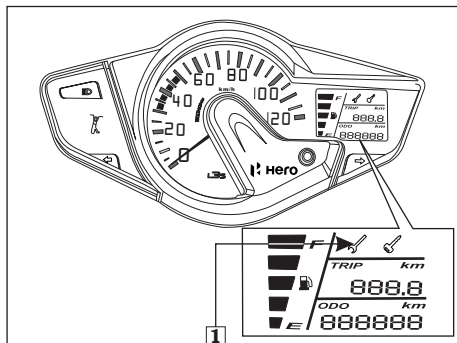
Si solo se despliega una barra vertical y parpadea, esto indica que la cantidad de combustible en el tanque está baja y debe ser rellenado tan pronto como sea posible.

c) Servicio recordatorio

El Servicio Recordatorio (1), le indica al usuario llevar la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para hacerle el servicio.

El servicio recordatorio empieza a parpadear cuando la motocicleta cubra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. Este servicio se mantendrá parpadeando a través de todo el intervalo de kilómetros para un servicio en particular y se mantendrá "ON" de ahí en adelante.

El servicio recordatorio solo puede ser reiniciado por el Distribuidor /Concesionario Autorizado.



(1) Servicio de recordatorio

| DISTANCIA TOTAL (Lectura Odómetro) | Indicador de conducta |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 0 km | OFF |
| 500 - 750 km | Parpadeando |
| Después de 750 km | ON |
| 3000 - 3500 km | Parpadeando |
| Después de 3500 km | ON |
| 6000 - 6500 km | Parpadeando |
| Después de 6500 km | ON |
| • | • |
| • | • |
| • | • |

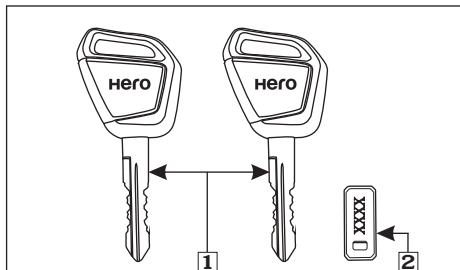


NOTA

Después de que se le haya hecho servicio a la motocicleta, asegúrese que el recordatorio esté de nuevo reiniciado

LLAVES

La motocicleta tiene dos llaves y una placa con el número de la llave.



(1) Llaves (2) Placa con número de la llave

Usted necesitará el número de la llave, si alguna vez tiene que reemplazarla.
Guarde la placa en un lugar seguro.

COMPONENTES PRINCIPALES

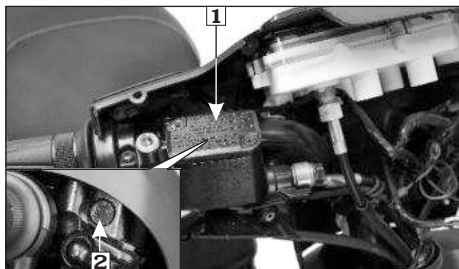
(Información necesaria para operar ésta motocicleta)

FRENOS (Frenado integrado)

Los frenos son elementos de seguridad personal y siempre deben mantenerse con los ajustes adecuados. Su motocicleta está equipada con frenado mecánico integrado (tipo tambor) o sistema de frenado hidráulico integrado (tipo disco). Cuando se aplica la palanca de los frenos, tanto el delantero como el trasero deben operarse conjuntamente.

ADVERTENCIA

- *El uso independiente solo del freno delantero o trasero aumenta la distancia de frenado.*
- *El frenado extremo puede provocar el bloqueo de las ruedas y reducir el control sobre la motocicleta.*
- *Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de ingresar a una vuelta, cerrando el acelerador o frenando en la mitad de la vuelta puede causar el deslizamiento de la rueda. El deslizamiento de la rueda reducirá el control sobre la motocicleta.*
- *Al conducir en condiciones de lluvia o lluvia, o en superficies sueltas, la capacidad de detener la motocicleta se reduce.*
- *Todas sus acciones deben ser suaves en estas condiciones. La aceleración repentina, el frenado o el giro pueden causar la pérdida de control. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.*



(1) Cilindro maestro

(2) Marca "MIN"

NOTA

Siempre comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para volver a llenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

a) Sistema de freno delantero (Tipo disco)

Líquido de freno delantero Cilindro maestro/Depósito Ubicación: Manillar derecho

Para acceder al cilindro maestro (1), retire la caja del faro (página 39).

Líquido de frenos recomendado:

DoT 3 o DoT 4

Nivel de fluido: Asegúrese que el nivel del líquido de freno no caiga por debajo de la marca "MIN" (2) en el cilindro maestro, cuando se verifique con el cilindro maestro paralelo al suelo.

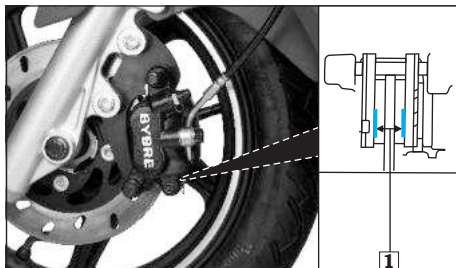
El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye bruscamente, verifique que no haya fugas en el sistema de frenos y póngase en contacto con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

b) Desgaste pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastarán más rápido en mojado y caminos sucios. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Inspección

- Compruebe las ranuras indicadoras de desgaste (1) en cada almohadilla.
- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando las ranuras de límite de desgaste de cada pastilla.
- Reemplace las almohadillas si están desgastadas en la parte inferior de la ranura.
- Siempre reemplace ambas almohadillas como un conjunto.

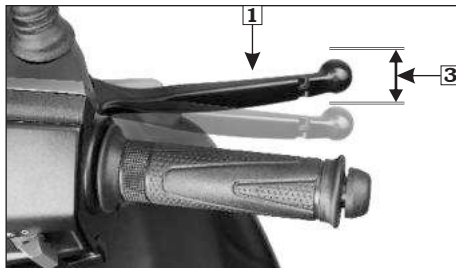


(1) Ranura indicadora de desgaste

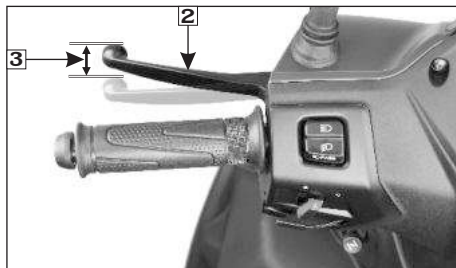
- Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para el reemplazo de las pastillas de freno.

c) Sistema de freno delantero (Tipo tambor)

La distancia, la palanca del freno delantero (1) y la palanca del freno integrado (2) que se mueven antes de que cada freno comience a activarse se denomina juego libre (3). Medido en la punta de las palancas del freno, el juego libre debe mantenerse a 10-20 mm.



**(1) Palanca freno delantero
(3) Juego libre: 10-20 mm**

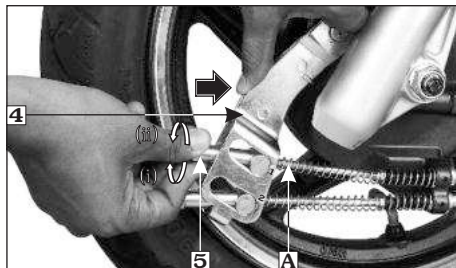


**(1) Palanca freno integrado
(3) Juego libre: 10-20 mm**

Ajuste

Cable del freno delantero derecho (A) en el lado "1"

- Empuje el brazo de freno integrado (4) con la mano en la dirección que se muestra.
- Gire la primera tuerca de ajuste (5) hasta que no pueda girarla con la mano.



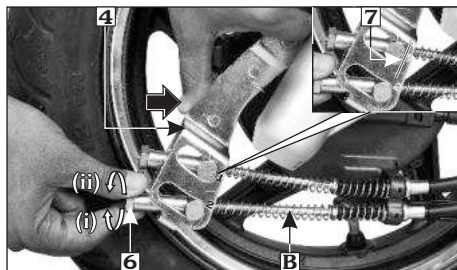
**(4) Brazo de freno integrado (5) Primera tuerca
(i) Disminuye juego libre (ii) Aumenta juego libre**

- Compruebe el juego libre de la palanca
JUEGO LIBRE: 10-20 mm

- Si el juego libre es de más de 20 mm, gire la tuerca de ajuste para obtener el juego libre deseado.

Cable B del freno delantero izquierdo en el lado "2"

- Oprima manualmente el brazo del freno integrado (4) en la dirección indicada.
- Gire la segunda tuerca de ajuste (6) hasta que se cree una abertura entre la junta (7) y la ranura en el primer lado del brazo de freno integrado.
- Después de lograr la abertura, gire media vuelta la segunda tuerca de ajuste hacia la izquierda.



(6) Segunda tuerca de ajuste (7) Junta
(i) Disminuye juego libre (ii) Aumenta juego libre

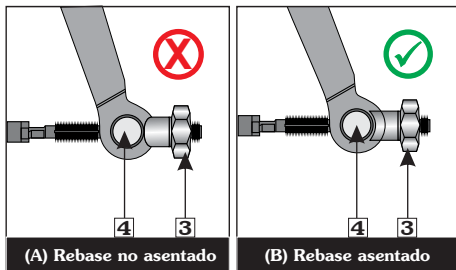


NOTA

"1" y "2" están marcados en el brazo del freno integrado

(1) Tuerca de ajuste (2) Brazo del freno
(i) Disminuye juego libre (ii) Aumenta juego libre

- Si el juego libre es más de 20 mm, gire más la tuerca de ajuste para obtener el juego libre deseado.
- Asegúrese de que el corte en la tuerca de ajuste (3) esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de realizar el ajuste final del juego libre.



(3) Tuerca de ajuste (4) Pin tuerca del freno

(d) freno trasero

Haga el ajuste de juego libre girando la tuerca de ajuste (1) en el brazo del freno (2).

Compruebe el juego libre de la palanca de freno integrada.

JUEGO LIBRE: 10-20 mm

Si no se puede tener un ajuste adecuado por este método, visite su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otras revisiones:

Revise el cable del freno por torceduras o signos de desgaste que puedan pegarse o fallar.

Asegúrese que el resorte del brazo del freno y la abrazadera estén en buenas condiciones.



NOTA

Aplice el freno varias veces y revise la rotación libre de la rueda, después de que se libere la palanca del freno.

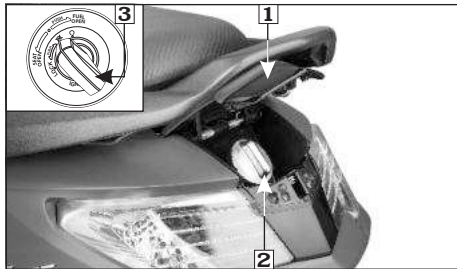
COMBUSTIBLE

a) Tanque de combustible

El tanque de combustible está localizado debajo del asiento. La capacidad del tanque de combustible es de **5.5 litros** (mínimo).

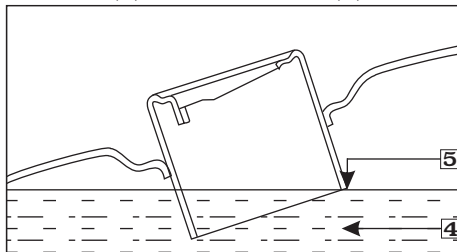
Para abrir la tapa del tanque de combustible (2) inserte la llave de encendido (3), empujela y gírela a la posición "FUEL OPEN" (página 24)

La tapa del tanque de combustible (1) abrirá como lo muestra la figura. Remueva la tapa girándola hacia la izquierda.



- (1) Tapa del tanque de combustible
- (2) Tapa del llenado de combustible
- (3) Llave de encendido

No llene en exceso el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5).

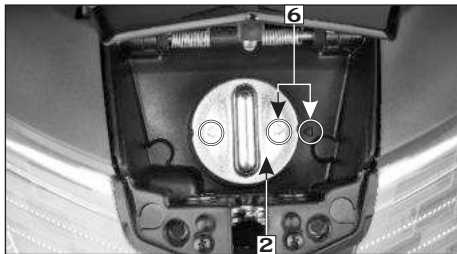


- (4) Combustible
- (5) Cuello de llenado

Se recomienda que utilice gasolina libre de plomo, debido a que el silenciador en la motocicleta está equipado con un convertidor catalítico, produce menos depósitos en el motor y en la bujía, lo cual extiende la vida del sistema del exhosto y otros componentes.

Después de rellenar, asegúrese de ajustar firmemente la tapa, girándola hacia la derecha.

Asegúrese que las marcas de la flecha (6) de la tapa de llenado de combustible y del tanque de combustible estén alineadas.



- (2) Tapa llenado de combustible
- (6) Marcas de flecha

Para asegurar, oprima suavemente la tapa del combustible.



NOTA

Si ocurre un "golpe de chispa" o "picadura" bajo carga normal de velocidad del motor, cambie la marca de la gasolina. Si persiste el fenómeno, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado. Fallas de ésta índole, se consideran como un maltrato y los daños causados por maltrato no están cubiertos por la póliza de la garantía de Hero MotoCorp.

b) Gasolina con contenido de alcohol

Si usted decide usar gasolina con contenido de alcohol (gasohol) asegúrese que el octanaje sea por lo menos el recomendado por Hero MotoCorp.

Existen dos tipos de "gasohol". Uno con contenido de alcohol y otro con contenido de metanol. No utilice gasolina que contenga más de 10% de etanol.

No utilice gasolina que contenga metanol (o alcohol de madera) que no tenga co-solventes e inhibidores de corrosión.

Nunca utilice gasolina que contenga más del 5% de metanol, aún si tiene contenido de co-solventes e inhibidores de corrosión.

- Cuando se utiliza cierto tipo de gasolina que contiene alcohol, se generan problemas tales como arranque difícil, pobre desempeño, etc.
- Si usted nota síntomas de operación no deseables por el uso de gasolina con contenido de alcohol, ensaye otra estación de bombeo o cambie de marca.
- Cuando ocurre un problema como resultado de gasolina con contenido de alcohol, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



PRECAUCIÓN

Cuando el indicador del nivel de combustible despliega el último segmento en el medidor de combustible, la cantidad en el tanque está baja. Favor llenar con gasolina cuando el indicador de nivel de combustible alcance el último segmento.



ADVERTENCIA

- *La gasolina es un líquido inflamable y explosivo. Usted puede resultar severamente quemado cuando maneje combustible.*
- *Detenga el motor y mantenga lejos el calor, chispas y llamas.*
- *Llene el tanque únicamente en exteriores.*
- *Limpie inmediatamente los regueros.*

LLANTAS (SELLOMÁTICAS)

Las llantas equipadas en su motocicleta son del tipo **SELLOMÁTICO**.

Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones, con adecuado grabado y correctamente infladas para la carga que va a soportar.

Las siguientes páginas dan más detalles de cómo y cuándo revisar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas por daño y qué hacer cuando las llantas necesitan ser reparadas o reemplazadas.



ADVERTENCIA

- **Conducir con llantas que estén excesivamente desgastadas o infladas inapropiadamente, puede causar un accidente en el cual usted puede terminar seriamente lesionado o muerto.**
- **Siga las instrucciones en este manual relacionadas con la presión de las llantas y el mantenimiento.**

Presión del aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente, las llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispereja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento.

Por otra parte, las llantas infladas en presión baja pueden también causar daño a la rueda en terrenos rocosos.

Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación de su motocicleta más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente. Recomendamos que revise visualmente las llantas antes de conducir su motocicleta y utilice un medidor de presión de aire para revisarlo por lo menos cada mes o en cualquier momento en que usted sienta que la presión está baja.

Las llantas Sellomáticas tienen la habilidad de auto-sellarse en caso de que se pinchen. Sin embargo, debido a que a menudo la fuga es lenta, debe examinarla por pinchazos cuando la llanta no esté totalmente inflada.

Siempre revise la presión del aire, cuando la llanta esté "fría" o cuando la motocicleta ha estado parqueada más de 3 horas. Si usted revisa la presión del aire cuando las llantas están "calientes" o cuando la motocicleta ha sido conducido por unos pocos kilómetros, las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frías". Esto es normal, por lo tanto, no desinifle la llanta para cumplir con las especificaciones dadas enseguida. Si usted lo hace, sus llantas estarán infladas por debajo de lo normal.

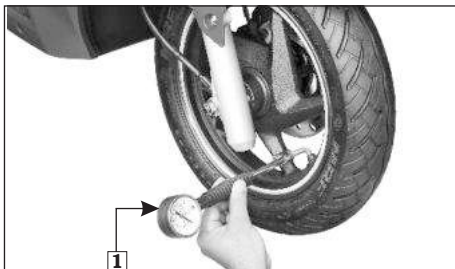
Las presiones del aire de la llanta en "frío" son:

| | Conductor | Conductor y parrillero |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Delantera | 1.50 kgf/cm ² (22 psi) | 1.50 kgf/cm ² (22 psi) |
| Trasera | 2.00 kgf/cm ² (29 psi) | 2.50 kgf/cm ² (36 psi) |



PRECAUCIÓN

Llantas infladas por debajo o por encima de lo normal afectan el desempeño



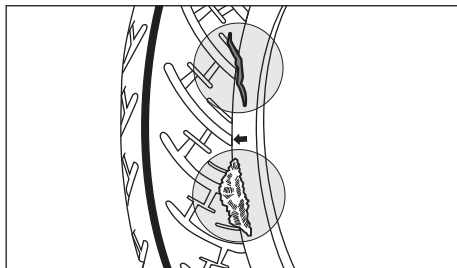
(1) Medidor presión de aire

Inspección

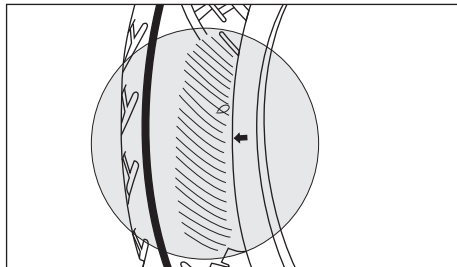
Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material del grabado y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en las llantas, reemplácelas si observa algún defecto.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácelas.



- Excesivo desgaste del grabado.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas por cualquier daño, en caso de que la motocicleta golpee en un hueco o en un objeto duro.

Desgaste del grabado

Reemplace las llantas inmediatamente, cuando el indicador de desgaste (1) aparezca en la llanta. Los límites del grabado son:

Profundidad mínima del grabado:

Delantera: 0.8 mm

Trasera: 1.0 mm

Revise el indicador de desgaste del grabado para determinar el desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Cuando se remueva la llanta en caso de un pinchazo, asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección de la rotación de la rueda

Reparación de una llanta

Si una llanta se pincha o se daña, usted debe reemplazarla, no repararla. Como se menciona, una llanta que es reparada temporal o permanentemente debe correr a más baja velocidad y su desempeño es menor que el de una llanta nueva.

Una llanta reparada temporalmente tal como con un tapón en una llanta sellomática, no es tan segura para las condiciones normales de velocidad y desempeño.

Si se le hace una reparación temporal a una llanta, se debe conducir más lenta y cuidadosamente y visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para ser reemplazada.

En lo posible, no vaya a conducir con un acompañante hasta que sea reemplazada o con un parche interno y permanente. No será tan segura como una llanta nueva.

No debe excederse de 70 km/h por las primeras 24 horas o 105 km/h de ahí en adelante. Además usted no puede conducir con seguridad con tanta carga como lo hace con una llanta nueva.

Por lo tanto, enfáticamente recomendamos el cambio de la llanta dañada. Si decide reemplazar la llanta, asegúrese de balancear la rueda antes de conducir.

Reemplazo de la llanta

Las llantas que están instaladas en su motocicleta fueron diseñadas para cumplir con el desempeño de la misma y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort.

El tipo de llantas recomendadas son:

Delantera: 90/90x12-54J (Sellomática)

Trasera: 90/100x10-53J (Sellomática)



ADVERTENCIA

- **Conducir con llantas excesivamente desgastadas o infladas inapropiadamente, puede conducir a un accidente en el cual usted puede resultar severamente lesionado o muerto.**
- **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y adversamente afecta la tracción y el manejo.**
- **Siga las instrucciones de este manual de usuario relacionadas con la presión del aire de la llanta y el mantenimiento.**
- **Llantas con presión baja pueden generar resbalones o que la llanta se salte del rin.**
- **Siempre utilice el tipo de llantas recomendadas en el manual del propietario.**



NOTA

Para reparación y reemplazo de la llanta se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Recordatorios de seguridad importantes

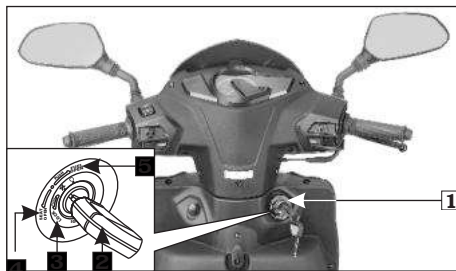
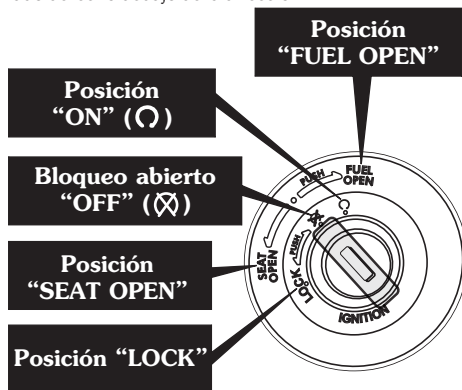
No instale una llanta sellomática sin cámara en la motocicleta. La acumulación de calor excesivo puede causar que la sellomática se rompa.

Utilice llantas sin cámara sólo en esta scooter. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y al acelerar o frenar bruscamente, una llanta sellomática podría caer en la llanta y hacer que el neumático se desinfla rápidamente.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (1) está localizado en el lado derecho debajo de la dirección.




- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de encendido
- (3) Posición de bloqueo de la dirección
- (4) Asiento abierto
- (5) Combustible abierto


| Posición de la llave | Función | Remoción de la llave |
|----------------------|--|------------------------------|
| "ON" (⊙) | El motor se puede iniciar, luces direccionales, pito, luz del freno, medidor de combustible y luz de paso | No se puede remover la llave |
| "OFF" (⊗) | El motor no se puede iniciar u operar | La llave se puede remover |
| "LOCK" | Se puede bloquear la dirección, oprimiendo la llave y rotándola hacia la izquierda | La llave se puede remover |
| "SEAT OPEN" | El sillín se puede abrir, rotando la llave hacia la izquierda | La llave puede ser removida |
| "FUEL OPEN" | La tapa del tanque de combustible se puede abrir empujando la llave hacia adentro y rotándola hacia la derecha | La llave se puede remover |

CONTROLES INTERRUPTOR DEL MANGO DE LA DIRECCIÓN

Controles del manillar izquierdo

1. Interruptor de intensidad /de paso

Presione el interruptor hacia arriba para luz alta .

Hacia abajo para luz baja .

Presione el interruptor a la posición "PASS" para operar la lámpara de paso.

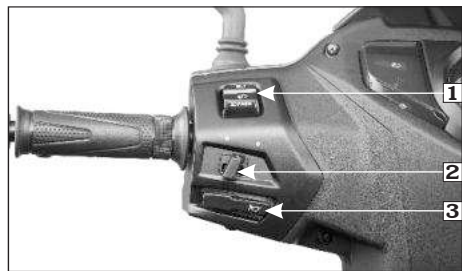
2. Interruptor de señal direccional

Gire el interruptor de la señal direccional hacia los lados para las indicaciones de derecha / izquierda y deje que vuelva a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la señal direccional después de completar el giro, empuje suavemente hacia adentro como se indica en el interruptor.

3. Interruptor del pito

Presione el interruptor para operar el pito.



(1) Interruptor de intensidad /de paso

(2) Interruptor señal direccional

(3) Interruptor del pito

Controles del manillar derecho

1. Interruptor de arranque

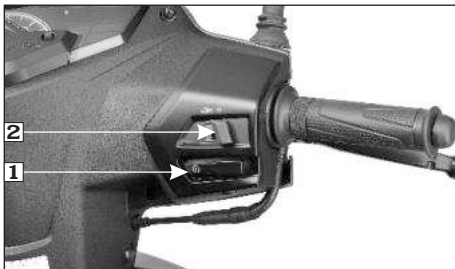
El interruptor de arranque (1) está al lado del mango del acelerador.

Cuando se presiona el interruptor de arranque, el motor de arranque hace girar el motor. Consulte (página 42) el procedimiento de arranque.

NOTA

Durante el arranque eléctrico y de aceleración, el motor se apagará automáticamente, aunque el interruptor de i3s esté en "ON" u "OFF":

- El motor alcanza 900 ± 100 rpm.
- El relé de arranque está activado durante más de 5 segundos.



(1) Interruptor de arranque

(2) Interruptor i3s

2. Interruptor i3s

Hay un interruptor i3s que permite al conductor habilitar (2) para activar o desactivar el modo i3s según las condiciones del tráfico.

CARACTERÍSTICAS

(a) i3s (sistema de inicio de parada inactivo)

Arranque y calentamiento del motor:

- Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "OFF".
- Gire la llave de encendido a la posición "ON (O)".
- El indicador i3s (2) se iluminará en la consola del velocímetro durante 2 segundos y se apagará.



(1) Interruptor i3s

- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 2-3 minutos.



(2) Indicador i3s

NOTA

- *El motor se detendrá si el interruptor i3s está en la posición "ON" durante el calentamiento.*
- *Use el choque en condiciones de frío.*

Activación inicial del sistema i3s:

- Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "ON".
- Gire la llave de encendido a la posición "ON (O)".
- El indicador i3s (2) en la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y se apagará.
- Coloque la motocicleta en estado de reposo en su soporte principal (el indicador del velocímetro está en 0 Km / h).
- Arranque el motor y déjelo funcionar en neutro.

Asegúrese de que las rpm no deben cruzar 2000.

- El motor se apagará en 30 ± 1 seg. Después de la primera parada, cada parada subsiguiente se realizará en 5 ± 1 segundos.
- En esta condición, el motor puede reiniciarse con **freno y leve aceleración**, freno y arranque eléctrico o patada.

NOTA

- *Si por primera vez se arranca la motocicleta y el conductor cruza una velocidad de 11 km/h. Después de eso, la motocicleta se mantiene en neutro (el indicador del velocímetro está encendido a 0 km / h) y el motor se apagará en 5 ± 1 segundos.*
- *Para volver a arrancar la motocicleta con el interruptor i3s en la posición "ON", aplique el freno y acelere ligeramente. No arrancará con el acelerador repentino.*

Conducir con el interruptor i3s en la posición "ON":

Si el i3s detiene el motor y permanece en "OFF" durante más de 500 segundos, la motocicleta solo se puede arrancar con el freno y el interruptor de arranque eléctrico o de patada.

Conducir con el interruptor i3s en posición "OFF":

Mientras conduce en un tráfico muy denso donde la motocicleta tiene que encontrarse en una situación de parada y marcha, el interruptor i3s se puede poner en la posición "OFF". Una vez hecho esto, el sistema i3s no funcionará y la motocicleta estará en condiciones normales de operación y no se realizarán funciones especiales.



NOTA

- **El sistema i3s no funcionará si el conductor pone el interruptor i3s en la posición "OFF", inmediatamente después de arrancar el motor.**
- **Si el voltaje de la batería es bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro comenzará a parpadear. La motocicleta estará en condiciones normales de funcionamiento y no se realizarán funciones especiales. El conductor puede arrancar la motocicleta mediante el uso de patada.**
- **Si la motocicleta se conduce sin batería o con la batería agotada, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s en la consola del velocímetro comenzará a brillar continuamente. La motocicleta estará en condiciones normales de operación y no se realizarán funciones especiales. El conductor puede arrancar la motocicleta mediante el uso de patada.**

(b) Bloqueo de la dirección

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, gire la llave (1) a la posición "LOCK" mientras presiona y retire la llave.



(1) Interruptor de encendido

(A) Empujar

(B) Gire para bloquear



PRECAUCIÓN

No intente girar la llave a la posición "BLOCK" mientras conduce la motocicleta, lo que puede ocasionar la pérdida del control.

(c) Bloqueo de la tapa del tanque de combustible

El bloqueo de la tapa del tanque de combustible se proporciona junto con el interruptor de encendido (1).

Para abrir la tapa, inserte la llave (2) mientras empuja hacia adentro y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición de "FUEL OPEN". La tapa se soltará de su cierre.

Para bloquear la tapa, empuje suavemente hacia abajo hasta que se bloquee y escuche un clic para asegurarse de que la tapa del tanque de combustible esté segura antes de conducir.

! PRECAUCIÓN

Cierre suavemente la tapa con la mano. La caída repentina de la tapa puede provocar la ruptura del bloqueo de la tapa y el mal funcionamiento de la misma.

(d) Bloqueo del asiento

El bloqueo del asiento se proporciona junto con el interruptor de encendido (1).



(1) Interruptor de encendido

(2) Llave

Para abrir el asiento, inserte la llave (2) y gírela hacia la izquierda hasta la posición "SEAT OPEN". El asiento se liberará de su captura.

Para bloquear el asiento, cierre y empuje hacia abajo la parte trasera del asiento hasta que se bloquee.

Asegúrese de que el asiento esté asegurado antes de conducir.

! PRECAUCIÓN

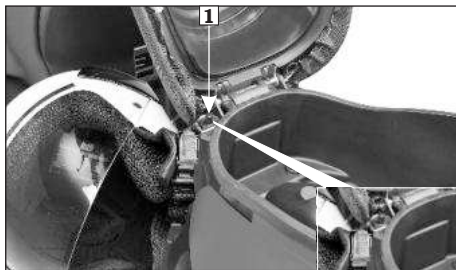
Cierre suavemente el asiento con la mano. La caída repentina del asiento puede provocar la ruptura del bloqueo del asiento y el mal funcionamiento de la misma.

(e) Soporte del casco

Dos soportes de casco se encuentran debajo del asiento.

Para acceder al soporte o para sujetar un casco al soporte:

- Abra el asiento.
- Sujete/enganche la correa o anillo del casco al soporte del casco y cierre el asiento.



(1) Soporte del casco

Para liberar el casco del soporte:

- Abra el asiento.
- Remueva el casco del soporte y cierre el asiento.

! ADVERTENCIA

- **Viajar con un casco adherido al soporte puede interferir con los objetos y podría causar una pérdida de control o choque en el que puede sufrir lesiones graves.**
- **Use el soporte del casco solo cuando esté estacionado. No viaje con un casco asegurado por el soporte.**



NOTA

Coloque el casco dentro del compartimento central si desea llevarlo junto con la motocicleta.

(f) Compartimiento central

El compartimiento central (1) está debajo del asiento. Para abrir y cerrar el bloqueo del asiento, consulte (página 29).

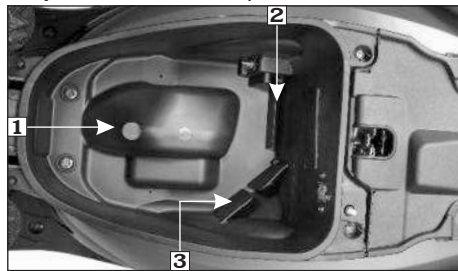
LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 10 Kg

Nunca exceda el límite de peso máximo, el manejo y la estabilidad pueden verse gravemente afectados. El compartimiento central puede calentarse por el motor. No almacene alimentos y otros artículos que sean inflamables o susceptibles a daños por calor.

No dirija el rociado de agua a presión contra el compartimiento central ya que el agua puede entrar en el compartimiento.

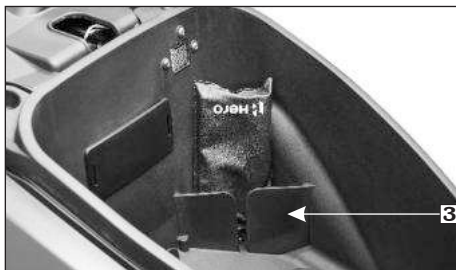
(g) Compartimiento de documentos/ Porta juego de herramientas

El compartimiento para documentos (2) y el soporte del juego de herramientas (3) están ubicados en el compartimiento central debajo del asiento.



- (1) Compartimiento central
- (2) Compartimiento de documentos
- (3) Porta juego de herramientas

En este compartimiento se pueden almacenar el manual del propietario, otros documentos y el juego de herramientas.



(3) Porta juego de herramientas



NOTA

Cuando lave su motocicleta, tenga cuidado de no inundar esta área con agua.

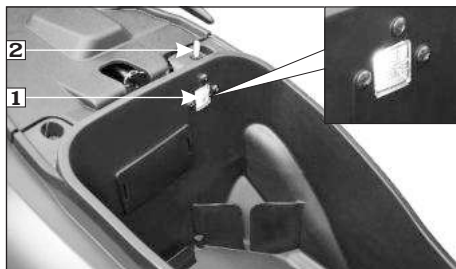
! PRECAUCIÓN

Antes de lavar a presión la motocicleta, los artículos que se mantienen dentro del compartimiento central deben retirarse para evitar daños consecuentes.

(h) Luz del maletero/Interruptor

Una luz del maletero (1) está provista en el compartimiento central. Esta luz solo funcionará cuando el asiento esté abierto. Apertura y cierre del bloqueo del asiento, ver (página 28).

Se proporciona un interruptor automático (2) en el compartimiento central, que permite que la luz del maletero brille cuando el asiento está en estado abierto y se apaga automáticamente cuando el asiento está cerrado.

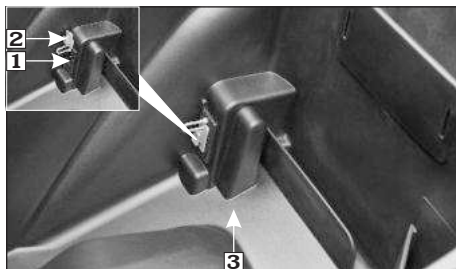


(1) Luz del maletero

(2) Interruptor

(i) cargador USB

Esta motocicleta cuenta con un cargador USB (1) con una tapa (2) dentro del compartimiento central (3) para cargar su teléfono móvil de manera segura mientras conduce.



(1) Cargador USB

(2) Tapa

(3) Compartimiento central

Para conectar un cable de cargador de teléfono móvil, primero retire la tapa del cargador USB y luego enchufe el cable de carga.

El uso de un cable USB no estándar puede causar daños a los teléfonos móviles.

Hero MotoCorp no será responsable por los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.

! PRECAUCIÓN

- **Siempre coloque el dispositivo en un paño o toalla suave y limpio para evitar daños debidos a choques en la carretera mientras conduce.**
- **Este puerto es para cargar dispositivos USB compatibles. Se debe evitar la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede llevar a una carga lenta o no.**
- **No deje el dispositivo USB ni el cable USB en el compartimiento central cuando la motocicleta esté estacionada.**
- **Cargue su dispositivo solo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce. Cargar el dispositivo USB cuando el motor está "OFF" conduciría a una descarga temprana de la batería.**

NOTA

- **No aplique ninguna solución de jabón, aceite o grasa dentro del cargador USB.**
- **Las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.**
- **Mantenga siempre cerrada la tapa del puerto USB después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante las lluvias y el lavado con agua.**
- **No dirija el chorro de agua hacia el puerto, incluso con la tapa cerrada, para evitar cortocircuitos. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido sin humedad antes de usar.**

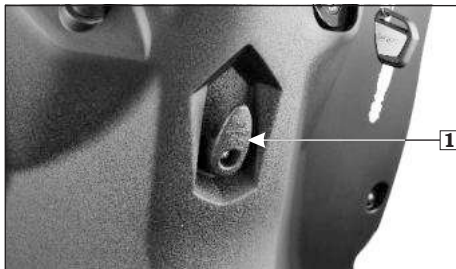
(j) Ganchos para el equipaje

Se proporcionan dos ganchos para el equipaje en su motocicleta para llevar un equipaje liviano, como bolsas de compras.

Gancho de equipaje delantero

El gancho de equipaje delantero (1) se encuentra debajo del mango de la dirección.

LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 3.0 Kg.



(1) Gancho de equipaje delantero

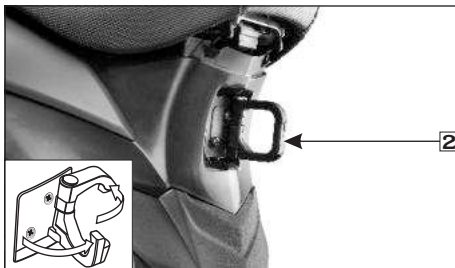
Gancho de equipaje trasero

El gancho de equipaje trasero (2) está ubicado debajo de la parte delantera del asiento. Para usar el gancho, gire el gancho desde su posición y abra el gancho girando la palanca superior como se muestra. La palanca superior se cerrará automáticamente. Después de usar el gancho, empujelo a su posición.

LÍMITE MÁXIMO DE PESO: 1.5 Kg.

ADVERTENCIA

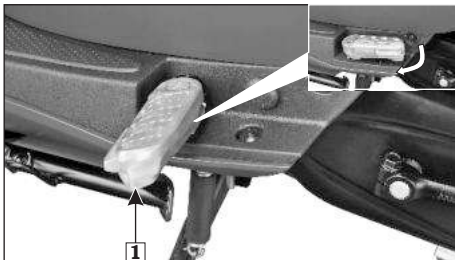
- *No exceda los límites de peso máximo para los ganchos de equipaje.*
- *No cuelgue maletas grandes en el gancho que cuelga de la motocicleta o interfiera con el movimiento de sus pies.*



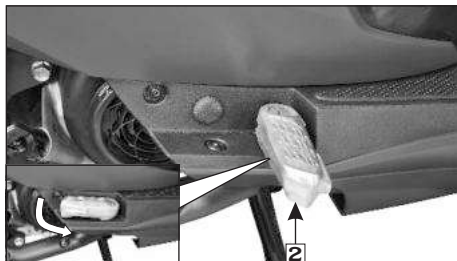
(2) Gancho de equipaje trasero

(k) Posapiés

Mueva el posapiés derecho e izquierdo en la dirección que se muestra con las flechas para abrir. El plegado se puede hacer moviendo el posapiés en la dirección inversa.



(1) Posapie izquierdo



(2) Posapie derecho

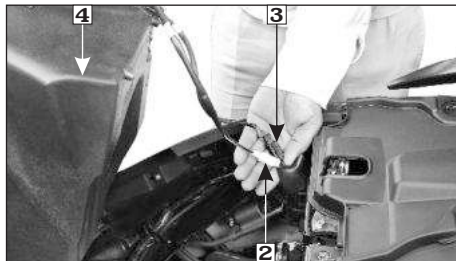
REMOCIÓN DE LAS PARTES DEL CUERPO

(a) Compartimiento central Remoción

- Abra el asiento (**página 28**).
- Remueva los tornillos (1) del compartimiento central.



(1) Pernos



(2) Conector luz del equipaje
(3) Conector cargador USB
(4) Compartimiento central

- Levante ligeramente el compartimiento central desde la parte posterior y desconecte el conector de la lámpara de arranque (2) y el conector del cargador USB (3).
- Remueva el compartimiento central (4).

Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción

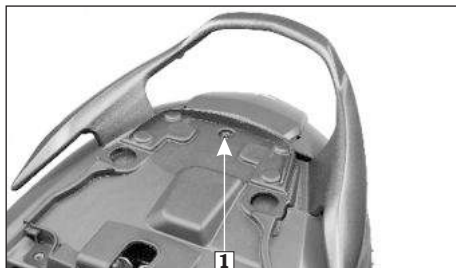
NOTA

Cuando se le esté haciendo servicio a la motocicleta, parquéela en el soporte principal, con el compartimiento central removido.

(b) cubierta del cuerpo

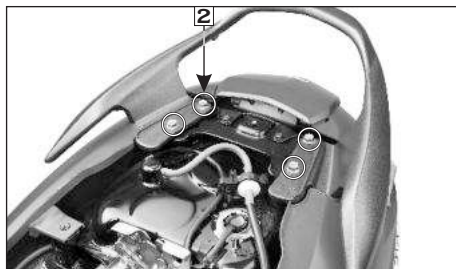
Remoción

- Remueva el compartimiento central.
- Remueva el perno del sub-ensamble de combustible de la bandeja (1).



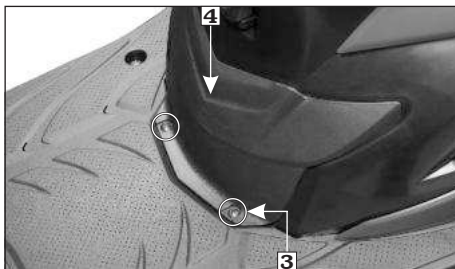
(1) Perno

- Remueva los pernos de sujeción traseros (2).



(2) Pernos

- Remueva los tornillos (3) de la tapa central.
- Remueva la cubierta central (4).



(3) Tornillos

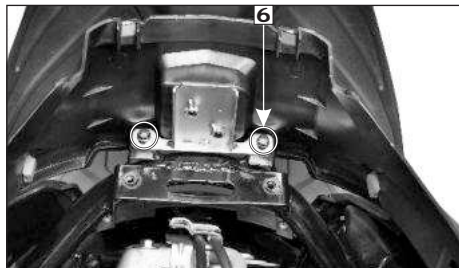
(4) Cubierta central

- Remueva los tornillos (5).



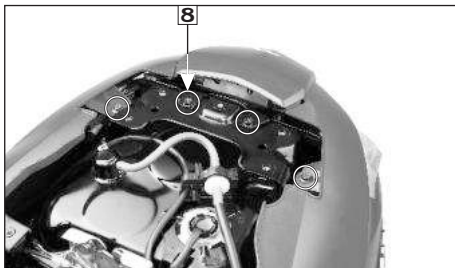
(5) Tornillos

- Remueva los pernos (6).



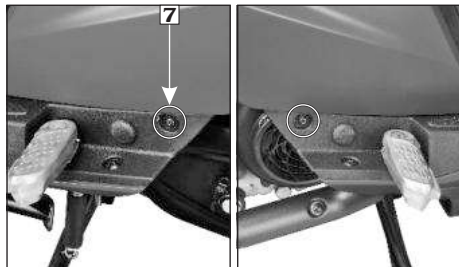
(6) Pernos

- Remueva los pernos de la cubierta del cuerpo (8).



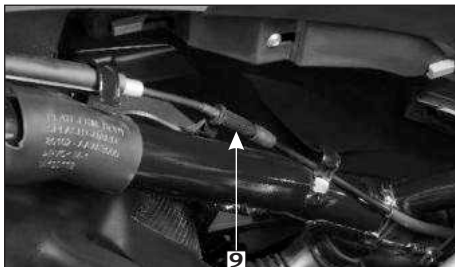
(8) Pernos cubierta del cuerpo

- Remueva los tornillos (7) del lado izquierdo y derecho de la cubierta del cuerpo.



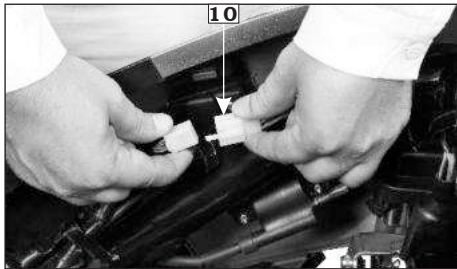
(7) Tornillos

- Desconecte el cable de bloqueo de la tapa del tanque de combustible (9).

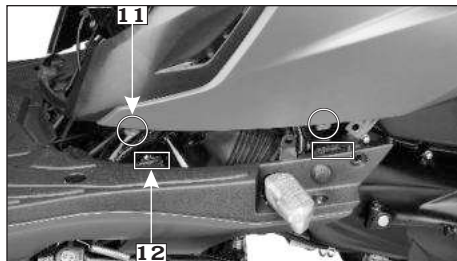


(9) Cable de bloqueo tapa de combustible

- Remueva el tapón de llenado de combustible (página 19).
- Desconecte el conector de la luz de freno/ parada (10).
- Tire de la cubierta del cuerpo ligeramente hacia atrás y libere las pestañas (11) de las ranuras (12) de ambos lados de la motocicleta.



(10) Conector luz de freno/parada



(11) Pestañas

(12) Ranuras

- Suelte la tapa del cuerpo de su marco.

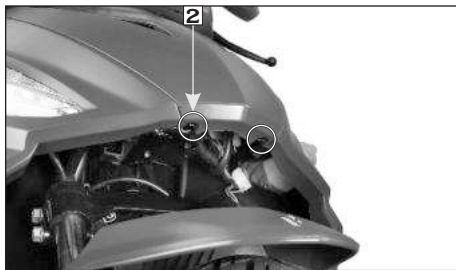


(13) Tubo de drenaje

- Remueva la cubierta completa del cuerpo (14).
- Remueva los dos tornillos (2) cerca del guardafango delantero.



(14) Cubierta del cuerpo



(2) Tornillos

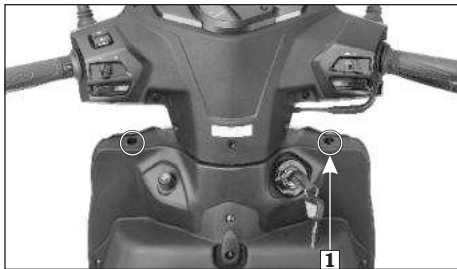
Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

(c) Cubierta central delantera

Remoción

Remueva los dos tornillos (1) en el lado de la cubierta interior.



(1) Tornillos

Libere las orejetas de la cubierta central delantera (3) de los clips de montaje. Remueva la cubierta delantera halándola axialmente hacia abajo y hacia el frente.



(3) Orejetas

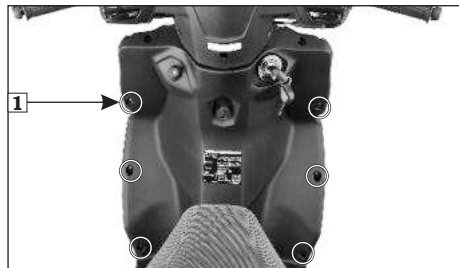
Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

(d) Cubierta frontal

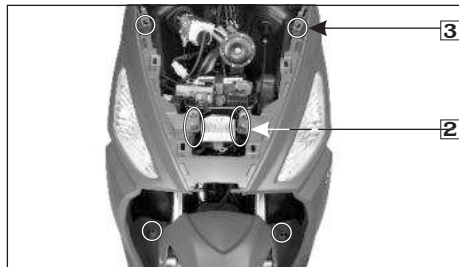
Remoción

Remueva la cubierta central delantera (**página 36**).
Remueva los seis tornillos (1) en la cubierta interior.



(1) Tornillos

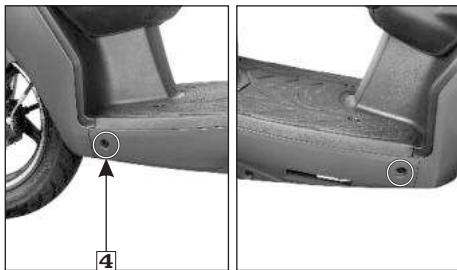
- Remueva los cuatro pernos (2) de la cubierta frontal.
- Remueva los tornillos superior e inferior (3).



(2) Pernos

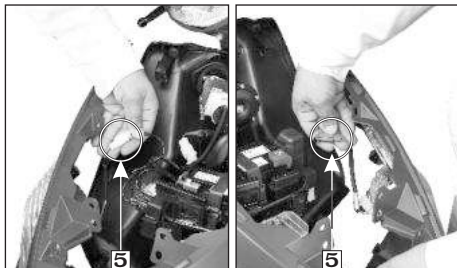
(3) Tornillos

- Remueva los tornillos (4) de las cubiertas laterales del piso.



(4) Tornillos

- Remueva la cubierta frontal y desconecte los conectores de la luz direccional delantera (5).



(5) Conectores luz direccional delantera

Instalación

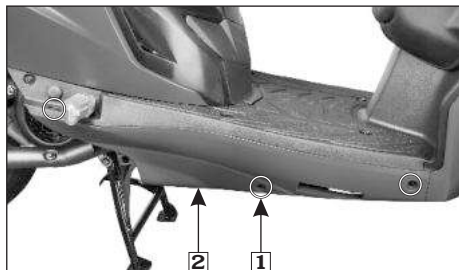
La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

(e) Cubierta lateral de piso

Cubierta lateral derecha del piso

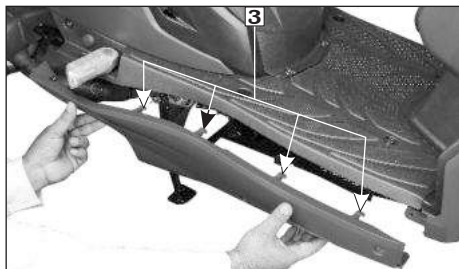
Remoción

- Abra el posapiés del acompañante (**página 31**).
- Remueva los tres tornillos (1) de la cubierta lateral derecha del piso (2).



(1) Tornillos (2) Cubierta lateral derecha

- Para desalojar las pestañas (3), deslice las cubiertas laterales del piso hacia la parte posterior.



(3) Pestañas

- Remueva la cubierta lateral derecha del piso.

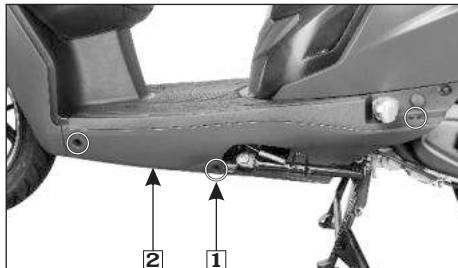
Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

Cubierta lateral izquierda del piso

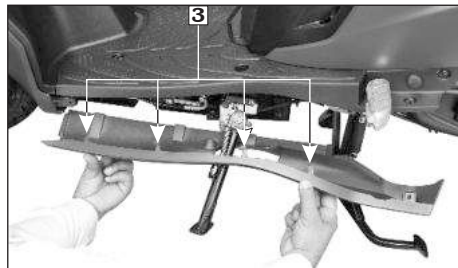
Remoción

Abra el posapiés del acompañante (**página 31**).
Remueva los tres tornillos (1) de la cubierta lateral izquierda del piso (2).



(1) Tornillos (2) Cubierta lateral izquierda

- Para desalojar las pestañas (3), deslice las cubiertas laterales del piso hacia la parte posterior.



(3) Pestañas

- Remueva la cubierta lateral izquierda del piso.

Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.



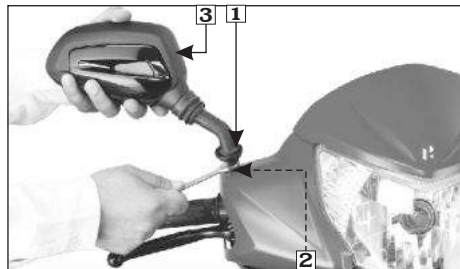
NOTA

- *Para quitar la cubierta lateral izquierda del piso, abra el soporte lateral.*
- *Asegúrese de que las pestañas de la cubierta lateral del piso estén asentadas correctamente.*

(e) Espejo retrovisor

Remoción

- Deslice la cubierta guardapolvo hacia arriba (1).
- Afloje la tuerca de bloqueo (2) hasta que ya no gire.
- Afloje el espejo retrovisor (3) y quítelo.



- (1) Cubierta guardapolvo
(2) Tuerca de bloqueo (3) Espejo retrovisor

Instalación

- Instale el espejo retrovisor hasta que ya no gire.
- Afloje el espejo retrovisor aproximadamente 2 vueltas.

- Ajuste el espejo retrovisor.
- Apriete la tuerca de bloqueo.



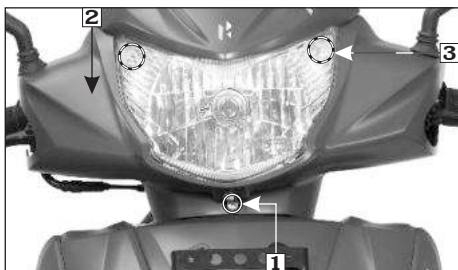
NOTA

Para abrir el espejo retrovisor del lado derecho, los roscas deben aflojarse en el sentido de las agujas del reloj y apretarse en el sentido contrario a las agujas del reloj.

(f) Cubierta de la lámpara principal

Remoción

- Remueva el espejo retrovisor.
- Remueva el tornillo (1).



- (1) Tornillo (2) Cubierta (3) Pestañas

- Remueva los tornillos (4).
- Tire de la carcasa de la lámpara principal (2) ligeramente hacia arriba y suelte con cuidado las pestañas (3) de las ranuras.

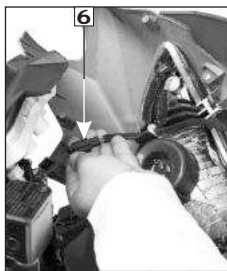


(4) Tornillos

- Desconecte el conector de la lámpara principal (5), el conector de la luz de posición (6) y remueva la cubierta de la lámpara principal.



**(5) Conector lámpara principal
(6) Conector luz de posición**



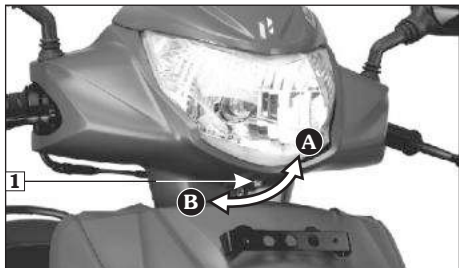
Instalación

La instalación se hace en el sentido inverso a la remoción.

(g) Enfoque de la lámpara principal Ajuste vertical

El foco de la lámpara principal viene preajustado de fábrica. Sin embargo, en caso de que sea necesario realizar un ajuste, siga los pasos que se indican a continuación.

- Estacione la motocicleta en el soporte principal en una superficie nivelada frente a una pared.



(1) Perno (A) Hacia arriba (B) Hacia abajo

- Afloje el perno (1) y mueva el foco hacia arriba o hacia abajo para un enfoque correcto.

⚠ ADVERTENCIA

Una luz ajustada inapropiadamente puede enceguecer al conductor contrario o puede fallar en iluminar la vía para una distancia segura.

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Para su seguridad, es muy importante tomar unos momentos antes de conducir el Scooter y revisar su condición.

Si se detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo o que sea corregido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



ADVERTENCIA

- **El mantenimiento inadecuado o no corregir un problema antes de conducir puede provocar un choque en el que puede sufrir lesiones graves.**
- **Siempre realice una inspección antes de conducir y corrija si hay algún problema.**
- **Nivel aceite del motor:** Agregue aceite del motor si es necesario (**página 60**). Compruebe si hay fugas.
- **Nivel de combustible:** Llene el tanque de combustible cuando sea necesario (**página 19**). Compruebe si hay fugas.
- **Freno delantero (tipo disco):** Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro (**página 16**).
- **Frenos delanteros e integrados:** Compruebe el funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre (**página 17**).
- **Freno trasero (tipo tambor e IBS):** Verifique el funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre (**página 18**).
- **Llantas:** Compruebe el estado y la presión (**página 21**).
- **Acelerador:** Revise para una apertura suave y un cierre completo en todas las posiciones de manejo.
- **Lámparas y pito:** Compruebe que la lámpara principal, las luces traseras/de freno, las direccionales, los indicadores y el pito funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor le brinde una buena vista trasera cuando está sentado en la motocicleta.
- **Ajustes y abrazaderas:** Revise y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Revise que la acción sea suave y de fácil maniobrabilidad.

Válvula de aspiración de aire: asegúrese de que todas las conexiones de los tubos estén bien sujetas (página 71).

CONSEJOS ANTI ROBO

- **Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido.** Esto suena simple pero la gente se le olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y actual.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione lo más lejos posible en un área de estacionamiento designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas se identifican por información en los manuales del propietario que todavía están con ellos.

NOMBRE:

DIRECCIÓN:

No. DE TELÉFONO:

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación. Esta motocicleta tiene una válvula automática de combustible y la opción de instalar un soporte lateral y un interruptor de soporte lateral.

Opere la palanca de arranque o el interruptor de arranque eléctrico durante un poco más de lo normal sin abrir el acelerador si la motocicleta ha estado parada durante mucho tiempo o cuando el tanque de combustible ha sido recientemente llenado.



NOTA

Durante el arranque eléctrico y de aceleración, el motor se apagará automáticamente, aunque el interruptor de i3s esté en "ON" u "OFF":

- ***El motor alcanza 900 ± 100 rpm.***
- ***El relé de arranque está activado durante más de 5 segundos.***

El exhosto de su motocicleta contiene gas de monóxido de carbono venenoso. Los altos niveles de monóxido de carbono se pueden acumular rápidamente en áreas cerradas como un garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, haga funcionar el motor solo lo suficiente para sacar su motocicleta del garaje.



PRECAUCIÓN

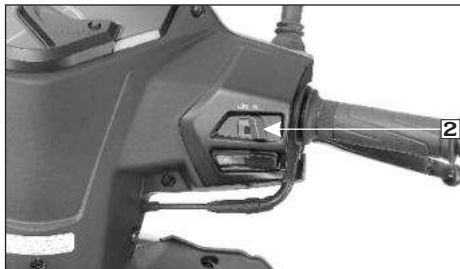
No trate de iniciar el motor y conducir la motocicleta sin batería. Esta operación puede conducir daño a los elementos eléctricos y fallas de los componentes.

- Parquee la motocicleta en su soporte principal.
- Gire el interruptor de encendido (1) a "ON".



(1) Interruptor de encendido

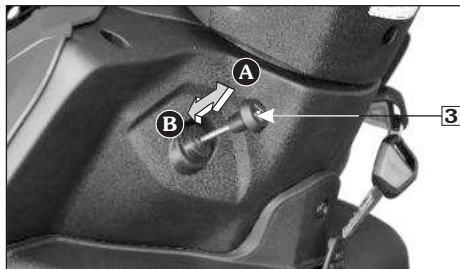
- Asegúrese de que el interruptor i3s (2) esté en posición "ON" u "OFF".



(2) Interruptor i3s

Motor frío

- Hale completamente la perilla del choque (3) hasta la posición de "ON" (A).



(3) Perilla del choque
(A) Totalmente "ON" (B) Totalmente "OFF"

- Utilice el interruptor de arranque:
 Con el acelerador cerrado y la palanca de freno (delantera o trasera) presionada, presione el interruptor de arranque.
- Utilice el arranque de patada:
 Con el acelerador cerrado, opere el acelerador de arranque con un movimiento rápido y continuo.
- Continúe calentando el motor hasta que funcione suavemente y responda al acelerador, cuando la perilla del choque esté en la posición "OFF" (B).

Motor caliente

- No utilice el choque.
- Utilice el interruptor de arranque:
 Con el acelerador cerrado y la palanca de freno (delantera o trasera) presionada, presione el interruptor de arranque.
- Utilice el arranque de patada:
 Con el acelerador cerrado, opere el acelerador de arranque con un movimiento rápido y continuo.

NOTA

En caso de que el motor no arranque con el acelerador cerrado, entonces abra ligeramente el acelerador y vuelva a arrancar.

RODAJE

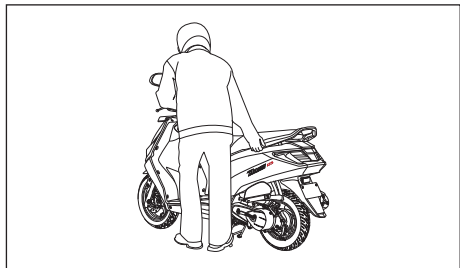
Asegure la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención adicional a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este periodo, evite arranques con aceleración máxima y aceleración rápida.

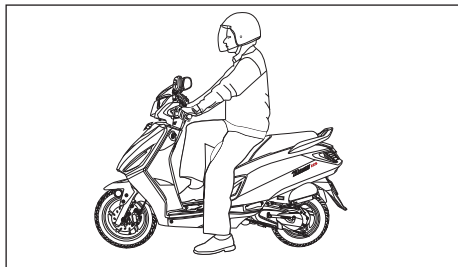
CONDUCIENDO

Revise la seguridad de la motocicleta (**página 4**) antes de conducir.

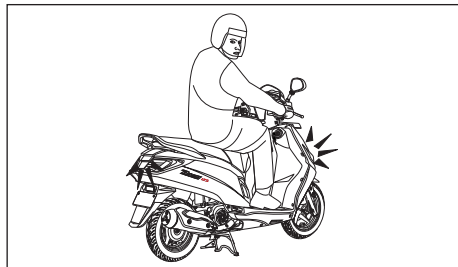
- **Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y que el freno integrado esté bloqueado** antes de sacar la motocicleta del soporte principal. La rueda trasera debe estar bloqueada al mover la motocicleta de la plataforma principal o podría ocasionar la pérdida de control.
- **Párese en el lado izquierdo de la motocicleta** y empujela hacia adelante para retirarla del soporte principal que se encuentra debajo del asiento con la mano derecha como se muestra.



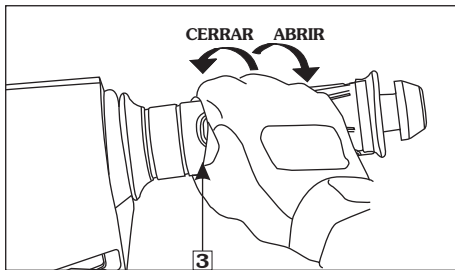
- **Monte la motocicleta desde el lado izquierdo** manteniendo al menos un pie en el suelo para estabilizar la motocicleta.



- **Antes de comenzar**, indique su dirección con las señales direccionales y verifique las condiciones de tráfico seguras. Agarre los manillares firmemente con ambas manos. Nunca intente la operación con una sola mano, esto podría conducir a la pérdida del control de la motocicleta.

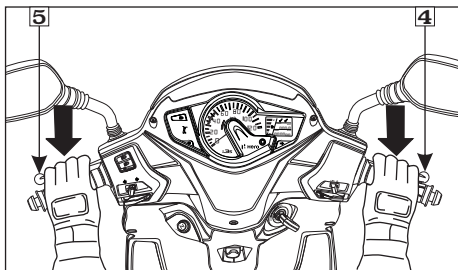
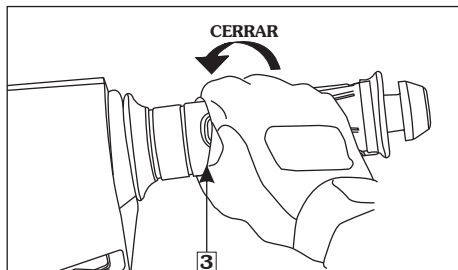


- **Para acelerar**, abra el acelerador (1) gradualmente, la motocicleta avanzará. No "BLIP" el acelerador (abra y cierre rápidamente) ya que la motocicleta avanzará repentinamente, causando una posible pérdida de control y pérdida de ahorro de combustible. No acelere con los frenos aplicados, esto puede provocar un desgaste prematuro de los frenos y las piezas de la transmisión.
- **Para desacelerar**, cierre el acelerador.



(3) Acelerador

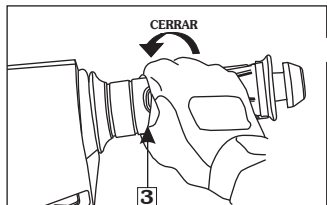
- **Cuando desacelere la motocicleta**, lo más importante es la coordinación del acelerador (3), el frente (4) y el freno trasero (5). Para detener la motocicleta (en IBS), presione la palanca del freno trasero para aplicar los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Sin embargo, para un frenado más efectivo, se recomienda aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente, manteniendo el acelerador en posición cerrada. La aplicación excesiva de los frenos puede hacer que las ruedas se bloqueen, reduciendo el control sobre la motocicleta.



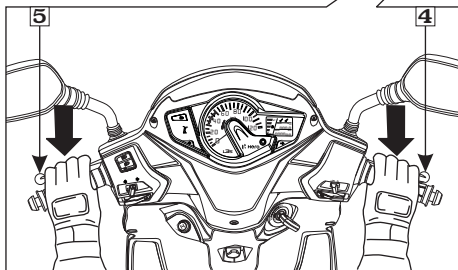
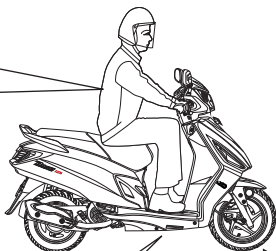
(4) Freno delantero

(5) Freno trasero

- Cuando se acerque a una curva o giro, cierre el acelerador (3) completamente y disminuya la velocidad de la motocicleta aplicando los frenos delanteros (4) y traseros (5) al mismo tiempo.
- Después de completar el giro, abra el acelerador gradualmente para acelerar la motocicleta.



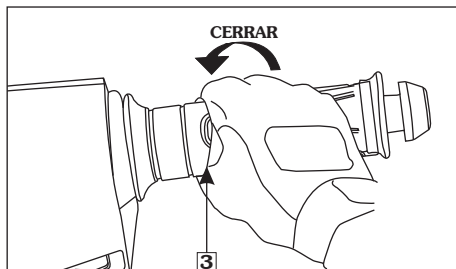
(3) Acelerador



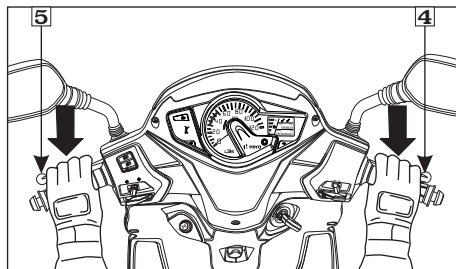
(4) Freno delantero

(5) Freno trasero

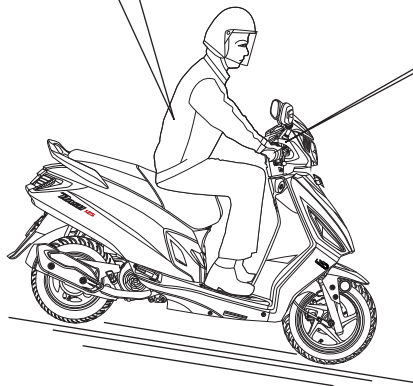
- **Al descender una pendiente pronunciada,** cierre el acelerador (3) completamente y aplique los frenos delanteros (4) y traseros (5) al mismo tiempo.
- Evite el uso continuo de los frenos, lo que puede resultar en el sobrecalentamiento y la reducción de la eficiencia de frenado.



(3) Acelerador



**(4) Freno delantero
(5) Freno trasero**



- **Tenga cuidado cuando esté conduciendo superficies inestables o húmedas.**

Cuando esté conduciendo en condiciones de lluvia o húmedas o en superficies inestables, se reduce la maniobrabilidad.

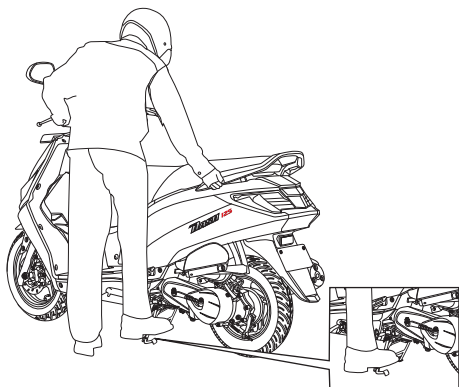
Para su seguridad:

- Ejerza cuidado extremo cuando esté frenando, acelerado o girando.
- Conduzca a velocidades lentas y permita una distancia mayor de frenado
- En lo posible, mantenga la motocicleta en posición recta.
- Tenga cuidado cuando esté conduciendo sobre superficies lisas tales como rieles de ferrocarril, platinas de lámina, tapas de alcantarillas, líneas pintadas, etc.

PARQUEO

- Después de parar la motocicleta, gire el interruptor de encendido a la posición "OFF".
- Use el soporte principal para apoyar la motocicleta mientras la parquee, bloquéelo y remueva la llave.

COMO USAR EL SOPORTE PRINCIPAL



NOTA

- *Parquee la motocicleta sobre una superficie plana y firme para prevenir que se caiga.*
- *Si usted debe parquear sobre una inclinación, coloque el frente de la motocicleta contra la inclinación para reducir la posibilidad de que se caiga.*
- Bloquee la dirección para evitar robo.



PRECAUCIÓN

El tubo del exhosto y el silenciador se calientan mucho durante la operación y permanecen calientes causando quemaduras si se tocan aun después de que se haya apagado el motor.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



(1) Interruptor de encendido

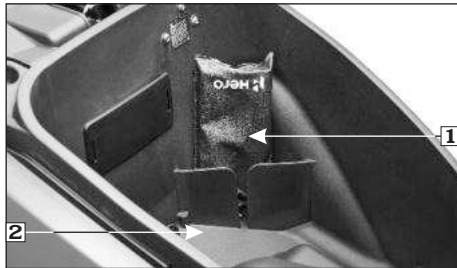
(A) Empuje hacia adentro (B) Gire el bloqueo

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) está localizado en el compartimiento central (2).

Algunas reparaciones menores requieren ajustes y reemplazo de partes que no se pueden hacer sin las herramientas del juego.

- Bolsa de herramientas
- Destornillador No. 2
- Tenazas
- Llave de tapón 16mm
- Llave 14mm



- (1) Kit de herramientas
- (2) Compartimiento central

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger los acabados de la superficie e inspeccione en busca de daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas o automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o solventes químicos que podrían dañar las piezas de metal, pintura y plástico de su vehículo.

Si su motocicleta aún está caliente por la operación reciente, deje que el motor y el sistema de exhosto se enfrien.

Recomendamos evitar el uso de agua pulverizada a alta presión.

! PRECAUCIÓN

- **En el taller tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.**
- **El agua a alta presión (o aire) puede dañar ciertas partes de la motocicleta.**

LAVADO

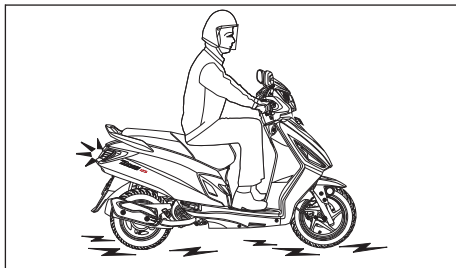
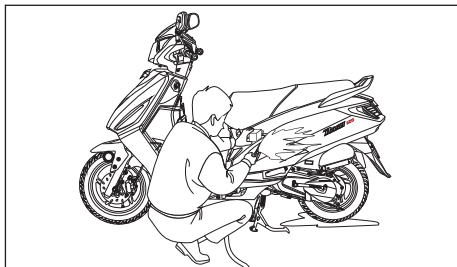
- Enjuague bien la motocicleta con agua para eliminar la suciedad suelta.
- Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave con agua.
- Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y sobre las partes eléctricas.
- Limpie las piezas de plástico con un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote la zona sucia enjuagándola con frecuencia con agua fresca.

NOTA

- **Tenga cuidado de mantener el líquido de frenos o los disolventes químicos fuera de la motocicleta. Dañarán el plástico y las superficies pintadas.**
- **El interior de la lente del faro puede empañarse inmediatamente después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad dentro de la lente del faro desaparecerá gradualmente al encender el faro en luz alta.**

Después de limpiar, enjuague la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden corroer las piezas de aleación.

- Seque la motocicleta con aire presurizado, arranque el motor y déjelo funcionar durante varios minutos.



MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

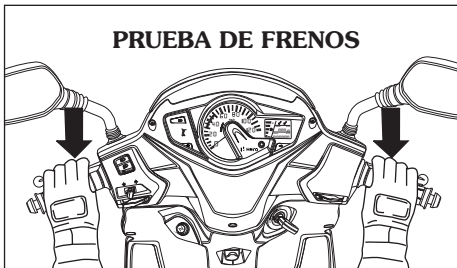
- Pruebe los frenos antes de montar la motocicleta. Pueden ser necesarias varias aplicaciones para restablecer el rendimiento normal de frenado.

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayuda a reducir la contaminación ambiental. Para ayudarle a tener cuidado con su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para un buen programado mantenimiento.

Estas instrucciones están basadas en el supuesto de que su motocicleta será utilizada exclusivamente para el propósito diseñado.

Operación sostenida a altas velocidades o en condiciones inusuales de humedad o polvorientas, requieren más frecuente mantenimiento que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte su Distribuidor/Concesionario Autorizado para recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

Si su motocicleta se vuelca o resulta involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado examine las partes más críticas aun si usted es capaz de efectuar algunas reparaciones.



- La eficiencia de frenado puede verse afectada temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta.

Anticipe una distancia de parada más larga para evitar un posible accidente.

ADVERTENCIA

- **Mantener esta motocicleta de manera incorrecta o no corregir un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves.**
- **Siempre siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento y los horarios en este manual de usuario.**

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y que requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales.

Por lo general, la extracción de la rueda debe ser manejada solo por un Distribuidor Autorizado/ Técnico calificado del concesionario u otro técnico calificado; Las instrucciones se incluyen en este manual solo para ayudar en el servicio de emergencia. Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

- **El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causar lesiones graves.**
- **Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual de usuario.**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegure que el motor esté apagado en "OFF" antes de empezar cualquier reparación o mantenimiento. Esto ayuda a eliminar varios peligros potenciales:

Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor.

Asegúrese que haya ventilación adecuada en el lugar donde inicie el motor.

Quemaduras por partes calientes.

Permita que el motor y el sistema de exhosto antes de tocarlos.

Lesiones por partes en movimiento.

No opere el motor a menos que se le haya instruido hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tenga las herramientas y habilidades requeridas.
- Para prevenir que su motocicleta se caiga, parquéela en su soporte principal en una superficie nivelada.
- Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando esté trabajando cerca de gasolina o baterías. Use solventes no inflamables, no gasolina, para la limpieza de partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y está equipado para hacer el mantenimiento y las reparaciones.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, use solo repuestos originales nuevos para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa al viaje (página 40) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCIÓN C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE T: COMPLETE
E: REVISE LAS EMISIONES**

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. Los trabajos de mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero MotoCorp, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

↘ Para ser atendido por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté calificado técnicamente.

✘ En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos sean realizados únicamente por su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : Para las lecturas más altas del odómetro, repita los intervalos de frecuencias establecidos aquí.

Nota-2 : El juego del acelerador debe verificarse y ajustarse según las especificaciones dadas.

Nota-3 : Reemplace el elemento del filtro de aire cada **15.00 kms.**, o en áreas polvorientas puede requerir cambios más frecuentes.

* A **12000 km**, inspeccionar si el elemento del filtro de aire está obstruido. Si se encuentra obstruido, reemplace el elemento del filtro de aire para mantener el motor en buen estado.

Nota-4 : Hágale mantenimiento más frecuente cuando se conduzca bajo la lluvia o totalmente acelerado.

Nota-5 : Reemplazar una vez cada **12000 km**.

Nota-6 : Reemplace el aceite del motor una vez cada **6000 km**. Rellene si el nivel de aceite está cerca de la marca de nivel inferior.

Nota-7 : Reemplace una vez cada **10000 km** o una vez al año, lo que ocurra primero. El reemplazo requiere habilidad mecánica.

Nota-8 : Limpie el carburador si es necesario después de la inspección durante el servicio.

Nota-9 : Realice el servicio con más frecuencia si la motocicleta se conduce en áreas inusualmente húmedas o con polvo.

Nota-10: Reemplace una vez cada dos años o **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-11: Reemplace el conjunto del piñón de arranque una vez cada **2 años o 21000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-12: Reemplace la correa de transmisión una vez cada **24000 km**.

Nota-13: Reemplace el aceite del tenedor delantero una vez cada **2 años o 20000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-14: Inspeccione cualquier juego en los bujes de montaje, reemplace si es necesario.

Nota-15: Inspeccione el juego libre en los rodamientos de montaje, reemplace si es necesario.

Nota-16: Verifique la emisión de CO en neutro junto con las rpm /ajuste el CO en neutro (si es necesario).

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,
Recomendamos encarecidamente el siguiente calendario, para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a uso severo o montado en zonas polvorientas requerirá de un servicio más frecuente.

| ITEMS | SERVICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|-------|---|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| | DÍAS | 1 a 60 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | |
| | KM Nota-1 | 500-750 | 3000-3500 | 6000-6500 | 9000-9500 | 12000-12500 | 15000-15500 | 18000-18500 | 21000-21500 | 24000-24500 | 27000-27500 | 30000-30500 | |
| | Lineas de combustible | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| 🔧 | Operación del acelerador | Nota-2 | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | |
| | Interruptor/Sistema i3s | | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | |
| ✂️ | Operación tapa de combustible | | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | |
| 🔧 | Operación del choque | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| | Elemento filtro de aire | Nota-3 | | I | I | I | I, R* | R | I | I | I, R* | I | R |
| | Drenaje/tubo desfogue del cárter | Nota-4 | I, C | I, C | I, C | I, C | I, C | I, C | I, C | I, C | I, C | I, C | |
| | Bujía | Nota-5 | I, C, A | I, C, A | I, C, A | I, C, A | R | I, C, A | I, C, A | I, C, A | R | I, C, A | I, C, A |
| ✂️ | Abertura de la válvula | | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | |
| | Aceite de motor | Nota-6 | R | T | R | T | R | T | T | R | T | R | T |
| ✂️ | Malla del filtro de aceite | | C | | C | | C | | C | | C | | C |
| | Aceite transmisión final | Nota-7 | | | | R | | Reemplace cada 10000 km | | | | | |
| 🔧 | Carburador/ Velocidad motor en neutro | Nota-8 | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | |
| | Sistema de inyección de aire secundario | | | I | | I | | I | | I | | | |
| | Elemento del filtro de aire secundario | Nota-9 | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | |
| 🔧 | Sistema de frenos | | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | |
| | Freno delantero/integrado Juego libre de palanca (tipo tambor) | | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | |

| ITEMS | | SERVICIO | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
|-------|--|----------------|---------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | | DÍAS | 1 a 60 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 | Prox. 90 |
| | | KM Nota-1 | 500-750 | 3000-3500 | 6000-6500 | 9000-9500 | 12000-12500 | 15000-15500 | 18000-18500 | 21000-21500 | 24000-24500 | 27000-27500 | 30000-30500 | |
| | Desgaste zapatas de freno | | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | I, A | |
| ✘ | Desgaste del disco/Zapata | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| | Líquido de frenos | Nota-10 | I, T | I, T | I, T | I, T | I, T | I, T | I, T | I, T | I, T | I, T | I, T | |
| | Voltaje de la batería | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| 🔧 | Interruptor luz de freno | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| 🔧 | Foco lámpara principal | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| | Caja correa/Palanca inicio piñón accionado | | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | C, L | |
| ✘ | Ensamble arranque del piñón | Nota-11 | | | | I | | | I | R | | I | | |
| ✘ | Correa de transmisión | Nota-12 | | | I | | I | | I | | R | | I | |
| ✘ | Desgaste zapata de embrague | | | | I | | I | | I | | I | | I | |
| 🔧 | Tuercas, pernos y abrazaderas | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| | Suspensión delantera/Aceite | Nota-13 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| 🔧 | Suspensión trasera | Nota-14 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ✘ | Ruedas/Llantas | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ✘ | Rodamientos | Nota-15 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| ✘ | Rodamientos cabeza de dirección | | I, A | I, A | I, A | I, A | I, L, A | I, A | I, A | I, A | I, L, A | I, A | I, A | |
| | SopORTE principal | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | |
| ✘ | Silenciador (Convertidor catalítico) | Nota-16 | | | I, E | | I, E | | I, E | | I, E | | I, E | |

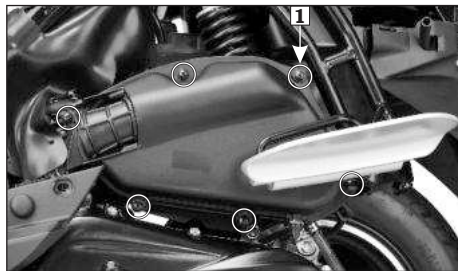
ELEMENTO FILTRO DE AIRE

Refiérase a las precauciones de seguridad (página 51).

El elemento del filtro de aire es de tipo viscoso, debe reemplazarse a intervalos regulares (página 52).

Se requiere reemplazarlo antes cuando se conduce en áreas húmedas o polvorientas.

- Remueva la cubierta del cuerpo (página 32).
- Remueva los tornillos de la cubierta del filtro de aire (1)



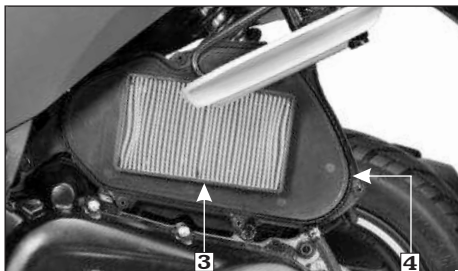
(1) Tornillos cubierta del filtro de aire

- Remueva la cubierta del filtro de aire(2).



(2) Cubierta filtro de aire

- Remueva el ensamble del filtro de aire (3) de la carcasa (4).



(3) Ensamble filtro de aire

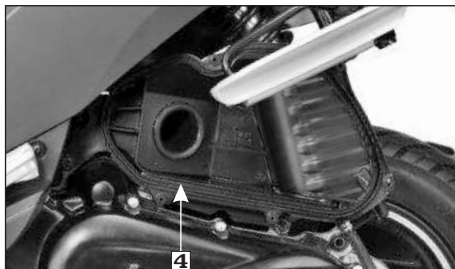
(4) Carcasa filtro de aire

- Inspeccione el elemento del filtro de aire para detectar cualquier acumulación de polvo o suciedad.
- Reemplace el elemento del filtro de aire, si se encuentra ahogado.



(3) Ensamble filtro de aire

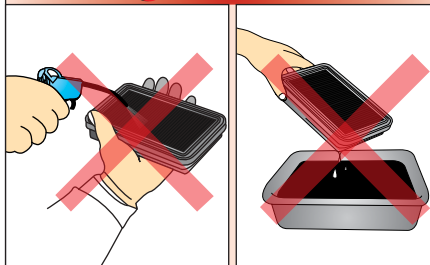
- Limpie la carcasa del filtro de aire (4) con una toalla de taller.



(4) Carcasa filtro de aire

- Instale el conjunto del filtro de aire (nuevo, en caso de reemplazo).
- Instale la cubierta del filtro de aire.
- Instale la cubierta del cuerpo (**página 36**).

! PRECAUCIÓN



- **No soplar aire comprimido.**
- **No lavar con ningún disolvente.**

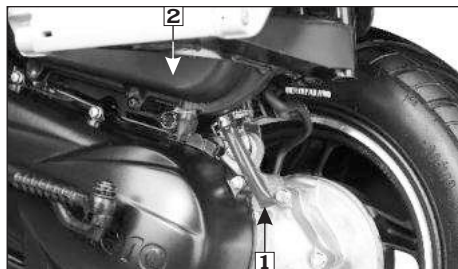
NOTA

- **Reemplace el elemento del filtro de aire una vez en cada 15000 km o puede ser necesario un reemplazo temprano al conducir en áreas con polvo.**
- **A 12000 km, inspeccionar si el elemento del filtro de aire está obstruido. Si se encuentra obstruido, reemplace el elemento del filtro de aire para mantener el motor en buen estado.**

LIMPIEZA DE TUBOS DE DRENAJE DEL FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad (página 51).

- Remueva el tubo de drenaje (1) del ensamble del filtro de aire (2) y drene los depósitos en un recipiente adecuado.
- Vuelva a instalar el tubo de drenaje.



(1) Tubo de drenaje (2) Ensamble del filtro

Realice el servicio con mayor frecuencia cuando conduzca con lluvia, a máxima aceleración o después de que la motocicleta haya sido lavada o volcada. Solicite servicio si el nivel de depósito se puede ver en la sección transparente del tubo de drenaje.

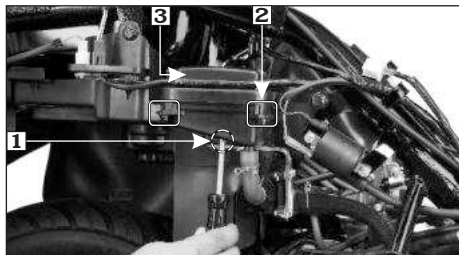
SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO

Consulte las precauciones de seguridad (página 51).

Limpiieza del elemento del filtro de aire secundario

El elemento del filtro de aire debe recibir servicio a intervalos regulares (páginas 52). Realice el servicio con más frecuencia cuando conduzca en zonas inusualmente húmedas o polvorrientas.

- Remueva la cubierta del cuerpo (página 32).
- Remueva el tornillo (1).
- Suelte las pestañas (2).



(1) Tornillo (2) Pestañas (3) Cubierta del filtro

- Remueva la cubierta del filtro de aire secundario (3).
- Remueva el elemento del filtro de aire secundario (4).



(4) Elemento del filtro de aire secundario

- Lave el elemento del filtro de aire secundario con un solvente limpio, no inflamable o de alto punto de inflamación y deje que se seque completamente.
- Empape el elemento del filtro de aire secundario en aceite para engranajes (SAE-90) hasta que esté saturado, luego exprima el exceso de aceite.

- Instale las partes removidas en el sentido inverso a la remoción.

! PRECAUCIÓN

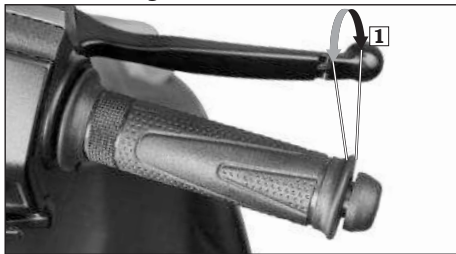
Nunca use gasolina o disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría provocar un incendio o una explosión.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección de cable

Verifique la rotación suave del mango del acelerador desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Compruebe en las posiciones de dirección izquierda y derecha completa. Inspeccione la condición del cable del acelerador desde el mango del acelerador hasta el carburador.

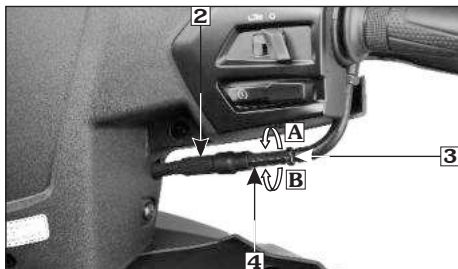
Si el cable está doblado, desgastado o direccionado incorrectamente, debe ser reemplazado o redirigido. El juego libre del mango del acelerador estándar (1) es de aproximadamente 0-3 mm de rotación del mango.



(1) Juego libre: 0-3 mm

Ajuste del juego libre

Deslice la cubierta (2), afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el ajustador (4).

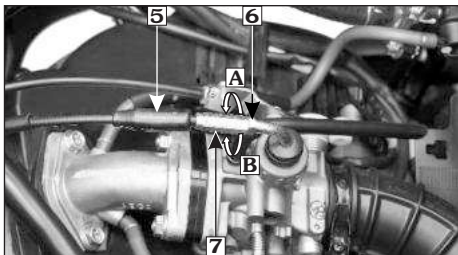


**(2) Cubierta (3) Tuerca de bloqueo
(4) Ajustador
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre**

Si no se logra el juego libre especificado, ajuste el juego libre en el lado del carburador.

Remueva el compartimiento central (**página 32**).

Deslice la cubierta (5), afloje la tuerca de bloqueo (6) y gire el ajustador (7).



**(5) Cubierta (6) Tuerca de bloqueo
(7) Ajustador
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre**

AJUSTE DEL INTERRUPTOR DE ACCELERACIÓN i3s

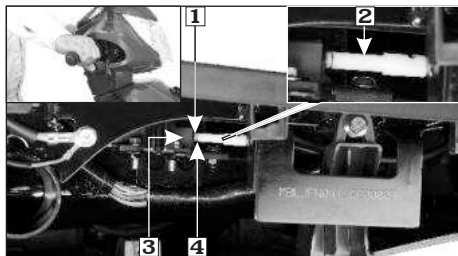
Al arrancar la motocicleta con el interruptor "i3s" "ON" y al girar el acelerador, inspeccione lo siguiente:

- (i) Arranque de la motocicleta con más recorrido del acelerador.
- (ii) Arranque de la motocicleta en condiciones de juego libre o sin condición de "OFF" del motor en neutro.

Si surge alguna de las situaciones anteriores, el ajuste debe hacerse en el ajustador i3s según los pasos a continuación.

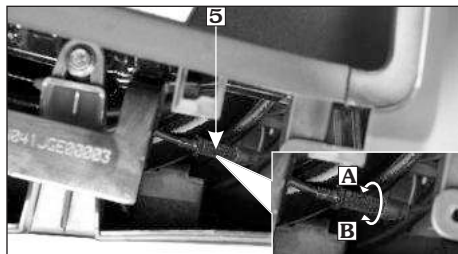
Para las situaciones (i) e (ii), siga los pasos a continuación:

- Parquee la motocicleta en su soporte principal.
- Primero, ajuste el juego libre del acelerador (**página 61**).
- Compruebe la funcionalidad de i3s, si encuentra que no está bien, siga las instrucciones adicionales.
- Remueva el panel lateral derecho del piso (**página 38**).
- Abra el acelerador completamente.
- Verifique la ranura pintada -línea roja resaltada (1)- disponible en el émbolo del interruptor i3s (2) -superficie exterior del cuerpo del interruptor i3s (3)-
- La ranura negra pintada (4) debe ser visible en el émbolo y la visibilidad de la ranura roja (1) no implica que la condición sea correcta.



(1) Línea roja (2) Émbolo del interruptor i3s
(3) Cuerpo del interruptor i3s (4) Línea negra

- Para lograr la capacidad de arranque de la motocicleta, ajuste el movimiento del acelerador (**aprox. 3-5 mm**) en el ajustador i3s (5) en sentido horario / antihorario.



(5) Ajustador i3s
(A) A la derecha: Aumentar el juego libre
(B) A la izquierda: Disminuir el juego libre



NOTA

Comprobación opcional: La marca de pintura roja no es visible y solo la marca negra es visible. Esto para ser reconfirmado después del ajuste.

ACEITE DE MOTOR

Utilice únicamente aceite de motor genuino.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: Grado SAE 10W 30 SL (JASO MB).

Fabricado por:

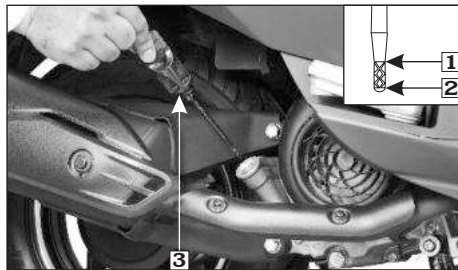
- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

Capacidad del aceite: 0.8 litros

Comprobación del nivel de aceite del motor

Compruebe el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir la motocicleta.

El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel SUPERIOR (1) e INFERIOR (2) en la varilla de nivel de aceite (3).



- (1) Nivel de marca SUPERIOR
- (2) Nivel de marca INFERIOR
- (3) Varilla nivel de aceite

- Estacione la motocicleta en su soporte principal sobre una superficie nivelada.
- Apague el interruptor i3s.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante unos minutos.
- Pare el motor y espere unos segundos.
- Remueva la varilla de nivel de aceite, límpiela y vuelvala a insertar sin atomizarla.
- Remueva la varilla de nivel de aceite y verifique si el nivel de aceite está entre las marcas superior e inferior.
- Si es necesario, agregue el aceite recomendado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
- Vuelva a instalar la varilla de nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.



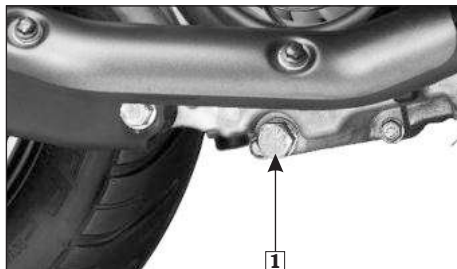
NOTA

- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños al motor.**
- **Rellene si es necesario después de cada 3000 km.**

Reemplazo del aceite del motor/ Limpieza del filtro de aceite

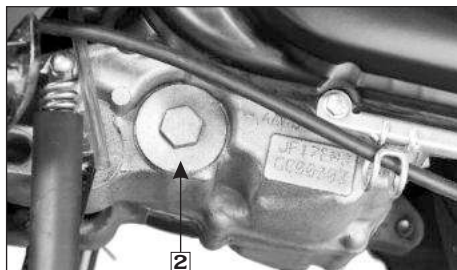
Cambie el aceite del motor con el motor a la temperatura normal de operación y la motocicleta parqueada en su soporte principal para asegurar un drenaje rápido y completo.

- Remueva la varilla de nivel de aceite.
- Coloque un recipiente de drenaje debajo del cárter y remueva el perno de drenaje del aceite (1).



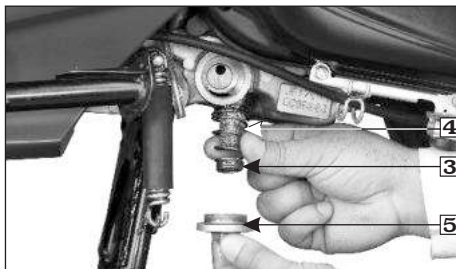
(1) Perno de drenaje

- Remueva la tapa de la malla del filtro de aceite (2).



(2) Tapa de la malla del filtro de aceite

- El resorte (3) y la malla del filtro de aceite (4) saldrán cuando se remueva la tapa de la malla del filtro de aceite.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite.
- Compruebe que la malla del filtro de aceite, el caucho de sellado y el O-ring de la tapa (5) estén en buenas condiciones.



(3) Resorte (4) Malla filtro de aceite (5) O-ring

- Instale la malla del filtro de aceite, el resorte y la tapa de la malla del filtro de aceite. Instale el tapón de drenaje.
- Llene el cárter con el grado de aceite recomendado:

Al drenar: 0,70 litros.

Al desensamblar del motor: 0,80 litros.

- Instale la varilla del nivel de aceite.
- Apague el interruptor i3s.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 2-3 minutos. Pare el motor y asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel superior en la varilla de nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- *La calidad del aceite del motor es el factor principal que afecta la vida útil del motor. Reemplace y rellene el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 52).*
- *Cuando se ejecuta en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con más frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.*

ADVERTENCIA

- **Favor disponer el aceite usado en una forma que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos que se lleve en un contenedor sellado a su centro de reciclado local o a una estación de servicio para ser reciclado. No lo arroje o vacíe en el suelo o en el drenaje.**
- **Aceite de motor usado puede causar enfermedad de la piel si se pone en contacto con la piel por largos períodos de tiempo. Aunque esto es improbable a menos que se maneje permanentemente, lávese las manos con jabón y agua tan pronto como sea posible después de haberlo manejado.**

REEMPLAZO ACEITE DE TRANSMISIÓN FINAL

El aceite de transmisión final debe reemplazarse según el programa de mantenimiento. El reemplazo requiere habilidad mecánica. Se sugiere que el Distribuidor/Concesionario Autorizado lo reemplace.

- Estacione la motocicleta en su soporte principal sobre una superficie nivelada.
- Apague el interruptor i3s.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante 3-5 minutos.
- Pare el motor y espere 2-3 minutos.
- Remueva el perno de control de nivel de aceite (1).
- Remueva el perno de drenaje (2), gire lentamente la rueda trasera y drene el aceite.



(1) Perno de control (2) Perno de drenaje

- Una vez que el aceite se haya drenado completamente, instale el sistema de drenaje de aceite con una nueva arandela de sellado.
- Llene la caja de la transmisión con el aceite recomendado a través del orificio de verificación hasta el borde inferior del orificio del perno.

GRADO: Grado SAE 10W 30 SJ

Al drenar: 0, 1 0 litros.

Al desensamble de la transmisión: 0, 1 2 litros.

- Instale el perno de control de nivel de aceite con una nueva arandela de sellado y apriételo.

ADVERTENCIA

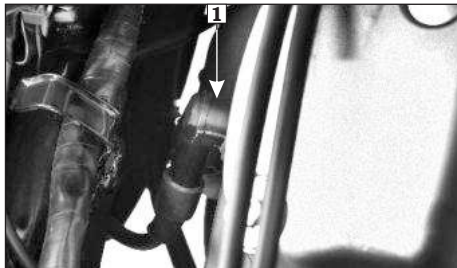
- **Mientras se llena el aceite, asegúrese de que no entren materiales extraños en la transmisión final.**
- **Asegúrese de que no haya aceite en la llanta o en la rueda.**

BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad (página 51).
Bujía recomendada.

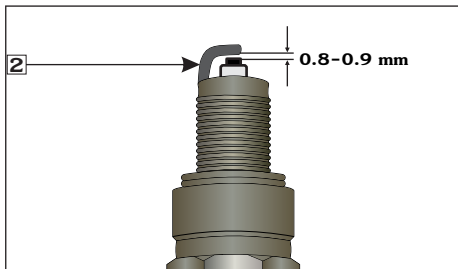
Champion-RG8YC (Federal Mogul)

- Remueva la cubierta central (página 33).
- Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) de la bujía.
- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.



(1) Tapa supresor de ruido

- Remueva la bujía con la llave de tuercas que se incluye en el kit de herramientas.
- Inspeccione los electrodos y la porcelana central para detectar depósitos, erosión o incrustaciones de carbón. Si la erosión o el depósito son pesados, reemplace el tapón. Limpie el tapón de carbón o sucio con un limpiador de tapones.
- Verifique el espacio de la bujía con un calibrador de cable. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral (2) con cuidado.



(2) Electrodo central

- Con la arandela enchufable colocada, enrosque la bujía con la mano para evitar que se enrosque.
- Apriete una bujía nueva 1/2 vuelta con una llave para comprimir la arandela. Si está utilizando una nueva bujía, solo debe tomar 1 / 8-1 / 4 de vuelta después de que la bujía asiente.
- Vuelva a instalar la tapa del supresor de ruido.

ADVERTENCIA

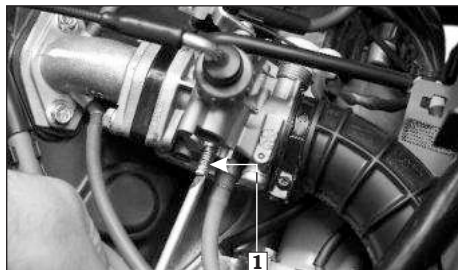
- **Nunca utilice una bujía con un rango de calor inadecuado. Podrían producirse daños graves en el motor.**
- **La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede recalentarse mucho y posiblemente dañar el motor.**

VELOCIDAD EN NEUTRO

Consulte las precauciones de seguridad (página 51).
El motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento para un ajuste exacto de la velocidad en neutro.
Diez minutos son suficientes parando y conduciendo el motor.

- Estacione la motocicleta en su soporte principal sobre una superficie nivelada.
- Apague el interruptor i3s.
- Arranque el motor y déjelo en neutro durante unos minutos.
- Remueva la cubierta del cuerpo (**página 32**).
- Ajuste la velocidad en neutro ajustando el tornillo de tope del acelerador (1) insertando un destornillador adecuado.

Velocidad en neutro: 1700 ± 200 rpm



(1) Tornillo tope del acelerador



NOTA

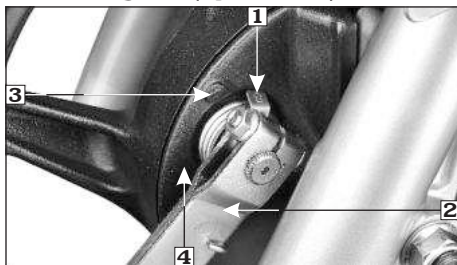
Siempre ajuste la velocidad neutro en la posición "OFF" del interruptor i3s.

DESGASTE DE LA ZAPATA DEL FRENO

Consulte las precauciones de seguridad (**página 51**). Los frenos delanteros e integrados están equipados con indicadores de desgaste de frenos.

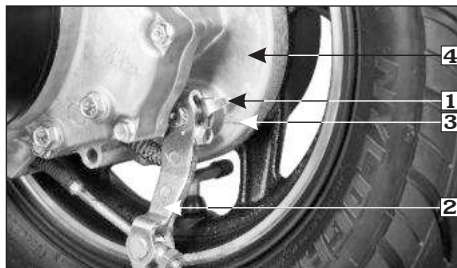
Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1) en el brazo del freno (2) se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel de freno (4).

Freno integrado (tipo tambor)



(1) Flecha (2) Brazo del freno integrado
(3) Marca de referencia (4) Panel del freno

Freno trasero



(1) Flecha (2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia (4) Panel del freno

Si la flecha se alinea con la marca de referencia en la aplicación completa del freno, se deben reemplazar las zapatas de freno.
Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad (página 51). La batería se encuentra detrás de la cubierta central delantera.

Especificación

12V-4Ah, ETZ 5 Batería MF

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería ni agregar agua destilada, ya que la batería es de tipo **libre de mantenimiento (sellada)**.

Si su batería parece débil o el electrolito tiene una fuga (lo que causa un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



NOTA



Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar.



Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Distribuidor/Concesionario Autorizado, pues debe ser considerado como material reciclable.

- **La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada) y se puede dañar permanentemente si la cinta de sello se le remueve.**
- **Una batería desechada inapropiadamente puede afectar el entorno y la salud humana. Siempre confirme los reglamentos locales para su desecho.**



ADVERTENCIA

- **La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.**
- **Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.**
- **Utilice ropa protectora y una máscara o use un mecánico autorizado para el mantenimiento de la batería.**

Carga de la Batería

Siempre visite su Distribuidor/Concesionario Autorizado, lo antes posible para recargarla si usted observa algún síntoma de descarga de la batería.

La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si se le han añadido a la motocicleta accesorios eléctricos opcionales.

Almacenaje de la Batería

- Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénala en un lugar seco y frío.
- Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
- Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
- Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

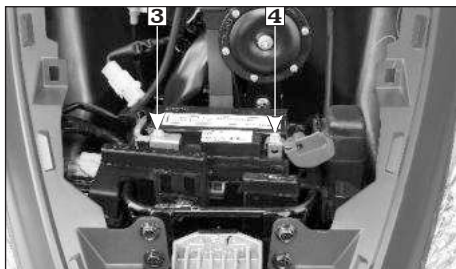
Remoción de la Batería

- Remueva la cubierta central delantera (**Página 36**).
- Remueva la banda de la batería (1) del clip de la banda de arranque (2) de ambos lados de la batería..



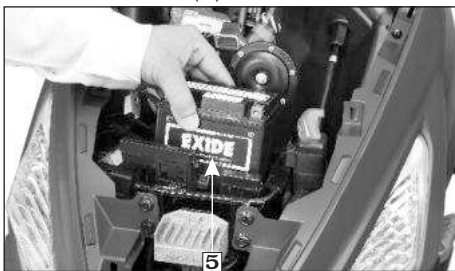
(1) Banda de la batería (2) Clip de la banda

- Desconecte primero el cable del terminal (-) ve (3) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) ve (4).



(3) Terminal (-)ve (4) Terminal (+)ve

- Remueva la batería (5).



(5) Batería

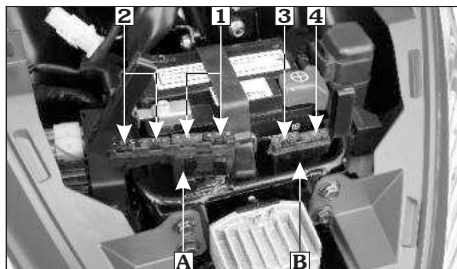
Instalación de la batería

- Reinstale en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+) ve, luego el terminal (-) ve.
- Compruebe que los pernos y otros sujetadores estén asegurados.

REEMPLAZO DE FUSIBLE

Los porta fusibles (A) y (B) colocados adyacentes a la batería que consisten en el fusible principal y el fusible de repuesto.

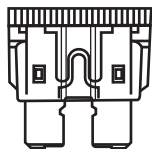
- (A):** Fusible principal (1): 15A y 10A
 Fusible de repuesto (2): 15A y 10A
- (B):** Fusible principal (3): 10A
 Fusible de repuesto (4): 10A



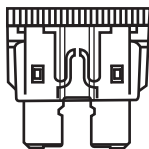
(A) & (B): Porta fusibles

- (1) Fusible principal : 15A & 10A
- (2) Fusible de repuesto: 15A & 10A
- (3) Fusible principal : 10A
- (4) Fusible de repuesto: 10A

FUSIBLE
BUENO



FUSIBLE
QUEMADO



⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca use un fusible con una calificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.**
- **La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos lejos.**

! PRECAUCIÓN

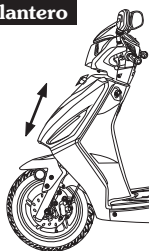
- **No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, ya que podría fundir los bombillos y dañar permanentemente ciertos componentes eléctricos.**
- **Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (apagado) antes de revisar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.**

SUSPENSIÓN

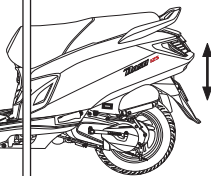
Inspección

- Revise las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Delantero



Trasero



- Revise el amortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no esté estacionada en el soporte. La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

REEMPLAZO DEL BOMBILLO

Consulte las precauciones de seguridad (página 51). El bombillo se calienta mucho mientras está encendido, y permanece caliente durante un tiempo después de apagarse. Asegúrese de dejar que se enfríe antes de realizar el mantenimiento.

No coloque huellas dactilares en el foco del faro, ya que pueden crear puntos calientes en el foco y romperlo.

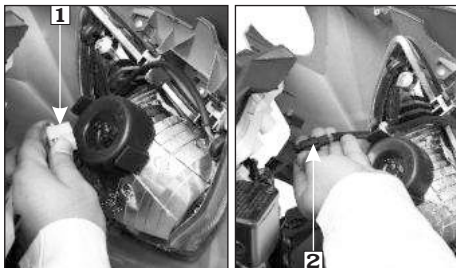
Use guantes limpios mientras reemplaza el bombillo. Si toca el bombillo con sus propias manos, limpie con un paño humedecido en alcohol para evitar su fracaso prematuro.

- Asegúrese de apagar el interruptor de encendido cuando cambie el bombillo.
- No utilice bombillos distintos de los especificados. Después de instalar un nuevo bombillo, verifique que la lámpara funcione correctamente.

(a) Lámpara principal/Bombillo luz de posición

Remueva la cubierta de la lámpara principal (página 39).

Desconecte el conector de la lámpara principal (1) y el conector de la luz de posición (2).



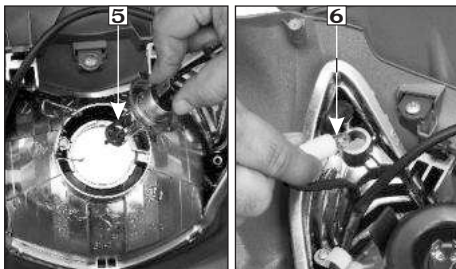
(1) Conector lámpara principal
(2) Conector luz de posición

- Remueva la cubierta guardapolvo (3).
- Afloje el tornillo y suelte el clip (4) de su posición.



(3) cubierta guardapolvo (4) Clip

- Quite el bombillo de la lámpara principal (5) sin girarlo.
- Remueva la luz de posición (6) de ambos lados de la cubierta de la lámpara principal.

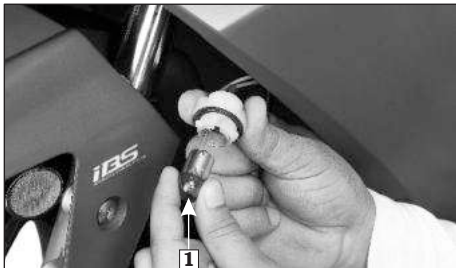


- (5) Bombillo lámpara principal**
(6) Bombillo luz de posición

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.

(b) Bombillo señal direccional delantera

- Inserte la mano desde la cubierta delantera del cuerpo, por encima del área del guardafango delantero y retire el porta bombillos (1) girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Remueva el bombillo (1) girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

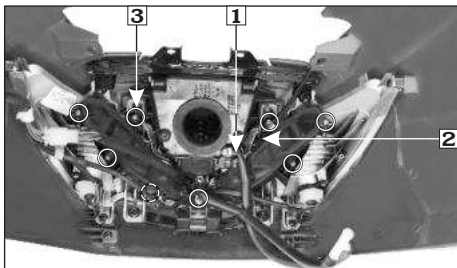


- (1) Bombillo señal direccional delantera**

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso de la remoción.

(c) Unidad LED de luz trasera/Freno

Remueva la cubierta del cuerpo (**página 32**).
 Remueva el tubo de drenaje de combustible (1).
 Remueva el cable de bloqueo de la tapa del tanque de combustible de la guía (2).
 Remueva la unidad de la luz trasera/freno de la cubierta del cuerpo quitando los tornillos (3).

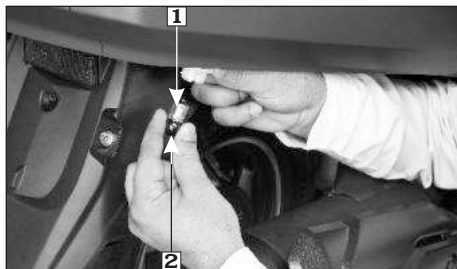


- (1) Tubo de drenaje de combustible**
(2) Guía (3) Tornillos

Instale una nueva unidad de la luz trasera/freno en el orden inverso a la remoción.

(d) Bombillo de señal direccional trasera

- Inserte la mano desde el lado posterior de la cubierta del cuerpo, por encima del área del guardafango trasero y remueva el porta bombillos (1) girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Remueva el bombillo de señal direccional trasera (2) girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj.

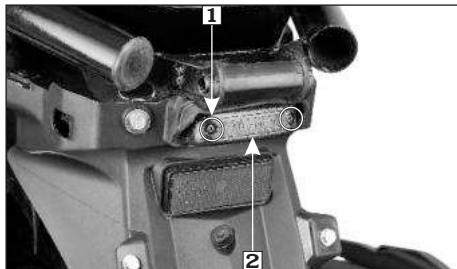


- (1) Porta bombillo**
(2) Bombillo señal direccional trasera

- Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.

(e) Bombillo lámpara de la matrícula

- Remueva la cubierta del cuerpo (**página 32**).
- Remueva los tornillos (1) y la cubierta de la lámpara de la matrícula (2).



- (1) Tornillos**
(2) Cubierta lámpara de la matrícula

- Remueva el bombillo de la lámpara de la matrícula (3) del soporte.



- (3) Bombillo lámpara de la matrícula**

Instale un bombillo nuevo en el orden inverso a la remoción.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador.

El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promoviendo reacciones químicas para convertir CO y HC en el escape a CO₂ y H₂O (vapor de agua).

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede perjudicar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta:

- Siempre use gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea inefectivo.
- Mantenga el motor afinado.

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE (ASV) (SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO)

Además de cumplir con los estándares de emisión, esta motocicleta cuenta con la válvula de succión de aire.



(1) Válvula de succión de aire

La válvula de succión de aire (1) suministra aire fresco del filtro de aire al colector de escape para convertir el monóxido de carbono en dióxido de carbono. Esto reduce el 9% de CO en el escape de la motocicleta.

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas con mate) utilizando un líquido de calidad/pulido disponible comercialmente o pegue cera para terminar el trabajo.

Use solo un abrillantador o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o la cera de acuerdo con las instrucciones del envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

REMOVIENDO SAL DEL CAMINO

La carretera puede contener sal que se roció como agente anticongelante durante el invierno, y el agua de mar es la causa de la oxidación.

Lave su motocicleta cuando se ejecute en tales condiciones siguiendo el punto mencionado a continuación, limpie la motocicleta con agua fría (**página 49**). No utilice agua tibia. Esto empeora el efecto de la sal.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado, como en el invierno, requiere que tome ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro por la falta de uso de la motocicleta. Además, se deben hacer las reparaciones necesarias antes de guardarla, de lo contrario, estas reparaciones se pueden olvidar antes de que la motocicleta sea retirada del almacenamiento.

(a) Almacenamiento

- Cambie el aceite del motor.
- Vacíe el tanque de combustible en un recipiente de gasolina aprobado usando un sifón de mano disponible comercialmente o un método equivalente. Rocíe el interior del tanque con un aceite inhibidor de óxido de aerosol.
- Vuelva a instalar la tapa de llenado de combustible en el tanque.
- Si el almacenamiento dura más de un mes, el drenaje del carburador es muy importante para garantizar un rendimiento adecuado después del almacenamiento.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular combustible.

- **Pare el motor y mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.**
- **Rellene el tanque solo en exteriores.**
- **Limpie los derrames inmediatamente.**

Para evitar la oxidación en el cilindro, realice lo siguiente:

(a) Remueva la tapa del supresor de ruido de la bujía. Usando cinta o cuerda, asegure la tapa a cualquier parte de plástico conveniente para que se aleje de la bujía.

(b) Remueva la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía a la tapa del supresor de ruido.

(c) Remueva la batería. Almacenar en un área protegida de temperaturas de congelación y luz solar directa. Cargue la batería una vez al mes.

(d) Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Cubra las partes cromadas con aceite que inhibe la oxidación.

(e) Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Estacione la motocicleta en bloques para levantar ambos neumáticos del suelo.

(f) Cubra la motocicleta (no use plástico u otros materiales recubiertos) y almacénelo en un área sin calefacción, sin humedad, con un mínimo de variación diaria de temperatura. No almacene la motocicleta a la luz solar directa.

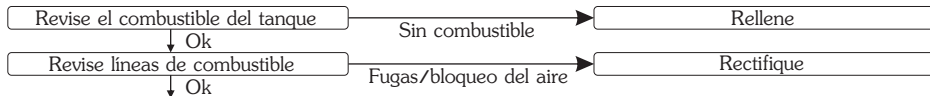
(b) Remoción del almacenamiento.

- Destape y limpie la motocicleta. Cambie el aceite del motor si ha estado almacenada durante más de 4 meses.
- Verifique el voltaje de la batería y cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
- Drene cualquier exceso de óxido de aerosol que inhiba el aceite del tanque de combustible. Llene el tanque de combustible con gasolina fresca.
- Realice todas las comprobaciones de inspección previas al viaje (**página 40**). Realice una prueba de manejo de la motocicleta a bajas velocidades en un área segura para conducir lejos del tráfico.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

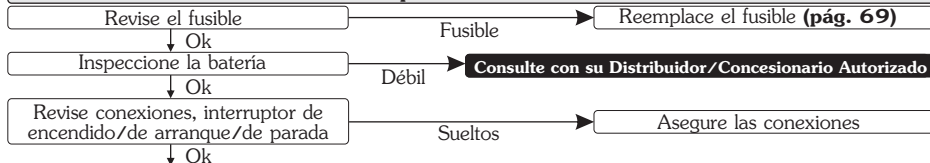
1. PROBLEMAS DE ARRANQUE - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



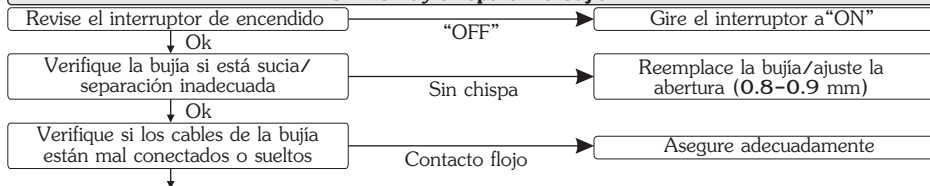
Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Arranque eléctrico no funciona



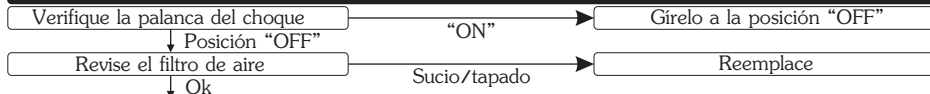
Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. No hay chispa en la bujía



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

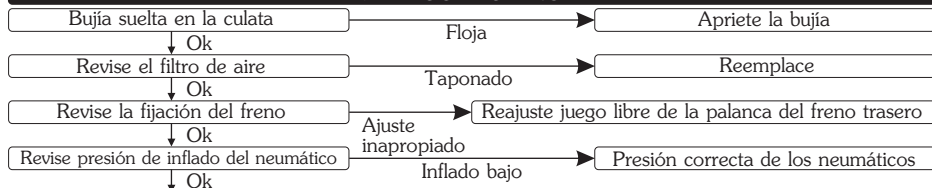
2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

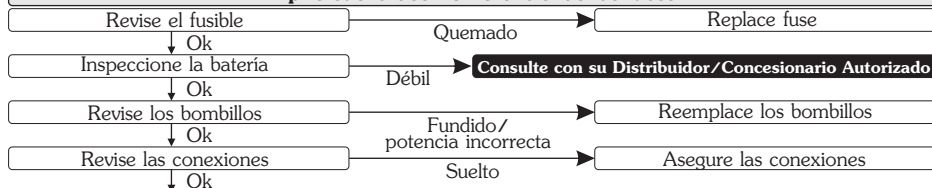
3. POCA POTENCIA



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

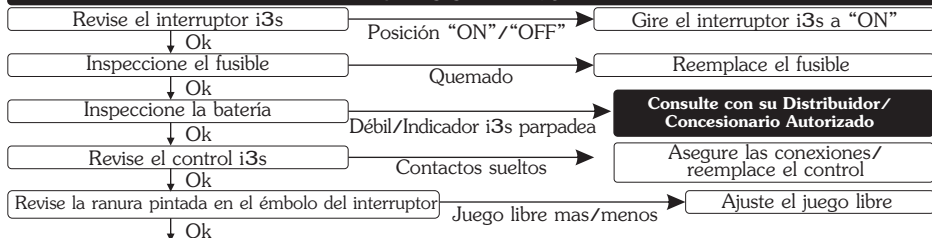
4. SISTEMA ELÉCTRICO

El pito suena débil o no enciende las luces



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado

5. SISTEMA i3s



Consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado



PARTES GENUINAS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PARTES Y REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo.
- Ofrece seguridad para la motocicleta y el conductor.
- Tranquilidad mental
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES POR EL USO DE PARTES NO GENUINAS

| | |
|--------------------------------|--|
| Kit cadena de levas | <ul style="list-style-type: none">• Bajo rendimiento• Vida reducida• El material utilizado es inferior.• Daña otras partes del embrague como, centro del embrague y embrague exterior |
| Empaque de la culata | <ul style="list-style-type: none">• Sellado inadecuado• Motor golpeando• Conduce a la fuga y al exhosto de humo• Mayor nivel de emisión |
| Elemento filtro de aire | <ul style="list-style-type: none">• Filtración de aire inadecuada que resulta en una falla prematura del motor• Afecta la eficiencia de combustible• Pobre rendimiento del motor |
| Bujía | <ul style="list-style-type: none">• Parada frecuente del motor• Mayor nivel de emisión• Pobre rendimiento del motor• Afecta la eficiencia de combustible |

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Realice una prueba de manejo de la motocicleta si es necesario para los problemas reportados, si los hay.
- Lave la motocicleta y séquela con aire en cada servicio.
- Inspeccione las líneas de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego y la operación libres del acelerador, en cada servicio, ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el sistema i3s y el interruptor, en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento de la tapa de la tapa del tanque de combustible y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la operación del choque, en cada servicio.
- Inspeccione / reemplace el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento (**página 53**).
- Inspeccione y limpie el tubo de ventilación / tubo de drenaje del cárter, si es necesario.
- Inspeccione, limpie la bujía en cada servicio, ajústela si es necesario (cámbiela a cada 12000 km).
- Inspeccione y la holgura de la válvula en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Reemplace el aceite del motor o rellene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la rejilla del filtro de aceite del motor.
- Reemplace el aceite de transmisión final, (reemplace a cada 10000 km).
- Inspeccione y ajuste el carburador, si es necesario en cada servicio.
- Inspeccionar el sistema de inyección de aire secundario a cada 6000 km.
- Limpie el elemento del filtro de aire secundario en cada servicio.
- Limpie y lubrique la leva del freno en cada servicio.
- Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca de freno delantero / integrado en cada servicio.
- Inspeccione el desgaste de la zapata de freno en cada servicio.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel del líquido de frenos en cada servicio. Rellene si es necesario (opcional). Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o 30000 km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguelo si es necesario.
- Inspeccione el interruptor de la lámpara de parada, el pito y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione la lámpara principal en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Limpie y lubrique el engranaje impulsado de arranque en la caja de la correa en cada servicio.
- Inspeccione el ensamble de arranque cada 9000 km (Reemplace cada 2 años o 21000 km, lo que ocurra primero).
- Inspeccione la correa de transmisión cada 6000 km. (Reemplazar a cada 24000 km).
- Inspeccione el desgaste de la zapata del embrague cada 6000 km.
- Inspeccione y apriete todos los sujetadores al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio (Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 20000 km).
- Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio. Inspeccione por cualquier juego en los rodamientos de montaje, reemplace si es necesario.
- Inspeccione las ruedas y la presión de los neumáticos en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas en cada servicio, sustitúyalos si es necesario.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste los rodamientos del cabezal de dirección si es necesario (lubrique una vez cada 12000 km).
- Lubrique la tubería principal en cada servicio.
- Inspeccione la emisión de CO en neutro junto con las rpm / ajuste de CO en neutro (si es necesario).
- Realice una prueba de manejo de la motocicleta para la reparación de los problemas reportados.
- Limpie y pule (excepto los modelos con pintura mate) la motocicleta antes de la entrega.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el supervisor

| Servicio Gratis/ Pagado | Rango Km. | Fecha | Lectura Km. | Tarjeta de trabajo No. | Aceite de motor Recargar/ Reemplazar | Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Sig. y sello) |
|----------------------------|---------------|-------|-------------|------------------------|---|--|
| I | 500 - 750 | | | | | |
| II | 3000 - 3500 | | | | | |
| III | 6000 - 6500 | | | | | |
| IV | 9000 - 9500 | | | | | |
| V | 12000 - 12500 | | | | | |
| VI | 15000 - 15500 | | | | | |
| VII | 18000 - 18500 | | | | | |
| VIII | 21000 - 21500 | | | | | |
| IX | 24000 - 24500 | | | | | |
| X | 27000 - 27500 | | | | | |
| XI | 30000 - 30500 | | | | | |
| XII | 33000 - 33500 | | | | | |
| XIII | 36000 - 36500 | | | | | |
| XIV | 39000 - 39500 | | | | | |
| XV | 42000 - 42500 | | | | | |
| XVI | 45000 - 45500 | | | | | |
| XVII | 48000 - 48500 | | | | | |

 **NOTA**

Es obligatorio disponer de todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para ser elegible en los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada servicio pagado esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el programa recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el supervisor

| Servicio Gratis/ Pagado | Rango Km. | Fecha | Lectura Km. | Tarjeta de trabajo No. | Aceite de motor Recargar/ Reemplazar | Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Sig. y sello) |
|------------------------------------|------------------|--------------|--------------------|-------------------------------|---|--|
| XVIII | 51000 - 51500 | | | | | |
| XIX | 54000 - 54500 | | | | | |
| XX | 57000 - 57500 | | | | | |
| XXI | 60000 - 60500 | | | | | |
| XXII | 63000 - 63500 | | | | | |
| XXIII | 66000 - 66500 | | | | | |
| XXIV | 69000 - 69500 | | | | | |
| XXV | 72000 - 72500 | | | | | |

COMENTARIOS (SI LAS HAY)

HOJA DE SERVICIOS RECOMENDADOS

Recomendación de reemplazo de componentes por desgaste normal o rompimiento

| Fecha | Kms | Recomendación | Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Sig. y sello) | Datos finales |
|-------|---------------------------|---------------|--|---------------------------|
| | Tarjeta de trabajo No. | | | Tarjeta de trabajo No. |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS**NOMBRE** _____**DIRECCIÓN** _____**MODELO** _____ **REG. No.** _____**MOTOR No.** _____ **VIN** _____**FECHA DE COMPRA** _____ **LECTURA Km** _____**DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO** _____**DIRECCIÓN** _____**MARCA DE LA BATERÍA** _____ **SERIE No.** _____**DISTRIBUIDOR /CONCESIONARIO AUTORIZADO****FIRMA Y SELLO**



REVISIÓN



REVISIÓN

GRATIS MANO DE OBRA

500 – 750 KMS ó 60 DÍAS DESPUÉS DE LA
FECHA DE COMPRA



Hero MotoCorp

Por favor diligencie todos los campos de este cupón

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

FECHA DE VENTA

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

KMS.

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS.

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

MOTOR No.

VIN

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.

2^{da}

REVISIÓN

2^{da}

REVISIÓN

GRATIS MANO DE OBRA3000 – 3500 KMS ó 100 DÍAS DESPUÉS DE
LA FECHA DEL ÚLTIMO SERVICIO**Hero MotoCorp***Por favor diligencie todos los campos de este cupón*

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

FECHA DE VENTA

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

KMS.

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS.

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

MOTOR No. VIN

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO _____

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.

3^{ra}

REVISIÓN

3^{ra}

REVISIÓN

GRATIS MANO DE OBRA6000 – 6500 KMS ó 100 DÍAS DESPUÉS DE
LA FECHA DEL ÚLTIMO SERVICIO**Hero MotoCorp***Por favor diligencie todos los campos de este cupón*

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

FECHA DE VENTA

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

KMS. _____

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS. _____

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

MOTOR No. _____

VIN _____

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.

5^{ta}

REVISIÓN

5^{ta}

REVISIÓN

GRATIS MANO DE OBRA12000 – 12500 KMS ó 100 DÍAS DESPUÉS
DE LA FECHA DEL ÚLTIMO SERVICIO**Hero MotoCorp***Por favor diligencie todos los campos de este cupón*

PLACA _____

PROPIETARIO _____

No. OT _____ PLACA _____

FECHA DE SERVICIO:

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

FECHA DE VENTA

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

KMS.

NOMBRE TALLER DE SERVICIO _____

CIUDAD - SUCURSAL _____

FECHA DE SERVICIO

KMS.

| DD | MM | AAAA |
|----|----|------|
| | | |

MOTOR No. VIN

FIRMA DEL CLIENTE: _____

FIRMA Y SELLO DEL TALLER DE SERVICIO

NOTA: El reemplazo del aceite, partes y consumibles son a cargo del cliente.

PÓLIZA DE GARANTÍA

Esta póliza de garantía establece los términos y condiciones para la garantía otorgada por Hero MotoCorp. (de ahora en adelante "HMCL") respecto de los vehículos HMCL motorizados de dos ruedas (de ahora en adelante "Póliza de Garantía"). La Póliza de Garantía deberá ser leída en conjunto con el manual de usuario otorgado al cliente al momento de la compra de los vehículos HMCL motorizados de dos ruedas o por los distribuidores autorizados de HMCL ("Distribuidores HMCL") en la República de Colombia ("Territorio").

La parte A de la garantía contiene los términos y condiciones de la garantía en relación con los vehículos de dos ruedas de HMCL y la parte B de la póliza de garantía contiene los términos y condiciones de la garantía en relación con la batería instalada en los vehículos HMCL de dos ruedas.

PARTE A: GARANTÍA VEHÍCULO HMCL DE DOS RUEDAS

1. Alcance de la Garantía.

1.1. Hero MotoCorp garantiza que todos los vehículos HMCL de dos ruedas vendidos por HMCL o Distribuidores HMCL en el Territorio deberán estar libres de cualquier defecto de fabricación y la garantía sobre los vehículos HMCL de dos ruedas estará sometida a los términos y condiciones contenidos en la parte A de esta Póliza de Garantía.

1.2. Los Distribuidores HMCL están obligados/ son responsables por la reparación o el remplazo de la(s) parte(s) que sea(n) sido considerada(s) la causa del defecto del vehículo HMCL de dos ruedas por parte(s), componente(s) o accesorios de fabricación de HMCL (de ahora en adelante "Piezas de Servicio")

2. Periodo de la Garantía.

2.1. Todos los vehículos Hero MotoCorp de dos ruedas están garantizados por un periodo de 4 años o por 50000 kms, dependiendo de lo que suceda primero, desde la entrega efectiva del vehículo HMCL de dos ruedas por parte de HMCL o

3. Términos y Condiciones.

3.1. Es obligatorio usar los servicios de los Distribuidores HMCL de acuerdo con el calendario recomendado entregado por el distribuidor HMCL, en el momento de la compra del vehículo HMCL de dos ruedas, para recibir los beneficios de garantía que otorga esta Póliza de Garantía. Cada servicio debe ser usado dentro del número de días o de acuerdo con el rango de kms mencionado en el programa de mantenimiento, cualquiera que suceda primero.

3.2. Con el fin de obtener todos los beneficios otorgados por esta Póliza de Garantía, el vehículo HMCL de dos ruedas deberá en todo momento ser atendido y reparado solamente por los Distribuidores HMCL.

3.3. Si se observa algún defecto en el vehículo HMCL de dos ruedas durante el periodo de garantía, el cliente deberá llevar inmediatamente el vehículo HMCL de dos ruedas al Distribuidor HMCL y en todo caso dentro de siete (7) días siguientes, a más tardar. La obligación/ responsabilidad de Distribuidores HMCL bajo esta póliza es la de reparar y remplazar la(s) parte(s) por las Piezas de Servicio que en su opinión son la(s) causante(s) del defecto de funcionamiento.

3.4. Una vez que el Distribuidor HMCL ha inspeccionado el vehículo HMCL de dos ruedas y ha reconocido que el defecto de funcionamiento no es el resultado del uso indebido o inapropiado etc. del mismo, el Distribuidor HMCL procederá a su reparación.

3.5. La reparación o reemplazo de las Piezas de Servicio estará libre de cargos incluyendo la mano de obra y el costo de los materiales.

3.6. El manual del propietario (que se le entrega al cliente al momento de la compra del vehículo HMCL de dos ruedas) debe ser presentado a los Distribuidores HMCL al momento de hacer efectiva la garantía bajo esta Póliza de Garantía.

3.7. La Póliza de Garantía expirará inmediatamente cuando expire el Periodo de la Garantía.

3.8. La garantía otorgada de acuerdo con esta Póliza de Garantía está sometida a las limitaciones contenidas en la sección 4 de la Parte A de esta Póliza de Garantía.

4. Limitación de la Garantía

La garantía otorgada bajo esta Póliza de Garantía está sometida a las siguientes exclusiones:

(a). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte de la negligencia en el mantenimiento periódico de acuerdo con lo especificado por HMCL, incluyendo el no uso de los servicios de acuerdo con lo recomendado en el manual de usuario.

(b). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte de cualquier reparación, ajuste o de cualquier otra operación de mantenimiento realizada por cualquier método distinto de los métodos especificados por HMCL.

(d). Cualquier daño que resulte de operaciones o uso del vehículo HMCL de dos ruedas en cualquier lugar y para cualquier propósito para el cual el vehículo HMCL de dos ruedas no fue diseñado o fabricado.

(d). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte del uso indebido del mismo o del uso en exceso del propósito especificado por HMCL o que resulte del uso en condiciones anormales para esta clase de productos.

(e). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte por el uso de partes o accesorios no aprobados por HMCL o de combustible, aceite, lubricante, o fluidos que no hayan sido recomendados por HMCL.

(f). Cualquier daño que resulte de la operación, bien sea intencional o accidental y que no se encuentre especificado en el manual de usuario.

(g). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que surja de su indebido almacenamiento y transporte.

(h). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulte de fuerza mayor tal como incendio, o efectos posteriores por causa de la misma colisión o robo.

(i). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que surja del envejecimiento, tales como color, sombras o decoloración de la superficie pintada, el deterioro de la superficie plateada, y el deterioro del caucho y plásticos u oxidación.

(j). Cualquier daño al vehículo HMCL de dos ruedas que resulta de hollín, humo, el uso de productos químicos, los excrementos de aves o lesiones por agua de mar, brisa de mar o sal.

- (k). Cualquier daño a la superficie pintada del vehículo HMCL de dos ruedas que devenga de la contaminación industrial o de otros factores externos.
- (l). Cualquier vehículo HMCL de dos ruedas que haya participado en un evento de carreras, rally o competencia o que haya sido utilizado como taxi o unidad de alquiler.
- (m). Cualquier vehículo HMCL de dos ruedas que ha sido remodelado de tal manera que pueda afectar la calidad, funcionamiento o desempeño del vehículo HMCL de dos ruedas, en cuyo caso la garantía quedará sin efecto en el momento en que el vehículo HMCL de dos ruedas haya sido remodelado (incluso con equipos deportivos comercializados por HMCL con el fin de ser utilizados para eventos de carreras).
- (n). Los fenómenos normales como el ruido, la vibración, la filtración de petróleo, que no afectan el rendimiento, la calidad, la función del vehículo HMCL de dos ruedas.
- (o). Las reparaciones de mantenimiento necesarias debido al uso indebido durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, gasolina o debido a malas condiciones del camino.
- (p). Componentes de desgaste normal, tales como:
- Los cableados eléctricos, filtros, bujías, discos de embrague, zapatas de freno, tornillos, arandelas, retenes, juntas, piezas de goma, piezas de plástico, cadenas y ruedas dentadas y en caso de desalineación llanta o curva; o
 - Los productos de petróleo y líquidos como el aceite, la grasa, el electrolito de la batería, el radiador, líquido refrigerante, líquido de frenos y otros productos derivados del petróleo según lo especificado por HMCL.
- (q). Las reclamaciones por daños emergentes derivados de un defecto de funcionamiento previo que no esté sujeto a la garantía contenida en el presente documento.
- (r). Los daños causados por el uso indebido de aceite / grasa y componentes no originales.
- (s). El uso de consumibles como el petróleo, etc..., grasa usada durante los servicios o durante las reparaciones en garantía.
- (t). Cualquier daño que resulte de la reparación, ajuste o trabajo de mantenimiento realizado por cualquier persona distinta de los Distribuidores HMCL.
- (u). El vehículo HMCL de dos ruedas que no sea utilizado de acuerdo con el manual de instrucciones suministrado con cada vehículo HMCL de dos ruedas.
- (v). Cualquier imprevisto o gasto adicional incurrido para hacer cualquier reclamación en garantía, tales como los necesarios para el remolque, las comunicaciones, el hotel y las comidas que resulten del daño del vehículo HMCL de dos ruedas en una ubicación remota. Así mismo, cualquier reclamación por la pérdida de vidas, lesiones personales o daños a la propiedad (sin incluir el vehículo HMCL de dos ruedas en sí), o cualquier otro gasto relacionado con dichas reclamaciones;
- (w). Cualquier costo para el mantenimiento periódico, tal como limpieza, inspección y ajuste.

(x). Cualquier defecto que se pueda desarrollar por factores externos tales como ambientales; incluyendo pero sin limitarlo a circunstancias tales como la decoloración / descamación / oxidación de pintura y / o rayas y / o partes cromadas, desgarramiento de asientos de cuero y el agrietamiento, la oxidación de piezas de aluminio y el agrietamiento y la decoloración de los interruptores de control, etc.

PARTE B: GARANTÍA DE LA BATERÍA

1. Términos y Condiciones.

1.1. El período de garantía para la batería del vehículo HML de dos ruedas será de 12 meses o 12.000 kms, lo que suceda primero, a partir de la entrega efectiva de HMCL vehículo de dos ruedas (en adelante denominado el "Período de Garantía de la batería") por parte de HMCL o de los Distribuidores Hero MotoCorp.

1.2. El Período de Garantía de la batería comenzará a partir de la fecha de entrega por parte de HMCL o los Distribuidores Hero MotoCorp.

1.3. Las baterías están garantizadas contra todos los defectos de material y mano de obra durante el Periodo de Garantía de la batería. La responsabilidad bajo esta Póliza de Garantía durante el Periodo de Garantía de la batería se limita a arreglar los defectos, mediante la reparación o la sustitución de la batería, y que hayan surgido exclusivamente como consecuencia de la utilización de mano de obra o material defectuoso durante la fabricación y el desarrollo de la batería que se encuentra bajo un uso adecuado.

1.4. El derecho a determinar si una batería necesita reparación o sustitución recae en HMCL / Distribuidores Hero MotoCorp. En caso de que la batería sea reemplazada, la batería defectuosa será de propiedad de HMCL y no será devuelta al cliente.

1.5. La garantía de la batería bajo esta Póliza de Garantía cesará si la batería es montada en cualquier otro vehículo de dos ruedas que no sea el vehículo HMCL de dos ruedas en la que se instaló originalmente.

1.6. La recarga de la batería no está cubierta por esta Póliza de Garantía y todos los gastos relacionados con la misma se pagarán adicionalmente. Sin embargo, la batería FOC reemplazo / reparación si incluye el coste de la carga de la batería.

1.7. Esta Póliza de Garantía no cubre los daños a la batería causados por sistemas eléctricos defectuosos, carga y llenado incorrectos de la batería, y la manipulación y / o recarga de la batería en puntos de venta no autorizados y / o abuso intencional, la destrucción por fuego, la colusión, el robo, etc

1.8. La ruptura del recipiente y/o de la tapa no se encuentran cobijados por lo aquí estipulado en esta Póliza de Garantía.

1.9. Los accesorios adicionales tales como bocina, luz / lámpara etc, que sean añadidos con posterioridad a la compra original del vehículo HMCL de dos ruedas invalidarán automáticamente la Garantía de la batería bajo esta Póliza de Garantía.

PARTE C: VARIOS

1. Los clientes declaran expresamente que han leído, entendido y aceptado las condiciones de garantía establecidas en esta Póliza de Garantía en el momento de la compra del vehículo HMCL de dos ruedas.
2. Todas las decisiones relativas a la solución de garantía se tomarán por HMCL / Distribuidores Hero MotoCorp y las mismas serán definitivas y obligatorias para el cliente.
3. Los tribunales de Colombia tendrán la jurisdicción exclusiva para todos los asuntos que surjan en conexión con esta Póliza de Garantía.

**CONÉCTATE A LA LÍNEA.
QUE NOS UNE**

LÍNEA DE ATENCIÓN
AL CLIENTE **HERO**

018000 116044

La conexión que te acompaña



MOVEMOS
COLOMBIA

RECOMENDACIONES EN MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

PARA TU SEGURIDAD:



1

Porta **SIEMPRE** tu **licencia de conducción y de tránsito, SGAT y Revisión Técnica Mecánica y de gases (RTM)**, cuando aplique, para conducir en vías públicas.



2

Usa siempre el casco bien ajustado y abrochado. Que cumpla con el reglamento técnico vigente, para tu seguridad y protección.



3

Utiliza los elementos para una mejor seguridad: chaqueta, guantes, pantalón y zapatos cerrados.



4

Conoce y cumple estas normas básicas de circulación en pro de la movilidad segura.



- Nunca consumes alcohol o drogas conduciendo.
- No consumes alimentos ni bebidas por celular ni siquiera con manos libres; tu atención debe estar al 100%.
- La velocidad máxima es de 60 km/h en ciudad y de 80 km/h en cruces, intersecciones y zonas escolares.
- Nunca zigzaguees y evita adelantarte entre dos vehículos en movimiento. Cualquier desplazamiento inesperado de otro vehículo puede hacerte perder el control.
- Lleva siempre encendida la luz delantera y trasera. Esto te hace mucho más visible en la vía.
- Usa siempre los direccionales para avisar a otros conductores tu próxima maniobra. Los espejos son fundamentales para tener mejor visibilidad.
- Te presento que en el momento de frenar tu motocicleta debes utilizar ambos frenos en esta proporción (70% delantero, 30% trasero).
- No circules sobre sendas ni con la motocicleta, recuerda que hay otras personas y puedes causar un accidente.
- Respeta los semáforos.
- Respeta a los otros actores de la vía; ellos también están ahí y necesitan su espacio para circular.

5

Conoce y sigue las señales de tránsito:

- A Preventivas:** muestran al conductor los riesgos o factores de atención existentes en el recorrido. Son de color amarillo con símbolos y letras negras.
- B Reglamentarias:** tienen como objetivo mostrar los límites y prohibiciones que hay en el camino; su violación constituye una falta que puede ser sancionable. Generalmente son símbolos geométricos con borde rojo, fondo blanco y letra negra.
- C Informativas:** su papel es proporcionar información sobre los servicios y lugares que nos vamos a encontrar en el camino. Lo mejor es de fondo azul con textos blancos y símbolos negros.

PARA EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE Y ¡TU BOLSILLO!



6

Controla el consumo de combustible. Realiza frecuentemente pruebas y lleva un registro del rendimiento del combustible de tu motocicleta. Conducir a una velocidad constante entre 40 y 60 Km/h, dependiendo de cada modelo, generará la mayor eficiencia.



7

Revisa la presión del aire de las llantas de tu motocicleta por lo menos una vez a la semana, para evitar desgaste y mayor consumo de gasolina.

8

Entre más peso lleve tu motocicleta, mayor será el esfuerzo y por tanto aumentará el consumo de combustible. Revisa siempre el manual para verificar esta información.



9

Optimiza tus recursos **planificando bien tu ruta** de acuerdo a tus necesidades.



10

Enciende la motocicleta antes de ponerte todos los elementos de seguridad, **esto ayudará a que el motor esté a punto y de esta forma el aceite lo lubricará adecuadamente**. Revisa periódicamente el lubricante de tu motor y realiza mantenimiento preventivo.