

HUNK

160R 4V

MANUAL DE USUARIO



*Algunos accesorios pueden diferir del modelo o versión distribuido en cada país.

PRÓLOGO

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **HUNK 160R 4V**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continuo en los años venideros.

Nosotros en Hero, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación aplicable, incluida la legislación ambiental, y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básicos de su nueva motocicleta Hero **HUNK 160R 4V**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de gestionar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR CUALQUIER OBLIGACIÓN ALGUNA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

CONTENIDO

	Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	43
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	2	44
ESPECIFICACIONES	7	47
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	9	48
• Información importante de seguridad	9	
• Elementos de protección	10	49
• Accesorios y modificaciones	11	50
CONSEJOS ANTI ROBO	11	52
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	12	52
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	13	53
FUNCIÓN DE LAS PARTES	14	55
• Interruptor de encendido	14	56
• Instrumentos e indicadores	15	57
• Panel LCD	18	
INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO	21	60
CARACTERÍSTICAS	22	60
CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	27	63
INDICADOR ABS	29	63
INDICADOR SOPORTE LATERAL/INTERRUPTOR	29	66
COMBUSTIBLE	31	66
BLOQUEO DEL ASIENTO	33	69
ASIENTO	33	70
SOPORTE PARA CASCO	34	72
CARGADOR USB	35	73
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	35	74
PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	36	74
CONDUCIENDO	38	
FRENADO	39	75
PARQUEO	41	75
JUEGO DE HERRAMIENTAS	41	76
LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	42	
MANTENIMIENTO	42	
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD		
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		
INSPECCIÓN DE LA BUJÍA		
ACEITE DE MOTOR		
ELEMENTO FILTRO DE PAPEL PARA ACEITE		
DEL MOTOR		
MALLA DEL FILTRO DE ACEITE		
ENFRIADOR DE ACEITE DEL MOTOR		
FILTRO DE AIRE		
AJUSTE HOLGURA DE VÁLVULAS		
JUEGO LIBRE PALANCA DEL EMBRAGUE		
OPERACIÓN DEL ACELERADOR		
HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN		
INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA		
DE TRANSMISIÓN		
FRENOS		
SUSPENSIÓN		
RUEDA		
LUBRICACIÓN SOPORTE PRINCIPAL/LATERAL		
LLANTAS SELLOMÁTICAS		
TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES		
BATERÍA		
REEMPLAZO DE FUSIBLE		
INTERRUPTOR LUZ DE FRENO		
AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ PRINCIPAL		
CONVERTIDOR CATALÍTICO		
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES		
EVAPORATIVAS		
PULIDO DE LA MOTOCICLETA		
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS		
CERTIFICADO DE ENTREGA		
REPUESTOS GENUINOS HERO		
TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS		
HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS		
HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIO		
REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD		



*Usted nos
Interesa*

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



No. de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en el lado derecho del tubo de dirección.

No. del Motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLKCU12#####

MBL	KCU12	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: KC01AE#####

KC01AE	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: HUNK160R 4V

Variantes	VIN	Motor
Arranque eléctrico/Disco delantero/Disco trasero/Rin de aleación	KCU12	KC01AE

VIN y No. del motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

VISTA FRONTAL

VISTAS DE LA MOTOCICLETA



- (1) Guardafango delantero
- (2) Luz direccional delantera derecha
- (3) Luz de posición derecha
- (4) Visera delantera
- (5) Depósito del cilindro maestro freno delantero

- (6) Luz principal (luz baja)
- (7) Luz de posición izquierda
- (8) Luz direccional delantera izquierda
- (9) Luz principal (luz alta)

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA TRASERA



(1) Reflector trasero

(2) Luz direccional trasera izquierda

(3) Luz trasera/de freno

(4) Espejo retrovisor

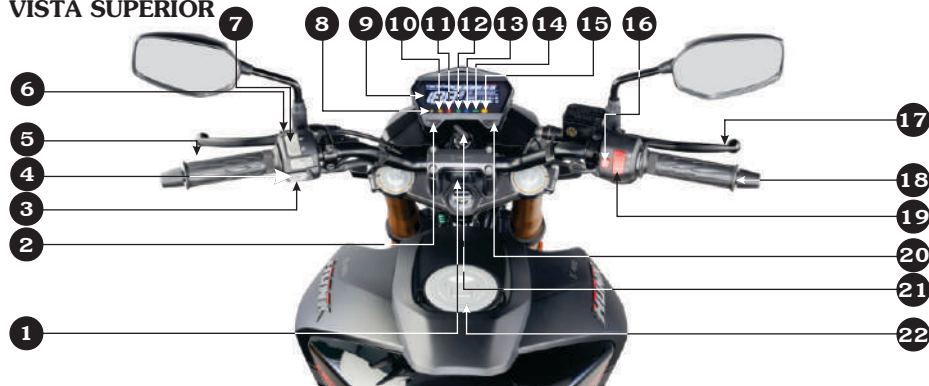
(5) Luz de la placa

(6) Luz direccional trasera derecha

(7) Guardafango trasero

* **Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA SUPERIOR



- | | |
|--|--|
| (1) Cargador USB | (11) Indicador de soporte lateral |
| (2) Botón de ajuste | (12) Indicador neutro |
| (3) Interruptor de la bocina | (13) Indicador de luces altas |
| (4) Interruptor direccional | (14) Indicadores direccionales |
| (5) Palanca del embrague | (15) Indicador ABS |
| (6) Interruptor de paso | (16) Interruptor de emergencia |
| (7) Interruptor atenuador de luz | (17) Palanca del freno delantero |
| (8) Indicador de combustible bajo | (18) Manillar del acelerador |
| (9) Panel LCD de la consola de instrumentos, consulte los instrumentos e indicadores (página 15) para el indicador de combustible, el velocímetro y otras características de la consola | (19) Interruptor integrado de arranque y apagado |
| (10) Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) | (20) Botón de modo |
| | (21) Interruptor de encendido con llave |
| | (22) Tapa del tanque de combustible |

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL IZQUIERDA



- | | | |
|-------------------------------|----------------------------|---|
| (1) Enfriador de aceite | (7) Posapiés del conductor | (13) Compartimento de la batería (interior) |
| (2) Motor de arranque | (8) Posapiés del pasajero | (14) Interruptor del soporte lateral |
| (3) Cubierta del motor | (9) Agarre trasero | (15) ECU (interior) |
| (4) Soporte principal | (10) Asiento del pasajero | (16) Reflector lateral |
| (5) Pedal de cambio de marcha | (11) Bloqueo de asiento | |
| (6) Soporte lateral | (12) Asiento del conductor | |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

VISTA LATERAL DERECHA



- | | |
|--|--|
| (1) Disco trasero | (8) Horquilla delantera/Barras invertidas* |
| (2) Depósito de líquido de freno trasero | (9) Tapa del depósito de combustible |
| (3) Cilindro maestro trasero | (10) Cuerpo del acelerador (interior) |
| (4) Pedal de freno | (11) Caja de fusibles (interior) |
| (5) Varilla de nivel de aceite | (12) Compartimento del juego de herramientas |
| (6) Conjunto de pinza delantera | (13) Conjunto de pinza trasera |
| (7) Disco delantero | (14) Silenciador de escape |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		2029 mm
Ancho total		793 mm
Altura total		1052 mm
Distancia entre ejes		1329 mm
Altura de la silla		803.5 mm
Distancia del piso		165 mm
Peso		
Peso sin carga		146 kg
Capacidades		
Aceite de motor		1350 ml al desensamblar 1150 ml al drenar
Tanque de combustible		12 litros
Líquido de frenos hidráulicos		DoT-3 / DoT-4
Motor		
Potencia máxima		12,40 kW (16,63 HP) @ 8500±500 r/min
Torque máximo		14.6 N-m @ 6500±500 r/min
Diámetro y carrera		66.5x47 mm
Radio de compresión		10.10:1 (-0.20/0.10)
Desplazamiento		163.24 cc
Bujía		CHAMPION REK6YC
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de válvulas (condición fría)	Admisión	0.10 mm
	Escape	0.12 mm
Régimen de motor en ralentí		1600±100 r/min
Chasis y suspensión		
Suspensión delantera		USD telescópico hidráulico
Suspensión trasera		Brazo oscilante rectangular con mono amortiguador
Ángulo de avance		24.7°
Longitud de arrastre		94 mm
Tamaño de la llanta	Delantera	100/80 17 52 P (Sellomática)
	Trasera	130/70 R17 62 P (Sellomática radial)
Frenos	Delantero (tipo de disco de pétalo)	Diámetro 276 mm
	Trasero (tipo de disco de pétalo)	Diámetro 220 mm

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Transmisión		
Reducción primaria		3.350 (67/20)
Reducción final		3.230 (42/13)
Caja de cambios		Engranaje constante de 5 velocidades
Relación del engrane, 1		2.917 (35/12)
2		1.875 (30/16)
3		1.350 (27/20)
4		1.043 (24/23)
5		0.880 (22/25)
Eléctricos		
Batería		Batería *MF-12V-6 Ah/ETZ7
Alternador		135 W@5000 r/min (Sistema monofásico de DC completo)
Luz principal (Alta/Baja)		LED
Luz de posición		LED
Luz de freno/de parada		LED
Luz direccional		LED
Iluminación del medidor		Módulo LCD iluminado
Indicador neutro		LED
Indicador direccional (IZQ/DER)		LED
Indicador de luz alta		LED
Indicador ABS		LED
Indicador de combustible bajo		LED
Indicador recordatorio de servicio		Módulo LCD iluminado
Luz de la placa		12V-5W
Indicador soporte lateral		LED
Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)		LED
Fusible	Interruptor magnético de arranque	20A (Fusible de circuito) y 20A (Repuesto)
	Caja de fusibles	15A, 10A, 10A, 10A y 10A (Fusible principal)
		15A y 10A (Repuesto)

*MF significa Libre de Mantenimiento

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlo.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta. Consulte (**página 1 1**) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.



ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean originales puede hacer que su motocicleta no sea segura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- ***Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un choque en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a los accesorios y las modificaciones.***

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oscurezca ninguna luz, reduzca la distancia al suelo, limite el recorrido de la suspensión o de la dirección, afecte su posición de conducción o interfiera con la operación de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del vehículo (**página 8**). Un fusible quemado puede causar la pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta no fue diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente su manejo.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no elimine ningún equipo original ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u operación.

Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de su motocicleta, lo que haría que su conducción no fuera segura. Quitar o modificar sus luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

CONSEJOS ANTI ROBO

- Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena simple, pero la gente se olvida.
- Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea precisa y correcta.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Estacione en la medida de lo posible en un área designada.
- Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual de Usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces los vehículos robados se identifican por la información de los Manuales de Usuario que todavía están con ellos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO: _____

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Conduzca Seguro

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección sencilla previa a la conducción (**página 35**).
- Siempre use un casco con una correa para la barbilla bien sujeta e insista en que el pasajero lleve un casco.
- Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40 y 50 km/h**).
- Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces delanteras de su vehículo para ver el tráfico que se aproxima o cuando sigue a otro vehículo.
- Ceda el paso a los demás en la carretera y señale antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante que le quede bien.
- Tenga cuidado con la ropa suelta/colgada mientras conduce solo o con un acompañante.
- Haga que su motocicleta sea revisada periódicamente por el Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Antes de conducir, asegúrese de que el interruptor de arranque/apagado integrado esté en la posición "ON" (O).
- Siga revisando el indicador del ABS. En cualquier momento, si el indicador permanece ON, entonces el ABS no está funcionando (**página 29**).
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede ponerse a cero.
- Se sugiere revisar los pros y los contras del ABS (**página 40**) y practicar conducir su motocicleta ABS inicialmente en condiciones de poco tráfico a menos que esté completamente familiarizado con su motocicleta y sus controles.

Qué no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce.
- Evite aceleraciones, frenadas y giros repentinos de su motocicleta.
- Nunca cambie de marcha sin soltar el embrague y cerrar el acelerador.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrese en la carretera y evite hablar con el pasajero del asiento trasero o con otras personas en la carretera.
- No tirar basura en el camino.
- No cruce la línea blanca/amarilla continua en el centro de la calzada, al adelantar.
- No sujete artículos grandes o pesados al manubrio, horquillas delanteras o guardafango.
- Nunca quite las manos de la manija de dirección mientras conduce.
- No intente aplicar la palanca del freno delantero de manera intermitente para motocicletas ABS.
- No entre en pánico por ruidos mecánicos o ligeros pulsos de pedal mientras aplica el freno en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No frenes bruscamente en superficies de carretera sueltas, mojadas o resbaladizas.
- No apague el interruptor de encendido/apagado integrado (X) mientras conduce (**página 28**).
- No baje el soporte lateral mientras conduce, ya que el motor se detendrá mientras la motocicleta está en una marcha (**página 30**) (el bloqueo de las ruedas puede provocar accidentes, daños en las piezas, etc.).

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor en óptimas condiciones:** El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, se debe ajustar periódicamente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento del vehículo y la eficiencia del combustible.
- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga el nivel de emisiones bajo control.
- **Repuestos originales:** Insista siempre en el uso de repuestos originales, ya que los repuestos y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar el estado de funcionamiento de su motocicleta.

- **Aceite de motor genuino:**

(Para un mejor desempeño y larga vida útil del motor), emplear Hero Xotic+ SAE 10W 30 SL MA2 aceite 100% sintético a base de PAO recomendado por el Distribuidor/Concesionario Autorizado y asegúrese de cambiarlo con una periodicidad no mayor a 12000 km. (con una recarga o ajuste cada 3000 km.)

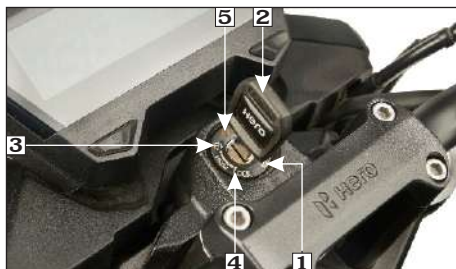
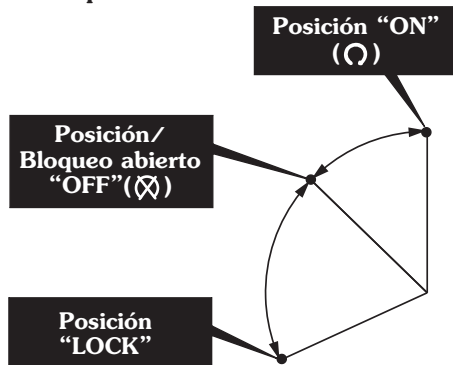
También es posible usar el aceite Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MA2) asegúrese de cambiarlo cada 6000 km. (con una recarga o ajuste cada 3000 km.)

Nota: (No mezcle nunca aceite de motor “Hero Xotic+ 100% sintético y Hero 4T Plus durante cada cambio de aceite o llenado).

- **Contaminación acústica:** El ruido por encima de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo provocará dolores de cabeza y malestar.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.
- **Combustible de grado BS-VI:** Utilice siempre combustible de grado BS-VI para cumplir con las normas BS-VI.

FUNCIÓN DE LAS PARTES

Interruptor de encendido



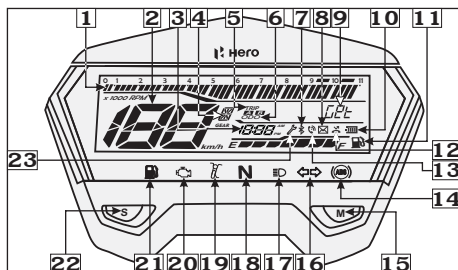
1. Interruptor de encendido
2. Llave de contacto
3. Posición "OFF" (X)
4. Posición de bloqueo de la dirección
5. Posición "ON" (O)

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON" (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la visualización inicial de los segmentos digitales multifunción. El segmento del tacómetro y el segmento del indicador de combustible oscilarán hasta la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. Aparecerá el mensaje de desplazamiento y el odómetro. Se puede arrancar el motor. La luz direccional, la bocina, la luz trasera/de freno, el indicador de combustible, el interruptor de paso, la luz de posición, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se iluminan continuamente, el indicador de punto neutro y el interruptor de peligro funcionarán.	No se puede quitar la llave
"OFF" (X)	No se puede arrancar el motor y ningún sistema eléctrico funcionará.	La llave se puede quitar
"LOCK"	El mango de dirección se puede bloquear.	La llave se puede quitar

Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están en el panel del velocímetro encima de la luz principal.

Las funciones son las siguientes.



No.	Descripción	Función
1	Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto. Los segmentos digitales del tacómetro oscilarán a la escala máxima en la consola de instrumentos una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".
2	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
3	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 18)
4	Indicador de marcha	Muestra la marcha seleccionada mientras conduce (página 26)
5	Medidor de recorrido A y B	Muestra la distancia recorrida durante un viaje después de la puesta a cero (página 19)
6	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 19)
7	Bluetooth	Al emparejar (página 22), la consola del medidor muestra un símbolo de bluetooth, que indica que está conectado.
8	Mensaje de alerta	Si su teléfono inteligente (Android) está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 22), recibirá todas las alertas de mensajes en la consola del medidor (página 25)
9	Pantalla de desplazamiento	Mensaje desplazable "GET SET GO" algunos segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" (página 20)

No.	Descripción	Función
10	Estado de la batería del teléfono	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 22) , mostrará el estado de la batería del teléfono inteligente en la consola del medidor (página 26)
11	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en forma de segmentos digitales. Los segmentos mostrarán su escala máxima en el panel LCD del indicador de combustible una vez que el interruptor de encendido esté en "ON" (página 21)
12	Alerta de llamada perdida	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (página 22) , recibirá todas las alertas de llamadas perdidas en la consola del medidor (página 25)
13	Alerta de llamada entrante	Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su vehículo a través de Bluetooth (página 22) , recibirá todas las alertas de llamadas entrantes en la consola del medidor (página 24)
14	Indicador del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Este indicador normalmente se enciende aprox. 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en "ON" (●) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h. Si hay un problema con el sistema de frenos antibloqueo, el indicador ABS se enciende (página 29) .
15	Botón de modo	Cambia visual entre odómetro, medidor de recorrido A y B.
16	Indicador direccionales	Destella cuando se acciona el interruptor direccional.
17	Indicador de luz alta	Se enciende cuando la luz principal está en luz alta.
18	Indicador neutro	Se enciende cuando la motocicleta está en neutro.
19	Indicador soporte lateral	Se enciende cuando la motocicleta está estacionada sobre el soporte lateral.

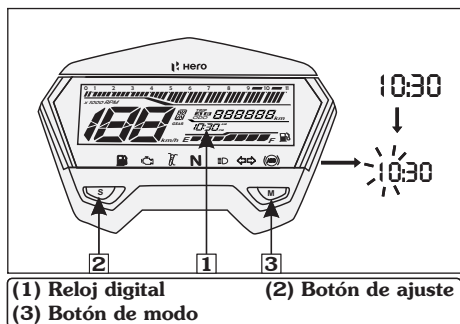
No.	Descripción	Función
20	Luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL)	Cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON”, la luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se ilumina continuamente y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor. Indica que el sistema FI está bien. Si brilla continuamente hay una anomalía en el sistema FI, se recomienda reducir la velocidad y conducir al Distribuidor/ Concesionario Autorizado para su revisión.
21	Indicador de combustible bajo	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja (página 21)
22	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj y el medidor de recorrido. Cuando se presiona prolongadamente, restablece el medidor de recorrido a cero.
23	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo vence el próximo servicio (página 20)

PANEL LCD

(a) Reloj digital

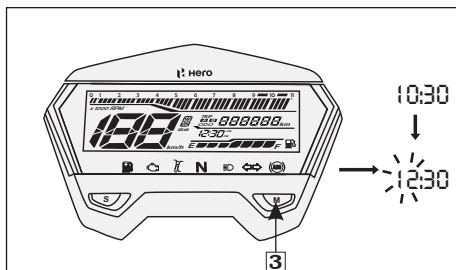
El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (O).
- Mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se establecerá en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



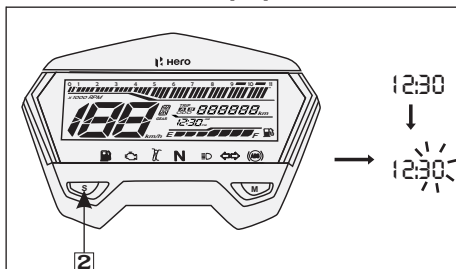
Para configurar la hora, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre la hora deseada.

- La hora avanza 1 hora cada vez que se presiona el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.
- "PM" cambiará a "PM" (después del mediodía).



(3) Botón de modo

- Pulse el botón de ajuste (2). La pantalla de minutos comienza a parpadear.

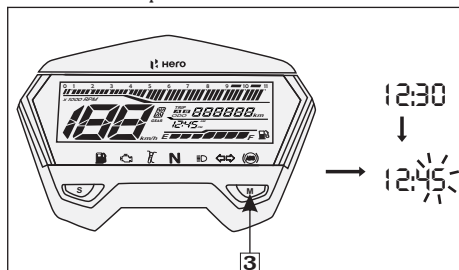


(2) Botón de ajuste

Para configurar los minutos, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de los minutos volverá a "00" cuando se llegue a "60" sin afectar la visualización de la hora.

- El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se presiona el botón.

- El tiempo avanza rápidamente cuando se mantiene presionado el botón.



(3) Botón de modo

- Para finalizar presione el botón de ajuste (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y volverá a su valor anterior si no se presiona el botón durante 30 segundos o más.



NOTA

El reloj se reiniciará "AM: 1:00" si la batería se desconecta.

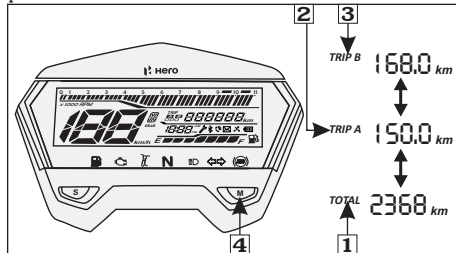
(b) Odómetro/Medidor de recorrido

El odómetro (1) muestra la distancia acumulada recorrida.

El medidor de recorrido muestra la distancia recorrida desde que se reinició el medidor por última vez. Hay dos medidores, el medidor A (2) y el medidor B (3).

Presione el botón de modo (4) para seleccionar el odómetro, "Trip-A" y "Trip-B" y se pueden mostrar hasta "99999.9" km.

Si el medidor de recorrido supera los "99999.9" km, volverá automáticamente a "0.0" km. Cuando se selecciona el medidor, mantenga presionado el botón de ajuste para restablecer el medidor a cero. El odómetro se puede mostrar de "0 a 99999" km.



(1) Odómetro

(3) Medidor-B

(2) Medidor-A

(4) Botón de modo

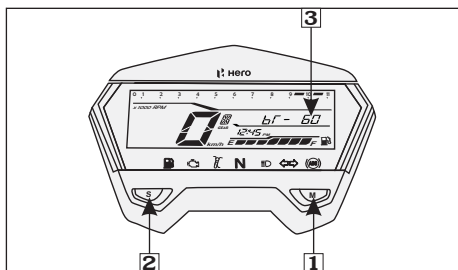
(c) Control de brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD

El brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD se puede ajustar.

El rango de brillo es de 20% (mínimo) a 100% (máximo).

Para cambiar el nivel de brillo de la luz de fondo de la pantalla LCD, siga el siguiente procedimiento:

- Gire el interruptor de encendido a "ON" (●).
- Mantenga presionado el botón de modo (1) durante más de 3 segundos. Aparecerá el modo de nivel de brillo.
- Presione el botón de ajuste (2) (no más de 1 segundo) para cambiar nivel de brillo (3).



- (1) Botón de modo (2) Botón de ajuste
(3) Nivel de brillo

- El nivel de brillo cambiará en múltiplos del 20%.
- Una vez que se establece el nivel de brillo, mantenga presionado el botón de modo hasta que desaparezca el modo de brillo.
- Después de configurar el nivel de brillo, si el botón de modo no se presiona y se mantiene presionado durante 30 segundos, el último nivel de brillo se almacenará y volverá al modo normal.

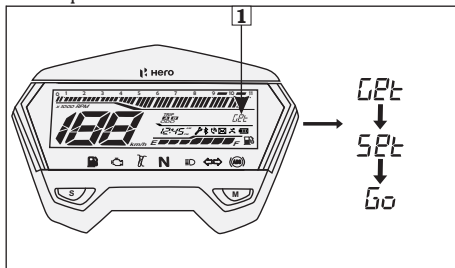


NOTA

- **El nivel de brillo predeterminado es 60%.**
- **Cada encendido "OFF" a "ON" mostrará el último nivel de brillo establecido.**
- **Para establecer el nivel de brillo, la velocidad de la motocicleta debe ser inferior a 3 km/h.**
- **Si la velocidad de la motocicleta es superior a 3 km/h y se establece el nivel de brillo deseado, no se almacenará y volverá al modo normal.**

(d) Mensaje de desplazamiento

El monitor (1) muestra un mensaje "GET SET GO" durante unos segundos cada vez que el interruptor de encendido está en "ON".



(1) Mensaje de desplazamiento

(e) Indicador recordatorio de servicio

El indicador de recordatorio de servicio (1) es para indicar al usuario que lleve la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para el servicio. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta cubra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando a lo largo del intervalo de kilómetro para un servicio en particular y permanecerá "on" a partir de entonces.

El indicador de recordatorio de servicio se puede restablecer en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador recordatorio de servicio



NOTA

Después de reparar la motocicleta, verifique que el indicador de recordatorio de servicio se haya reiniciado.

(f) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica el combustible aproximado disponible en forma de segmentos digitales.



(1) Indicador de combustible (2) Segmentos

Los segmentos digitales (2) oscilarán a la escala máxima en la consola de instrumentos una vez que el interruptor de encendido se coloque en “ON” (O). Si se muestran todos los segmentos, significa que la cantidad de combustible en el tanque es de 12,0 litros.

INDICADOR DE COMBUSTIBLE BAJO

El indicador de combustible bajo (1) es un indicador de advertencia para que el usuario llene el combustible lo antes posible.



(1) Indicador de combustible bajo



PRECAUCIÓN

Asegúrese que la motocicleta no se utilice con el indicador de nivel bajo de combustible encendido continuamente. No solo provocará que se quede sin combustible, sino que también puede causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de llenar el combustible tan pronto como se enciendan las estadísticas del indicador de combustible bajo.



NOTA

Para verificar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar en una superficie nivelada y estacionada.

CARACTERÍSTICAS

(a) Guía de viaje Hero

Aplicación:

Hero Ride Guide está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS), que se puede instalar en su dispositivo para acceder a Bluetooth, alertas de llamadas entrantes, alertas de llamadas perdidas, estado de la batería del móvil y alerta de mensajes.



NOTA

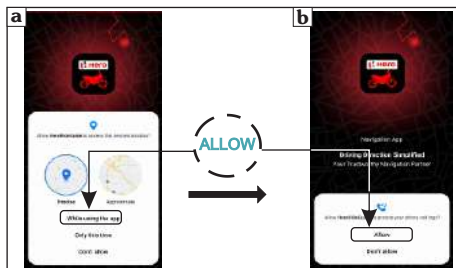
- **La compatibilidad y el rendimiento de la aplicación Hero Ride Guide pueden variar según su dispositivo y la versión del software.**
- **La aplicación necesita señal GPS, internet y conectividad bluetooth para realizar la funcionalidad deseada.**

Bluetooth:

Su motocicleta está equipada con una función de conectividad bluetooth mediante la cual puede emparejar su teléfono inteligente con la consola del medidor **HUNK 160R 4V** a través de la aplicación Hero Ride Guide.

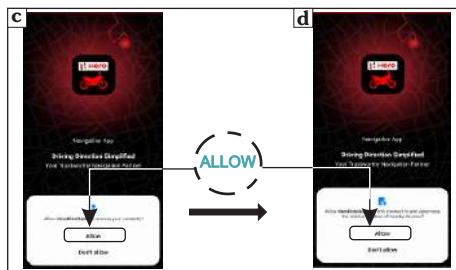
Para conectar proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a “ON” (🔘)
- Abra la aplicación Hero Ride Guide en su teléfono inteligente.
- Para el emparejamiento por primera vez, permita que la aplicación acceda a:
 - a. Ubicación del dispositivo si el GPS no está habilitado en su dispositivo.
 - b. Registros de llamadas telefónicas en su dispositivo.



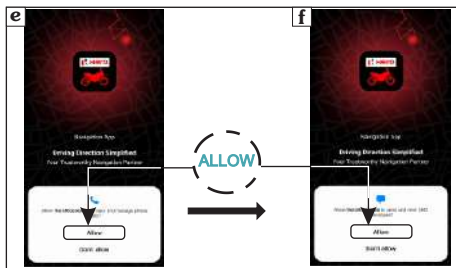
c. Contactos

d. Conectividad Bluetooth



e. Realizar y gestionar llamadas telefónicas.

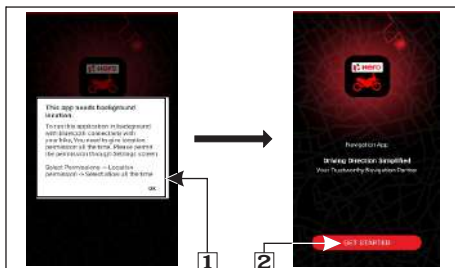
f. Enviar y ver mensajes SMS



g. Fotografía y medios

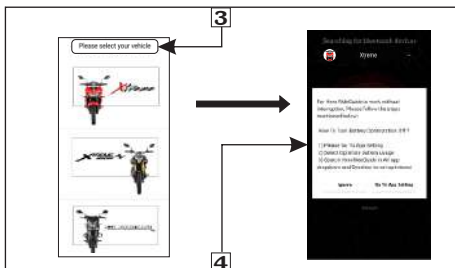


- Ahora la aplicación le pide al usuario que la ejecute en segundo plano (1). Se puede hacer siguiendo los pasos que se mencionan en la aplicación y haciendo clic en Aceptar.
- Ahora seleccione “GET STARTED” (2) para continuar.



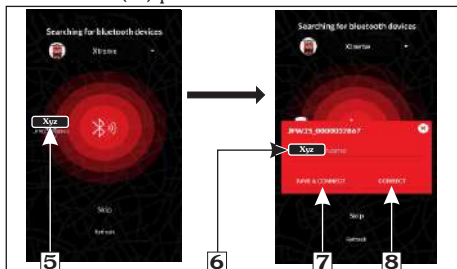
(1) Ejecutar aplicación en segundo plano (2) Get started

- Ahora seleccione su motocicleta (3).
- Ahora la aplicación le pide al usuario que desactive la optimización de la batería (4). Se puede hacer siguiendo los pasos que se mencionan en la aplicación o el usuario puede ignorar este paso.



(3) Selecciona tu motocicleta (4) Optimización de la batería

- La aplicación busca durante un rato y muestra todos los dispositivos cercanos compatibles. Selecciona el dispositivo con tu nombre (5).
- Actualice su nombre (6) (si es necesario) y seleccione guardar y conectar (7) o conectar (8) para continuar.



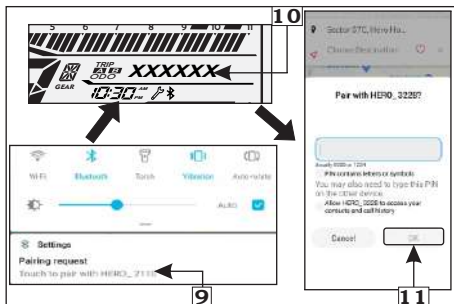
(5) Seleccione su dispositivo

(6) Actualiza tu nombre

(7) Guardar y conectar

(8) Conectar

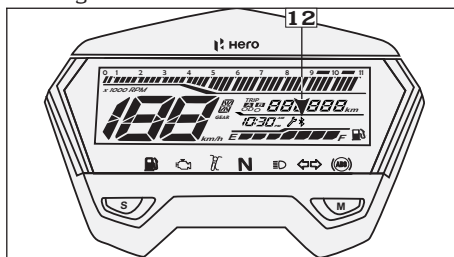
- Ahora la aplicación enviará una notificación de solicitud de emparejamiento (9). Haga clic en la notificación.
- Ahora la consola del medidor mostrará el pasador de seguridad (10) en lugar de la lectura del odómetro.
- Ingrese el pin en la pantalla de la aplicación y seleccione “OK” (11).



(9) Notificación solicitud de emparejamiento
(10) Pin

(11) “OK”

- Durante el emparejamiento, la consola del medidor muestra el símbolo de bluetooth (12) que indica que está conectado.
- Si se produce algún error durante el proceso de emparejamiento, la consola del medidor no mostrará el símbolo de Bluetooth. Repita los pasos anteriores y mantenga su teléfono inteligente más cerca de la motocicleta.



(12) Símbolo Bluetooth

Emparejamiento automático

Su motocicleta está equipada con una función de emparejamiento automático mediante la cual, si apaga el interruptor de encendido de la motocicleta después de un emparejamiento exitoso con la aplicación Hero Ride Guide, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido esté en "ON".

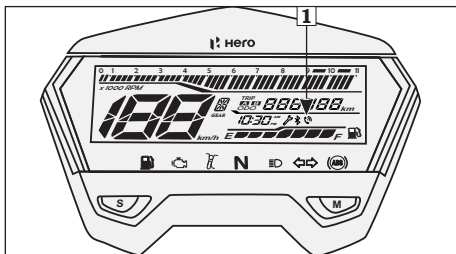


NOTA

- **Mantenga siempre su teléfono inteligente cerca de su motocicleta durante el proceso de emparejamiento, emparejamiento automático.**
- **La aplicación debe ejecutarse en segundo plano.**

Alerta de llamada entrante

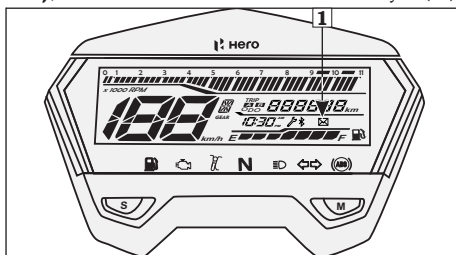
Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de bluetooth (**página 22**), recibirá todas las alertas de llamadas entrantes (1) en la consola del medidor.



(1) Alerta de llamada entrante

Mensaje de alerta:

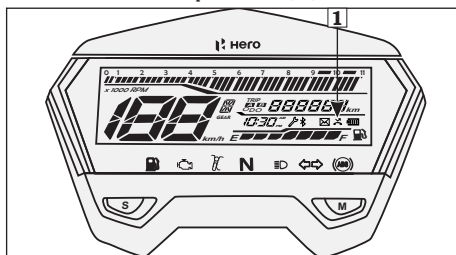
Si su teléfono inteligente (Android) está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (**página 22**), recibirá todas las alertas de mensajes (1)



(1) Mensaje de alerta

Alerta de llamada perdida:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su vehículo a través de bluetooth (**página 22**), recibirá todas las alertas de llamadas perdidas (1).



(1) Alerta de llamada perdida

Estado de la batería del teléfono:

Si su teléfono inteligente está emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (**página 22**), mostrará el estado de la batería del teléfono (1) de su teléfono inteligente en la consola del medidor.

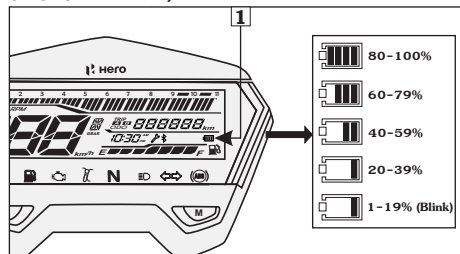
Pantalla de 4 barras – 80-100%

Pantalla de 3 barras – 60-79%

Pantalla de 2 barras – 40-59%

Pantalla de 1 barra – 20-39%

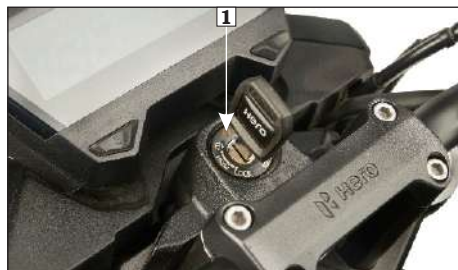
1 barra parpadea con la visualización de la línea exterior: 1-19%.



(1) Estado de la batería del teléfono

(b) Bloqueo de la dirección

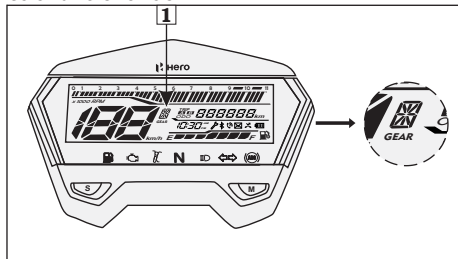
El bloqueo de la dirección se realiza con el interruptor de encendido, gire la llave (1) a la posición "OFF" (OFF), gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha, empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "Bloqueo". Después de cerrar, saque la llave.



(1) Llave de contacto

(c) Indicador de marcha

El indicador de marcha (1) indica la posición actual de la marcha de su motocicleta en el que está funcionando.



(1) Indicador de marcha



NOTA

- El indicador de marcha muestra "N" cuando su motocicleta está en neutro.
- El indicador de marcha muestra "-" cuando se retrasa en mostrar la indicación de marcha o cuando cambia de marcha en condición estática de la motocicleta (la motocicleta está en el soporte principal y el interruptor de encendido está en la posición "ON").

CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles del manillar izquierdo

1. Regulador intensidad de luz

La luz principal funciona solo cuando el motor está en marcha o cuando se acciona el interruptor de paso.

Pulse el interruptor (1) hacia arriba para luz alta "D" hacia abajo para luz baja "D".

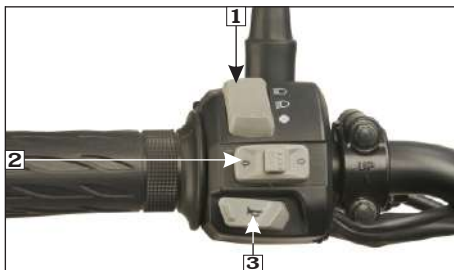
2. Interruptor luz direccional (↵ ↘)

Mueva el interruptor de luz direccional (2) hacia los lados para las indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la direccional después de completar el giro, presione suavemente hacia adentro.

3. Interruptor de la bocina (🔊)

Presione este interruptor para operar la bocina. (3).



(1) Regulador intensidad (2) Interruptor direccional (3) Interruptor de la bocina

4. Interruptor luz de paso

Da una indicación para adelantarse. Oprima el interruptor de la luz de paso (5) para operar.

5. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (6) para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar mediante el interruptor de arranque eléctrico hasta que se acciona la palanca del embrague.



(4) Interruptor de paso (5) Int. de embrague

Controles del manillar derecho

Interruptor integrado de inicio/apagado

(a) Operación de arranque eléctrico (Ⓜ)

Presione el arranque eléctrico (Ⓜ) (1) del interruptor integrado de inicio/apagado (2) hacia abajo para arrancar la motocicleta. Verifique que la operación de arranque eléctrico se realice cuando la transmisión esté en neutro. Si la motocicleta está en una marcha, presione la palanca del embrague antes de la operación del arranque eléctrico (Ⓜ). Suelte el interruptor cuando arranque el motor.



- (1) Arranque eléctrico
- (2) Interruptor integrado de inicio/apagado
- (3) Parada del motor (ON/OFF)
- (4) Interruptor de emergencia

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (Ⓜ) del interruptor integrado de inicio/apagado de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.

(b) Operación del interruptor de parada del motor.

Para la operación de parada del motor (3), el interruptor integrado de inicio/aparado (2) tiene dos posiciones. En la posición "ON" (O), el motor funcionará y en la posición "OFF" (X), el motor no funcionará. Su función principal es detener el motor durante una emergencia (si la motocicleta se vuelca, el cable del acelerador se atasca, etc.). El interruptor normalmente debe permanecer en la posición "ON" (O).

Durante una emergencia, coloque el interruptor en la posición "OFF" (X).

⚠ ADVERTENCIA

Mientras conduce la motocicleta en condiciones normales, no presione el interruptor integrado de inicio/apagado a la posición "OFF" para evitar daños (bloqueo de las ruedas que puede provocar un accidente, daños en las piezas, descarga de batería, etc.).

2. Interruptor de emergencia (⚡)

Presione el interruptor de emergencia (4) en la posición de encendido "ON" siempre que su motocicleta se convierta en un peligro temporal para otros usuarios de la carretera y sea necesario estacionarla debido a una avería u otros problemas inevitables. Al presionar el interruptor de emergencia, todas las luces direccionales comienzan a destellar simultáneamente para advertir a otros usuarios de la vía detrás de usted sobre un peligro u obstrucción adelante. Para apagar las luces indicadoras en la condición de "ON", presione nuevamente este interruptor.

👉 NOTA

Use las luces de emergencia solo cuando su motocicleta se convierta en un peligro temporal para otros usuarios de la carretera.

INDICADOR ABS

El indicador ABS (1) en el velocímetro se enciende durante aproximadamente 1,8 segundos cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON” (O) y luego sigue parpadeando hasta que la motocicleta alcanza una velocidad de 5 km/h.

Cuando el sistema funciona normalmente, el indicador se apaga ((ABS)) una vez que la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h. En cualquier momento, si el indicador ABS permanece encendido, entonces el ABS no funciona, pero los frenos aún funcionan normalmente. Reduzca la velocidad de su motocicleta y visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Indicador ABS

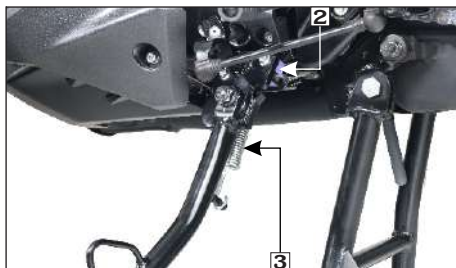
INDICADOR DE SOPORTE LATERAL/ INTERRUPTOR

Para seguridad del cliente, se proporciona un indicador de soporte lateral (1).

Se proporciona un interruptor de soporte lateral (2) en el soporte lateral; cuando el soporte lateral está bajado (interruptor de encendido en “ON” (O)), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte lateral se encienda en el panel del velocímetro.



(1) Indicador de soporte lateral



(2) Interruptor del soporte lateral

(3) Resorte del soporte lateral

- Verifique que el soporte lateral funcione correctamente y el resorte (3) en busca de daños o pérdida de tensión y el conjunto del soporte lateral para ver si se mueve libremente.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando el soporte está bajado.
- Mientras el soporte lateral está levantado, el indicador del soporte (1) no debe encenderse.
- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

! PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

Su motocicleta está equipada con la característica de “apagado del motor del soporte lateral” por motivos de seguridad.

Esta característica tiene estas funciones:

- Impide arrancar el motor cuando la transmisión está en alguna marcha (independiente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral está bajado.
- Detiene el motor en marcha cuando la transmisión está engranada (independiente de la operación de la palanca del embrague) y el soporte lateral se mueve hacia abajo.

! ADVERTENCIA

El sistema de “apagado del motor del soporte lateral” no se ve afectado por la operación de la palanca del embrague.

Para inspeccionar la funcionalidad de esta característica, estacione la motocicleta en su soporte principal y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:

DIAGRAMA FLUJO DE INSPECCION

1. Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O) y presione el arranque eléctrico (R) del interruptor integrado de inicio/apagado (con la transmisión en neutro y el soporte lateral bajado).

¿El motor arranca?

NO

Visite a un Distribuidor/Concesionario Autorizado

SI

2. Luego cambie la transmisión a una marcha (con el motor en marcha e independiente de la operación de la palanca del embrague).

¿El motor se detiene?

NO

Visite a un Distribuidor/Concesionario Autorizado

SI

3. Ahora presione el arranque eléctrico (R) del interruptor integrado de inicio/parada (después de que el motor se haya detenido).

¿El motor arranca?

SI

Visite a un Distribuidor/Concesionario Autorizado

NO

EL SISTEMA ESTÁ BIEN

Si su motocicleta no funciona como se describe en el diagrama de flujo anterior, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

! ADVERTENCIA

Inspeccione regularmente la funcionalidad de la característica de "apagado del motor del soporte lateral" y, en caso de cualquier mal funcionamiento, visite un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

COMBUSTIBLE

(a) Tanque de combustible

La capacidad del tanque de combustible es de 12 litros (asegúrese de llenar el tanque de combustible cuando se encienda el indicador de combustible bajo).

- Para desbloquear la tapa del tanque de combustible, levante la tapa del ojo de la cerradura (1), inserte la llave (2), gírela en el sentido de las agujas del reloj y levante la tapa (3).



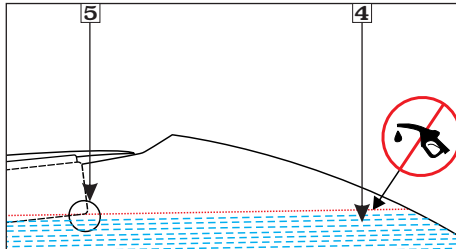
(1) Tapa del orificio de la llave

(2) Llave



(3) Tapa del tanque de combustible

- No sobrellene el tanque. No debe haber combustible (4) en el cuello de llenado (5). Llene el tanque con combustible como se muestra.



(4) Combustible

(5) Cuello de llenado

- Para bloquear la tapa del tanque de combustible, cierre la tapa en la abertura y presione suavemente. La llave regresa a la posición normal y la tapa se bloquea.
- Retire la llave y vuelva a colocar la tapa del orificio de la llave.

! PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz directa del sol ya que provoca la evaporación de la gasolina por el calor y el deterioro del brillo de la pintura por los rayos ultravioleta.

! ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Vuelva a llenar en un área bien ventilada con el motor parado. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde se recarga la motocicleta o donde se almacena la gasolina.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado izquierdo del capó trasero, debajo del manillar trasero.

Operación: Inserte la llave de encendido (1) en la cerradura del asiento (2), sostenga la llave en el sentido de las agujas del reloj y retire el asiento del pasajero (3) de la parte trasera tirando de él hacia arriba.



(1) Llave de encendido (2) Cerradura del asiento
(3) Asiento del acompañante

ASIENTO

Remoción

Desbloquee el asiento del pasajero (página 33).

Retire el asiento del pasajero mientras libera las pestañas (4) de las ranuras (5) y el gancho (6) del pestillo del asiento (7).



(4) Pestañas (5) Ranuras
(6) Gancho (7) Pestillo del asiento

Retire el asiento del conductor (8) tirando del cable de sujeción del asiento del conductor (9) y suelte el asiento del conductor del enganche del asiento (10). Retire el asiento del conductor tirando de él hacia arriba.



(8) Asiento del conductor
(9) Cable de sujeción (10) Cierre del asiento

Instalación

Para instalar el asiento del conductor, alinee la ranura (11) con el soporte del asiento (12) y presione en la parte superior trasera del asiento del conductor hasta que el asiento quede bloqueado.



(11) Ranura (12) Soporte del asiento

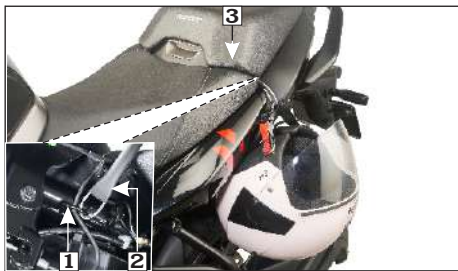
Para instalar el asiento del pasajero, encaje las pestañas (13) en las ranuras (14) y enganche (15) en el pestillo del asiento (16) y presione en la parte superior trasera del asiento del pasajero hasta que el asiento quede bloqueado.



(13) Pestañas (14) Ranuras
(15) Gancho (16) Enganche del asiento

SOPORTE PARA CASCO

El soporte para casco se encuentra debajo del asiento del pasajero. Retire el asiento del pasajero (**página 33**). Cuelgue el casco en el gancho portacasco (1) utilizando el juego de alambre para casco (2) suministrado con la motocicleta.



(1) Gancho portacasco (2) Juego de casco de alambre (3) Asiento del acompañante

Instale el asiento del pasajero (3) (página 34) y bloquéelo firmemente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Conducir con un casco sujeto al soporte puede interferir con la rueda trasera y podría provocar un choque en el que podría sufrir lesiones graves o la muerte.**
- **Use el soporte para casco solo mientras está estacionado. No conduzca con un casco asegurado por el soporte.**

CARGADOR USB

Un cargador USB (1) con tapa (2) ubicado en el puente superior (3) cerca de la consola del medidor para cargar su teléfono móvil de forma segura mientras conduce.

El uso de un cable USB no estándar puede causar daños a los teléfonos móviles.

Para conectar un teléfono móvil al cargador, primero abra la tapa del cargador USB y luego conecte el cable del cargador.

Hero no será responsable de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



(1) Cargador USB (2) Tapa (3) Puente

⚠ PRECAUCIÓN

- **Coloque siempre el dispositivo en un paño/toalla limpio y suave para evitar daños debido a los golpes de la carretera mientras conduce.**
- **Debe evitarse la carga múltiple de dispositivos USB, ya que la carga simultánea puede provocar una carga lenta o nula.**
- **El puerto USB es para cargar dispositivos USB compatibles.**
- **No deje el dispositivo USB ni el cable USB en la tapa del tanque de combustible cuando la motocicleta esté estacionada.**
- **Cargue su dispositivo cuando el motor esté en funcionamiento o mientras conduce.**
- **El cargador USB no estará cubierto por la garantía en caso de daños en la tapa del cargador USB.**



NOTA

- **No aplique ninguna solución jabonosa, aceite o grasa dentro del cargador USB.**
- **Todas las pertenencias personales deben retirarse antes del lavado con agua para evitar daños.**
- **Mantenga siempre la tapa del puerto USB cerrada después de su uso para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.**
- **No dirija el chorro de agua hacia el puerto incluso con la tapa cerrada para evitar cualquier cortocircuito. Siempre seque el área con un paño seco o aire comprimido libre de humedad antes de usar.**
- **Presione ligeramente la tapa para bloquear correctamente la tapa del cargador USB.**
- **El tiempo de carga del móvil puede variar, según el estado de carga de la batería del móvil, la marca del móvil y las condiciones.**

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Debe realizar una inspección previa antes de conducir la motocicleta para mejorar la comodidad y la seguridad del viaje.

Limpie su motocicleta regularmente. Proteja el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no estén diseñados específicamente para superficies de vehículos. Inspeccione su motocicleta todos los días antes de arrancar el motor. Los elementos enumerados aquí solo le llevarán unos minutos y, a la larga, pueden ahorrarle tiempo, gastos y posiblemente su vida.

Siga los consejos que se indican a continuación:

- **Nivel de aceite del motor**—Compruebe y rellene aceite de motor si es necesario (**página 48**). Compruebe si hay fugas.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL)**—Cuando el interruptor de encendido se coloca en “ON”, la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) se enciende de forma continua y luego debe apagarse una vez que se arranca el motor.
- **Nivel de combustible**—Asegúrese que haya suficiente combustible disponible en el tanque de combustible para su viaje (**página 21**). Compruebe si hay fugas.
- **Indicador de combustible bajo**—La motocicleta no debe operarse con el indicador de combustible bajo encendido continuamente (**página 21**).
- **Freno delantero**—Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro (**página 60**).
- **Indicador ABS**—Compruebe el indicador del ABS para ver si funciona correctamente (**página 29**).
- **Freno trasero**—Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (**página 61**).
- **Llantas**—Compruebe el estado y la presión (**página 66**).
- **Embrague**—Verifique que funcione sin problemas. Ajuste el juego libre si es necesario (**página 55**).
- **Cadena de transmisión**—Verificar estado y holgura (**página 57**). Lubrique si es necesario.
- **Acelerador**—Verifique que la apertura y el cierre sean suaves en todas las posiciones de dirección (**página 56**).

- **Luces y bocina:** Verifique que la luz principal, la luz de posición, la luz trasera/de freno, las luces direccionales, los indicadores y la bocina funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese que el espejo retrovisor ofrezca una buena vista trasera cuando esté sentado en la motocicleta.
- **Interruptor integrado de inicio/apagado:** Verifique que funcione correctamente (página 28).
- **Montaje y sujetadores:** Verifique y apriete si es necesario.
- **Dirección:** Verifique para una acción suave y fácil maniobrabilidad.
- **Soporte lateral:** Verifique que funcione correctamente (página 29).

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación:

- Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite el ralenti prolongado y el uso de gasolina con plomo.
- El escape de su motocicleta contiene gas venenoso de monóxido de carbono. Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como el garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada.

! PRECAUCIÓN

- **Nunca mantenga presionado el arranque eléctrico (Ⓢ) del interruptor integrado de inicio/apagado de forma continua durante más de 5 segundos, ya que el arranque continuo del motor descargará la batería.**
- **Esta motocicleta está equipada con una función de apagado del motor con soporte lateral (página 30).**

Preparación

Antes de comenzar, inserte la llave y siga el procedimiento mencionado a continuación:

- Gire el interruptor de encendido (1) a la posición "ON" (O).
- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento de FI (MIL) (2) se enciende continuamente y luego debe apagarse una vez que se encienda el motor.

NOTA

Si la MIL permanece "ON" incluso si se enciende la motocicleta, hay una anomalía en el sistema FI. Se recomienda reducir la velocidad y conducir hasta el Distribuidor/Concesionario Autorizado para una revisión.



(1) Interruptor de encendido

(2) Luz indicadora mal funcionamiento (MIL)

- Encuentre la posición neutro y verifique el indicador neutro (N) (3) en la consola de instrumentos con el encendido en "ON".



(3) Indicador neutro

- Asegúrese de que el interruptor integrado de inicio y apagado (4) esté en la posición "ON" (O).



(4) Interruptor integrado de inicio y apagado

- Presione el arrancador eléctrico (R) del interruptor de inicio y apagado integrado con el acelerador completamente cerrado.

! PRECAUCIÓN

- *No acelere excesivamente cuando el motor esté en ralentí y el vehículo esté estacionado, ya que puede provocar sobrecalentamiento y daños a los componentes del motor y del sistema de escape.*
- *Hacer funcionar el motor al ralentí durante más de 3 minutos también puede provocar un sobrecalentamiento del motor.*

Procedimiento de inicio

A cualquier temperatura ambiente, presione el arranque eléctrico (R) del interruptor integrado de inicio/apagado con el acelerador cerrado.

NOTA

Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con una válvula de control de aire de ralentí (IACV).

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede estar inundado con exceso de combustible.

- Si el motor no arranca, espere de 15 a 20 segundos e intente reiniciar el motor con el acelerador completamente cerrado.
- Si el motor arranca con ralentí inestable, abra ligeramente el acelerador.

Encendido cortado

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si se cae.

(El sensor del ángulo de inclinación corta el encendido).



NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a arrancar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (⊗) y luego nuevamente a la posición "ON" (⊙).

Rodaje

Asegure la confiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a cómo conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite arranques a toda velocidad y aceleraciones rápidas.



NOTA

- **Para arrancar el motor si hay alguna marcha engranada, presione la palanca del embrague y presione el interruptor integrado de inicio/parada.**
- **No abra el acelerador durante el arranque de la motocicleta.**



ADVERTENCIA

Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

CONDUCIENDO

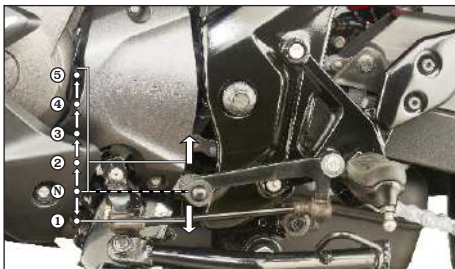
- Acelerar excesivamente el motor en condiciones frías puede reducir la vida útil del motor.
- Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal de cambio de velocidades hacia abajo usando la punta para cambiar a 1.ª marcha.
- Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación de las palancas del acelerador y del embrague asegurará un arranque suave y positivo.

- Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2.ª marcha colocando la punta en la parte inferior del pedal de cambio y levante hacia arriba.
- Esta secuencia se repite progresivamente para pasar a 3.ª, 4.ª y 5.ª marcha.



PRECAUCIÓN

No cambie de marcha sin accionar el embrague y sin cerrar el acelerador, de lo contrario, podría dañar los engranajes.



FRENADO

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este modelo está equipado con el sistema de frenos antibloqueo (ABS) que mejora la seguridad activa ayudando a evitar que las ruedas se bloqueen durante la frenada.

El ABS está diseñado para cumplir dos requisitos esenciales durante cada aplicación de freno:

- Para ayudar a proporcionar estabilidad a la motocicleta.
- Para ayudar a mantener el control de la dirección y la maniobrabilidad en superficies de carreteras.

El sistema ABS es autorregulable y siempre está activo cuando la velocidad supera los 5 km/h.

- El controlador ABS actúa en función de las velocidades comparativas de la rueda delantera. El uso de neumáticos no homologados puede afectar a la velocidad de las ruedas y proporcionar información incorrecta al ordenador del ABS.
- El sistema tiene un sensor de velocidad de la rueda (1), una unidad de control electrónico hidráulico (HECU) (2) y una lámpara indicadora del ABS (3) en la consola de instrumentos.



(1) Sensor de velocidad de la rueda



(2) Unidad de control electrónico hidráulico (HECU)



(3) Indicador ABS

Siempre que conduce su vehículo, el sensor de velocidad de la rueda monitorea la velocidad de la rueda y envía la entrada a la unidad de control electrónico hidráulico (HECU). Luego, HECU monitorea su vehículo y toma el control cuando la velocidad del vehículo excede los 5 km/h.

Ahora, cada vez que aplique el freno delantero, el ABS entrará en escena y, según la información del sensor de velocidad de la rueda, HECU modulará la presión en la pinza delantera evitando así que la rueda se bloquee y, a su vez, dará como resultado una parada segura del vehículo.

¡Qué hacer y qué no hacer!

Qué hacer

- Revise sus pastillas de freno y asegúrese de tener líquido de frenos limpio. Los sistemas ABS también pueden fallar debido al desgaste de las pastillas de freno o al aire o suciedad en el líquido de frenos.

- Utilice el líquido de frenos recomendado.
- Si los frenos se mojan, aplíquelos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a que se sequen.
- Se recomienda que el ABS sea reparado por un Distribuidor/Concesionario Autorizado.
- Lea el Manual de Usuario para obtener instrucciones de conducción adicionales.
- Retire con cuidado la rueda durante el pinchazo/reemplazo de la llanta para evitar que el anillo del sensor se dañe o se doble.
- Utilice únicamente la marca, el tipo y el tamaño de neumático recomendados y mantenga la presión especificada (**página 66**).
- Sigue revisando el velocímetro. En caso de mal funcionamiento del ABS, la visualización de la velocidad puede llegar a cero.
- Mantenga siempre una distancia suficiente con respecto a los objetos/vehículos que circulan delante para poder frenar correctamente y adaptarse a la velocidad de conducción.
- En determinadas superficies, como caminos irregulares o de grava, la palanca del freno puede tener una sensación dura o pulsante. Aplique el frenado total en la palanca incluso cuando la sensación sea dura o pulsante para obtener el rendimiento óptimo.
- En caso de mal funcionamiento del ABS, el sistema de frenos funcionará como freno convencional (sin ABS). Se recomienda al ciclista no aplicar frenos bruscos para evitar el bloqueo de las ruedas y visitar al Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Qué no hacer:

- No entre en pánico por los ruidos mecánicos o los ligeros pulsos de la palanca mientras aplica el freno (siempre que se active el ABS) en la motocicleta. Estas condiciones son normales e indican que el ABS está funcionando.
- No aplique el frenado brusco en condiciones húmedas o lluviosas y mientras gira.
- No ajuste el espacio de aire del sensor de velocidad de la rueda usted mismo.
- No intente corregir los dientes del codificador doblándolos manualmente o usando cualquier otro modo. No use dientes de codificador diferentes
- No inserte ninguna pieza metálica cerca del sensor de velocidad de la rueda.
- No intente reparar HECU ni abrir para separar las piezas.
- No utilice repuestos que no sean originales como pastillas, discos, llantas, etc.



NOTA

- ***El ABS puede activarse sin la aplicación de los frenos mientras conduce sobre superficies de carreteras irregulares (descenso o subida bruscos en el nivel de la carretera). Este es el funcionamiento normal del ABS y no tendrá ningún impacto en el rendimiento.***
- ***El ABS puede no funcionar si la batería está descargada.***
- ***El funcionamiento del ABS también se ve afectado por las condiciones de la carretera, el manejo de la motocicleta y el funcionamiento de los frenos. Es responsabilidad de conductor circular a una velocidad razonable y dejar un margen de seguridad.***
- ***El ABS consiste en un motor eléctrico, desde el cual se puede escuchar el sonido.***

PARQUEO

Después de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire el interruptor de encendido a la posición “OFF” (⊗), estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.

! PRECAUCIÓN

- **Estacione la motocicleta en un suelo firme y nivelado para evitar que vuelque.**
- **Mientras aparca en el soporte lateral, engrane la primera marcha.**

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento del pasajero. Algunas reparaciones de emergencia, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en este juego.



(1) Juego de herramientas

El juego consta de la siguientes herramientas:

- 1 Bolsa de herramientas
- 1 Destornillador No. 2 + , -
- 1 Tenaza
- 1 Llave de caja P16 x 14
- 1 Llave inglesa
- 1 Llave de pasador
- 1 Destornillador de punto cruzado No. 3
- 1 Juego de casco de alambre

LAVADO Y LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Siga los pasos mencionados a continuación para lavar la motocicleta.

- Moje la motocicleta con agua pulverizada. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las partes eléctricas.
- Limpie la lente de la luz principal y otras piezas de plástico con un paño o esponja humedecidos con una solución de detergente suave y agua.
- Frote el área sucia enjuagándola suavemente con agua fresca.
- Después de limpiar, rocíe bien con agua.
- Seque la motocicleta con un paño suave y seco.

NOTA

Nuestro concesionario autorizado toma todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapas/tapones del silenciador y la cubierta del enfriador de aceite durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.

ADVERTENCIA

Evite el rocío directo de agua a alta presión sobre los componentes eléctricos y electrónicos y el enfriador de aceite.

MANTENIMIENTO

La importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación.

Para ayudarlo, cuide adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que su motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado. La operación sostenida a alta velocidad o en condiciones inusualmente húmedas o polvorosas requerirá un servicio más frecuente que el detallado en el programa de mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales. Si su motocicleta se vuelca o está involucrado en un accidente, asegúrese de que su Distribuidor/Concesionario Autorizado inspeccione todas las partes principales, incluso si puede hacer algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

- ***Un mantenimiento inadecuado de este vehículo o no corregir un problema antes de conducirlo puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.***
- ***Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual de usuario.***

Seguridad del mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda la maneje normalmente un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

- ***Si no sigue correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento, puede sufrir lesiones graves.***
- ***Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.***

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté en "OFF" antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
 - **Intoxicación por monóxido de carbono procedente del escape del motor.**
Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cada vez que opere el motor.
 - **Quemaduras por partes calientes.**
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - **Lesiones por piezas móviles.**
No haga funcionar el motor a menos que se le indique hacerlo.
 - Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.
 - Para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga, estacionela en una superficie firme y nivelada en el soporte principal (opcional).
 - Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías. Utilice únicamente disolventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.
- Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado es quien mejor conoce su motocicleta y está completamente equipado para mantenerla y repararla.
- Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, se recomienda utilizar piezas originales para reparación y reemplazo.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice una inspección previa al viaje en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONE C: LIMPIE R: REEMPLACE A: AJUSTE L: LUBRIQUE

T: COMPLETE E: REVISIÓN DE EMISIONES O: CAMBIO DE ACEITE

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. Los trabajos de mantenimiento deben realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible en **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.



Debe ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.



Por motivos de seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice únicamente su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia aquí establecido.

Nota-2 : Realice el servicio con mayor frecuencia si se conduce en áreas usualmente húmedas o polvorientas.

Nota-3 : (Para un mejor desempeño y larga vida útil del motor), emplear Hero Xotic+ SAE 10W 30 SL MA2 aceite **100%** sintético a base de PAO recomendado por el Distribuidor/Concesionario Autorizado y asegúrese de cambiarlo con una periodicidad no mayor a **12000 km.** (con una recarga o ajuste cada **3000 km.**)

Nota-4 : También es posible usar el aceite Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MA2) asegúrese de cambiarlo cada **6000 km.** (con una recarga o ajuste cada **3000 km.**)

Nota: (No mezcle nunca aceite de motor "Hero Xotic+ 100% sintético y Hero 4T Plus durante cada cambio de aceite o llenado).

Nota-5 : Visite al Distribuidor/Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada **1000 km.** La frecuencia de realizar el servicio puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.

Nota-6 : Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o cada **30000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-7 : Inspeccionar y mantener el torque especificado.

Nota-8 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos de las ruedas, reemplácelos si es necesario.

Nota-9 : Cambie el aceite de la horquilla delantera una vez cada **2 años o 24000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-10: Inspeccione el juego de los casquillos de montaje de la suspensión trasera, reemplace el amortiguador trasero si es necesario

Nota-11: Compruebe las emisiones de CO al ralentí.

Nota-12: Inspeccione las mangueras del canister en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el canister en busca de grietas u otros daños.

Nota

- Realice el servicio con mayor frecuencia si la motocicleta se conduce en áreas húmedas o polvorientas.
- Realice el servicio con mayor frecuencia si la motocicleta se conduce bajo la lluvia o a toda velocidad.
- Limpie siempre el agua de la motocicleta después del lavado. Utilice un paño suave y limpio o aire presurizado para secar completamente el agua.
- Siempre reemplace las juntas, juntas tóricas, anillos de seguridad y pasadores de chaveta por unos nuevos una vez que los retire.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa, para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y un entorno saludable. La motocicleta sometida a un uso severo o montado en un área polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEMS		SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
		KM Nota-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Líneas de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Operación del acelerador		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Elemento filtro de aire	Nota-2	No abra el elemento del filtro de aire a menos p. que exista un problema de capacidad de conducción.								R		
	Bujía		I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A
	Abertura de la válvula		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Aceite de motor (Hero 4T plus)	Nota-3	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O	I, T	O
	Aceite de motor (Hero Xotic+)	Nota-4	O	I, T	I, T	I, T	O	I, T	I, T	I, T	O	I, T	I, T
	Malla filtro de aceite		C				C				C		
	Enfriador de aceite del motor/mangueras		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Filtro de aceite del motor		I		I		R		I		R		I
	Arranque eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Cadena transmisión	Nota-5	I, C, L, A cada 1000 km						I, C, L, A cada 1000 km				
	Deslizador de la cadena de transmisión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Voltaje de batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

ÍTEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
	KM Nota-1	500- 750	3000- 3500	6000- 6500	9000- 9500	12000- 12500	15000- 15500	18000- 18500	21000- 21500	24000- 24500	27000- 27500	30000- 30500
	Desgaste del disco/ Pastillas (tipo disco)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Líquido de freno	Nota-6	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T
	Pivote pedal de freno		I, C, L	I, C, L	I, C, L	I, C, L	I, C, L	I, C, L	I, C, L	I, C, L	I, C, L	I, C, L
	Interruptor luz de freno		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Foco luz principal		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Juego libre de palanca del embrague		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Soporte principal/ lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Interruptor soporte lateral		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Tuercas, pernos y sujetadores	Nota-7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de ruedas	Nota-8	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rodamientos de la dirección		I	I, A	I	I, A	I, L, A	I	I, A	I	I, L, A	I
	Suspensión delantera/ Aceite	Nota-9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Suspensión trasera	Nota-10	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-11	I, E	I, E	I, E	I, E	I, E	I, E	I, E	I, E	I, E	I, E
	Sistema de control de emisiones evaporativas	Nota-12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

INSPECCIÓN DE LA BUJÍA

Bujías recomendadas: CHAMPION REK6YC

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a funcionar durante periodos prolongados a altas velocidades o cerca de la potencia máxima en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte a un Distribuidor/Concesionario Autorizado sobre esto si es necesario.

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Desconecte la tapa supresora de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de tubo para bujías incluida en la bolsa de herramientas.

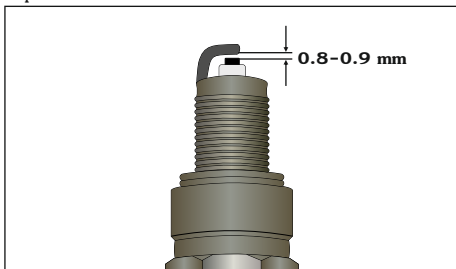


(1) Tapa supresora de ruido

(2) Bujía

- Inspeccione visualmente los electrodos de las bujías en busca de desgaste. El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe erosionarse. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado.

- Asegúrese de que el espacio de la bujía sea de **0.8-0.9 mm** con un medidor de espesores. Si es necesario un ajuste, doble el electrodo lateral con cuidado. Asegúrese de que la arandela esté en buenas condiciones.



- Con la arandela colocada, enrosque la bujía a mano para evitar que se crucen.
- Apriete una bujía nueva $\frac{1}{2}$ vuelta después de los asientos de bujía, con una llave de caja de bujías para comprimir la arandela. Si está reutilizando una bujía, solo debe tomar $\frac{1}{8}$ - $\frac{1}{4}$ de vuelta después de que la bujía se asiente.

! PRECAUCIÓN

- *No retire la bujía y pruebe si hay chispa en la motocicleta haciendo girar el motor, ya que esto podría provocar un incendio o una explosión.*
- *Instale una bujía falsa en la culata de cilindros y pruebe la chispa.*
- *Nunca use una bujía con un rango de calor inadecuado.*
- *Utilice siempre bujías de tipo resistor.*

ACEITE DE MOTOR

Use aceite de motor genuino Hero o aceite de grado recomendado.

MARCA: Hero Xotic+

GRADO: Aceite SAE 10W 30 SL MA2

100% sintético a base de PAO.

Fabricado por:

Indian Oil Corporation Limited.

MARCA: Hero 4T plus

GRADO: SAE 10W 30 SL

(JASO MA2).

Producido por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

**CAPACIDAD: 1350 ml (al desensamblar)
1150 ml (al drenar)**

! PRECAUCIÓN

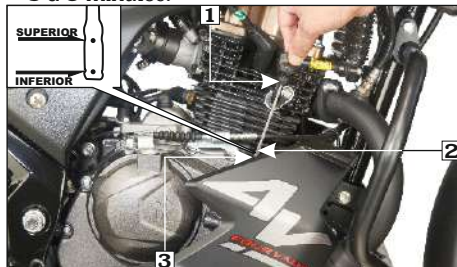
No mezcle aceite de motor "Hero 4T Plus y Hero Xotic+" durante el cambio o llenado de aceite.

Inspección del nivel de aceite del motor/ Proceso de recarga

Verifique el nivel de aceite del motor todos los días antes de operar la motocicleta. La varilla medidora de nivel de aceite (1) está en la cubierta derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) de la varilla medidora de nivel de aceite.

- Rellene si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior.

- Estacione la motocicleta en su soporte principal.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante 3 a 5 minutos.



(1) Varilla nivel de aceite (2) Marca de nivel superior (3) Marca de nivel inferior

- Retire la tapa del tanque de combustible (página 70).
- Afloje ligeramente el perno de control del aceite del motor (4) y compruebe la entrada de aceite de motor en la culata.

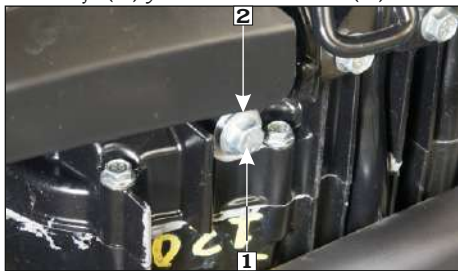


(4) Perno de control del aceite del motor

- Después de comprobar la circulación del aceite, apriete el perno de control del aceite del motor.
- Pare el motor y espere 2-3 minutos.
- Retire la varilla del nivel de aceite, límpiela e introdúzcala sin enroscaarla.
- Retire la varilla medidora de nivel de aceite y verifique el nivel de aceite.
- Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.

Reemplazo de aceite del motor/ Inspección de circulación de aceite.

- Arranque el motor, caliéntelo durante varios minutos y luego apáguelo.
- Espere unos minutos hasta que el aceite se asiente.
- Para drenar el aceite, retire la varilla medidora de nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sello (2).



(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sello

- Después de que el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje (1) con una nueva arandela de sello (2).

- Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con 1150 ml (aprox.) de aceite de grado recomendado, ya que no se retira la cubierta derecha del cárter.
- Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una junta tórica nueva.
- Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos minutos.
- Pare el motor y deje que el aceite del motor se asiente.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
- Verifique el nivel de aceite esté en la marca de nivel “UPPER” de la varilla medidora de nivel con la motocicleta en posición vertical y que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

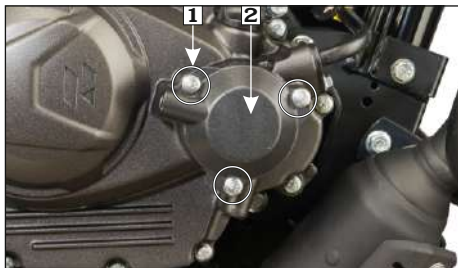
- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.**
- **Hacer funcionar el motor con aceite excesivo puede causar ensuciamiento de la bujía y pérdida de rendimiento.**
- **El aceite del motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor. No se recomiendan aceites de carreras sin detergente, vegetales o de ricino.**

ELEMENTO FILTRO DE PAPEL DE ACEITE DEL MOTOR

NOTA

Drene completamente el aceite del motor (página 49) en caso de reemplazar el elemento del filtro de aceite del motor.

- Retire la quilla (página 50).
- Retire los pernos de montaje de la cubierta del elemento del filtro de papel de aceite del motor (1).



(1) Pernos de montaje (2) Tapa del elemento filtro de papel del aceite del motor

- Retire la cubierta del elemento del filtro de papel de aceite del motor (2) con la junta tórica (3).
- Retire el elemento filtrante de papel del aceite del motor (4) de la cubierta.



(3) Junta tórica (4) Elemento filtro de papel del aceite del motor

- Reemplace el elemento filtro de papel del aceite del motor (4).



(4) Elemento filtro de papel del aceite

NOTA

- *Cuando reemplace el elemento del filtro de papel de aceite del motor, reemplace siempre la junta tórica por una nueva.*
- *Verifique que la junta tórica esté correctamente asentada.*
- *Aplique aceite de motor al elemento filtro de papel de aceite del motor antes de la instalación.*
- *Inspeccione y reemplace el elemento del filtro de papel del aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento.*

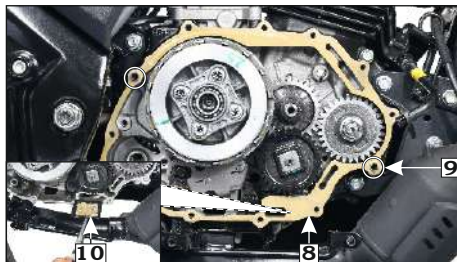
- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.

MALLA DEL FILTRO DE ACEITE

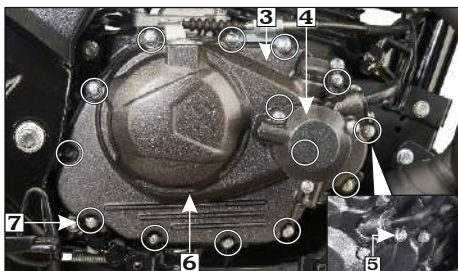
- Drene bien el aceite del motor (**página 49**).
- Retire la cubierta del motor (1) quitando sus tres tornillos con llave allen (2).
- Desconectar el cable del embrague (3).
- Retire la manguera del enfriador de aceite (4) quitando el perno (5).
- Retire la cubierta del cárter derecho (6) quitando sus pernos (7).



(1) Cubierta del motor
(2) Pernos de llave Allen de la cubierta



(8) Empaque **(9) Pasadores**
(10) Filtro de aceite del motor



(3) Cable del embrague **(4) Manguera del enfriador de aceite** **(5) Perno de las mangueras**
(6) Tapa del cárter derecho **(7) Pernos**

- Retire el empaque (8) y los pasadores (9).
- Retire la malla del filtro de aceite del motor (10) y lávela con un solvente limpio, no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).

- Vuelva a instalar la malla del filtro de aceite del motor con el lado con bordes afilados hacia adentro.
- Vuelva a instalar los pasadores, el empaque nuevo, la cubierta del cárter y sus pernos, la manguera del enfriador de aceite, el perno de la manguera del enfriador de aceite y el cable del embrague.
- Instale la cubierta del motor instalando los pernos con llave Allen. Ajuste el juego libre del cable del embrague, si es necesario (**página 55**). Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.

NOTA

Asegúrese de reemplazar el empaque por uno nuevo una vez retirado.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener el cuidado adecuado al retirar la manguera del enfriador de aceite para evitar daños o fugas.

ENFRIADOR DE ACEITE DEL MOTOR



(1) Enfriador de aceite del motor

! PRECAUCIÓN

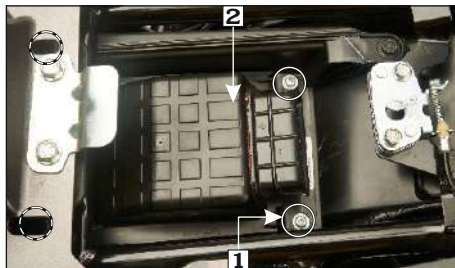
- No utilice objetos duros para limpiar el enfriador de aceite del motor (1), de lo contrario se dañarán las aletas.
- No se debe lavar el enfriador de aceite a alta presión, ya que podría dañar las aletas; se debe evitar cualquier contacto físico con las aletas.
- Evite mantener cualquier paño u objeto inflamable entre las partes calientes (silenciador, enfriador de aceite, motor).

FILTRO DE AIRE

Inspección del elemento del filtro de aire

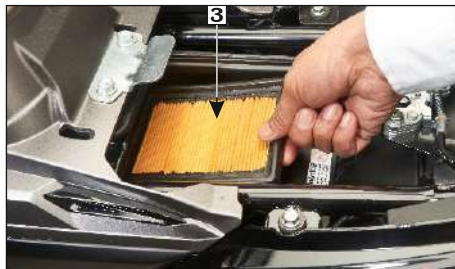
El filtro de aire es un filtro de papel húmedo plisado que mejora la eficiencia del filtrado. El filtro de aire debe reemplazarse a intervalos regulares (página 44). Al conducir en áreas polvorientas, puede ser necesario un reemplazo más frecuente.

- Retire el asiento del conductor (página 33)
- Retire los tornillos de la cubierta del filtro de aire (1) y la cubierta (2).



(1) Tornillos (2) Cubierta del filtro de aire

- Retire el elemento del filtro de aire (3).



(3) Elemento del filtro de aire

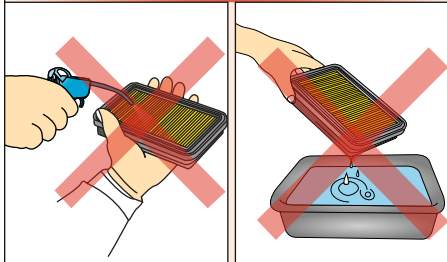


NOTA

Alinee las pestañas de la cubierta del filtro de aire antes de instalar los tornillos y la cubierta.



PRECAUCIÓN



- **Nunca lave ni limpie el filtro de papel plisado húmedo. Reemplace el elemento filtrante una vez cada 12000 km.**
- **Reemplácelo antes si se ensucia mucho, se daña en la superficie o en el área de sellado.**

- Limpie la carcasa del filtro de aire con una toalla de taller.
- Instale el nuevo elemento del filtro de aire.
- Instale la cubierta del elemento del filtro de aire.
- Instale el asiento (página 34).

Limpieza tubo de drenaje del filtro de aire

Retire el tubo de drenaje (1) y drene el depósito en un recipiente.

Siga el proceso anterior con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.



(1) Tubo de drenaje



NOTA

Asegúrese siempre de reinstalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.

AJUSTE HOLGURA DE LA VÁLVULA

Una holgura excesiva de la válvula causará ruido, y poca o ninguna holgura evitará que la válvula se cierre y provocará daños en la válvula y pérdida de potencia. Compruebe la holgura de la válvula en los intervalos especificados (página 44).

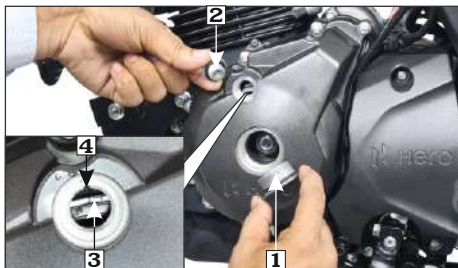


NOTA

La verificación o el ajuste de la holgura de la válvula debe realizarse mientras el motor está frío. La holgura cambiará a medida que aumente la temperatura del motor.

- Retire la cubierta del motor.
- Quite la tapa del tanque de combustible (página 70).
- Retire la tapa del orificio del cigüeñal (1) y la tapa del orificio de sincronización (2).
- Retire la cubierta de la culata.

- Gire el volante en sentido anti horario hasta que la marca “T” (3) en el volante coincida con la marca índice (4) en la tapa del cárter izquierdo. En esta posición, el pistón estará en la carrera de compresión o de escape.



(1) Tapa cigüeñal (2) Tapa orificio de sincronización (3) Marca “T” (4) Marca índice

El ajuste debe realizarse cuando el pistón está en el punto muerto superior y las válvulas de entrada y de escape están cerradas.

Esta condición se puede determinar moviendo los brazos oscilantes. Si están libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en carrera de compresión. Si están apretadas, las válvulas están abiertas, gire el volante 360° en sentido antihorario y vuelva a alinear la marca “T” con la marca índice.

- Verifique la holgura insertando un medidor de espesores (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula (7).



(5) Medidor de espesores (6) Tornillo de ajuste (7) Vástago de la válvula (8) Tuerca bloqueo



Holgura estándar (condición fría)

Admisión: 0.10 mm

Escape: 0.12 mm

- Si se requiere un ajuste, ajústelo aflojando la tuerca de bloqueo (8) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un ligero arrastre en el medidor de espesores.
- Después de apretar la tuerca de bloqueo, verifique nuevamente la holgura.

- La instalación se realiza en el orden inverso al desmontaje.



NOTA

- **Antes de insertar el medidor de espesores, unte un poco de aceite de motor en el medidor para evitar dañarlo.**
- **Asegúrese de que el ajuste de la holgura de ambas válvulas de entrada sea el mismo según las especificaciones.**
- **Asegúrese de que el ajuste de la holgura de ambas válvulas de escape sea el mismo según las especificaciones.**

JUEGO LIBRE PALANCA DE EMBRAGUE

Ajuste

Es posible que sea necesario ajustar el embrague si la motocicleta se detiene al hacer el cambio o tiende a deslizarse o si el embrague se desliza, lo que provoca que la aceleración sea inferior a la velocidad del motor.

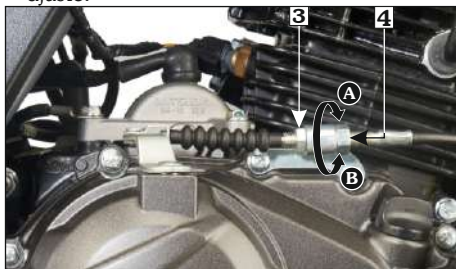
El juego libre en palanca del embrague normal (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).



(1) Juego libre: 10-20 mm

(2) Palanca

- Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Apriete la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.



(3) Tuerca de bloqueo

(4) Tuerca de ajuste

(A) Disminuir el juego libre

(B) Aumentar

- Arranque el motor, presione la palanca del embrague y cambie a una marcha. Verifique que el motor no se detenga y que la motocicleta no se mueva. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



NOTA

Si no se puede obtener el ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otras revisiones

- Revise el cable del embrague en busca de torceduras o signos de desgaste que puedan causar pegado o falla.
- Verifique el modelo del cable del embrague. Use cables de embrague genuinos.
- Verifique el enrutamiento del cable del embrague.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección de cables

Verifique que la rotación del puño del acelerador sea suave desde la posición completamente abierta hasta la posición completamente cerrada. Verifique en las posiciones de dirección completamente izquiera y completamente derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar del acelerador hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está torcido, irritado o encaminado incorrectamente, se debe reemplazar o redirigir. El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aprox. 2 a 6 mm de rotación del manillar.



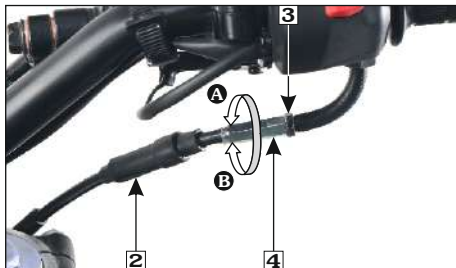
(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre

(a) En el lado del manillar

Para ajustar el juego libre, deslice la funda (2), luego afloje la tuerca de bloqueo (4). Gire el ajustador (3) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la funda sobre el ajustador y la tuerca de forma segura.

Si no se logra el juego libre especificado, ajuste el juego libre en el lado del cuerpo del acelerador.

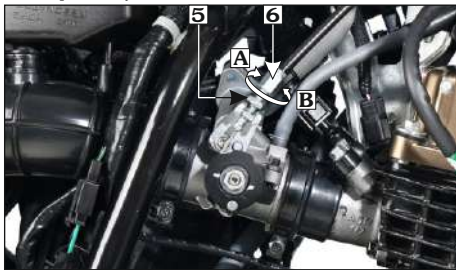


(2) Funda (3) Tuerca de bloqueo (4) Ajustador
(A) Disminuir el juego libre (B) Aumentar el juego

(b) En el lado del cuerpo del acelerador

Retire la tapa del tanque de combustible (página 70).

Afloje la tuerca de bloqueo (5). Gire la tuerca de ajuste (6) para obtener el juego libre especificado. Apriete la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.



(5) Tuerca de bloqueo (6) Ajustador
(A) Disminuir el juego libre (B) Aumentar el juego

HOLGURA CADENA DE TRANSMISION

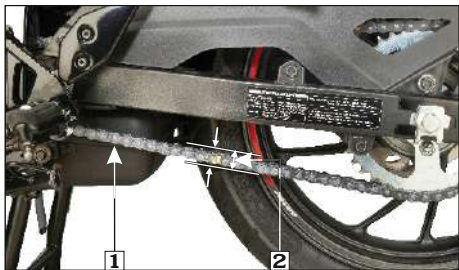
La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados.

Un mantenimiento deficiente puede causar desgaste prematuro o daños a la cadena de transmisión y las ruedas dentadas.

La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (**página 36**). En condiciones de uso intenso o cuando el vehículo se conduce en áreas inusualmente polvorientas, será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro.
- La holgura de la cadena de transmisión (2) debe comprobarse en el tramo inferior a medio camino entre las ruedas dentadas. Mueva la cadena de transmisión hacia arriba y hacia abajo con la mano y la holgura de la cadena se debe ajustar a un movimiento vertical de 20 a 25 mm con la mano.



- (1) Cadena de transmisión
(2) Holgura: 20–25 mm

- Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena de transmisión. Repita este procedimiento varias veces. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante (20–25 mm). Si la cadena está floja sólo en ciertas secciones, algunos eslabones están torcidos o atascados. Las ataduras y las torceduras se pueden eliminar mediante una lubricación frecuente.



NOTA

La holgura de la cadena de transmisión debe ajustarse en su Distribuidor/Concesionario Autorizado según las especificaciones.

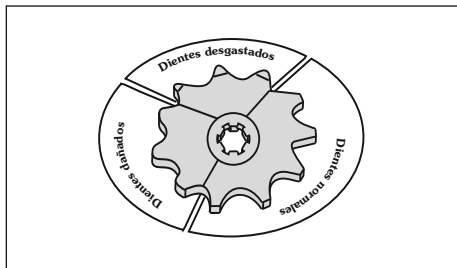
- Gire la rueda trasera lentamente e inspeccione la cadena de transmisión y las ruedas dentadas para detectar cualquiera de las siguientes condiciones.

Cadena de transmisión

- Rodillos dañados
- Pasadores sueltos
- Enlaces secos u oxidados
- Enlaces torcidos o vinculantes
- Deterioro excesivo
- Ajuste inadecuado
- Juntas tóricas dañadas o faltantes

Piñones

- Dientes excesivamente desgastados.
- Dientes rotos o dañados.
- Si la cadena de transmisión tiene rodillos dañados, eslabones sueltos o faltan juntas tóricas, reemplácela. Si la cadena está seca u oxidada conviene lubricarla.
- Lubrique la cadena si los eslabones están torcidos o atascados. Si el problema no se soluciona después de la lubricación, reemplace la cadena.
- Si la cadena de transmisión o las ruedas dentadas están excesivamente desgastadas o dañadas, se deben reemplazar.



! PRECAUCIÓN

Reemplace siempre la cadena de transmisión y las ruedas dentadas como un conjunto. De lo contrario, la pieza nueva se desgastará prematuramente.

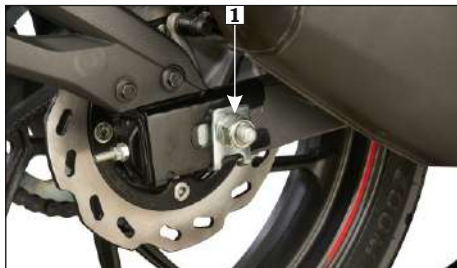
Ajuste

La holgura de la cadena de transmisión debe comprobarse y ajustarse, si es necesario, cada 1.000 km.

Cuando se opera a altas velocidades sostenidas o en condiciones de aceleración rápida y frecuente, la cadena puede requerir ajustes más frecuentes.

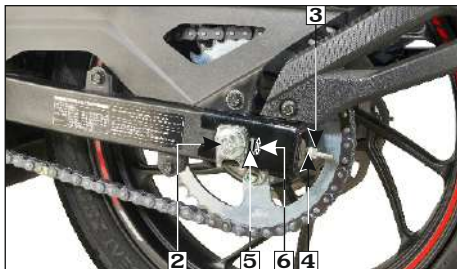
Si la cadena de transmisión requiere ajuste, siga los procedimientos a continuación:

- Estacione la motocicleta en su soporte principal con la transmisión en neutro y el interruptor de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1).



(1) Tuerca del eje trasero

- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (3) desde ambos lados.
- Gire la tuerca de ajuste (4) con el mismo número de vueltas hasta obtener la holgura correcta de la cadena de transmisión. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la holgura o en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la holgura de la cadena.
- Alinee la marca índice del ajustador de la cadena (5) con el borde trasero (6) de las ranuras de ajuste en ambos lados del brazo oscilante por igual.



(2) Eje (3) Tuerca de bloqueo (4) Tuerca de ajuste (5) Marca de índice (6) Borde trasero de la ranura de ajuste

- Apriete la tuerca del eje trasero.
Torque: 6.8 kgf-m
- Verifique nuevamente la tensión de la cadena de transmisión.
- Si después del ajuste de la cadena de transmisión, el eje (2) toca el borde trasero de la ranura de ajuste (6), el juego de la cadena debe ser reemplazado.

ADVERTENCIA

Si no se utiliza una llave de torque para la instalación, consulte a su Distribuidor /Concesionario Autorizado lo antes posible para verificar el ensamblaje adecuado.

Limpieza y lubricación

Lubrique cada **700 km** o antes si la cadena parece seca.

- Apague el motor, estacione la motocicleta en su soporte principal y cambie la transmisión a neutro. Soporte lateral abierto para facilitar la limpieza.
- Rocíe un limpiador de cadenas comercialmente disponible para limpiar la cadena de transmisión en toda su longitud.



NOTA

Asegúrese que el limpiador de cadena y el lubricante utilizados sean los recomendados para su uso, de lo contrario, las juntas tóricas pueden deteriorarse, fallar y perder sus propiedades de sellado.

- Gire la rueda trasera hacia atrás para exponer la siguiente sección de la cadena de transmisión y repita el segundo paso hasta que se limpie toda la cadena de transmisión.
- Deje que el spray se seque durante unos cinco minutos.
- Para eliminar la suciedad rebelde, frote los rodillos y las placas laterales con un cepillo de nailon suave.
- Aplique aceite grado **SAE 90** en el lado del soporte de toda la longitud de la cadena usando una lata de aceite.

- Espere 7-10 minutos para que penetre el lubricante dentro del buje y el rodillo. Limpie el lubricante excesivo de la cadena y las partes cercanas con un trapo limpio.



NOTA

El lubricante excesivo, si no se limpia, ayudará a la acumulación de polvo, arena y suciedad en la cadena de transmisión, aumentando su desgaste y también se rociará en la motocicleta debido al movimiento de la cadena.



PRECAUCIÓN

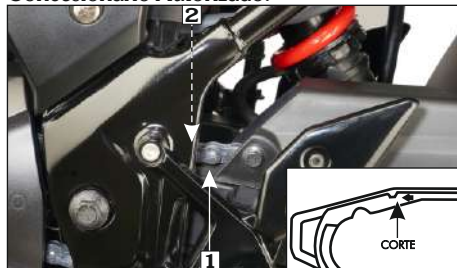
- **La limpieza con vapor, las lavadoras de alta presión y ciertos solventes pueden dañar las juntas tóricas de la cadena de transmisión.**
- **Mientras lubrica y limpia, sostenga la rueda trasera con una mano para evitar la posibilidad de que su dedo quede atrapado entre la cadena y la rueda dentada.**
- **Limpie y lubrique la cadena, siempre que sea posible, después de conducir la motocicleta bajo la lluvia o en terreno con polvo, barro o arena excesivos.**
- **La cadena de transmisión está equipada con juntas tóricas entre las placas de enlace. Estas juntas retienen la grasa dentro de la cadena para mejorar su vida útil. Sin embargo, se deben tomar precauciones especiales al ajustar, lubricar, lavar y reemplazar la cadena.**
- **Si la cadena está excesivamente sucia, debe retirarse y limpiarse antes de la lubricación. Por su propia seguridad, recomendamos que el servicio lo realice un Distribuidor/Concesionario Autorizado.**

INSPECCIÓN DEL DESLIZADOR DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

(Consulte “Programa de Mantenimiento” (página 44)).

Verifique el deslizador de la cadena (1) por desgaste. El deslizador de la cadena debe reemplazarse si se alcanza el límite de desgaste (2).

Para el reemplazo, consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Deslizador

(2) Límite de desgaste

FRENOS

Consulte las precauciones de seguridad (página 43).

(a) Freno delantero

Depósito del cilindro maestro (1)

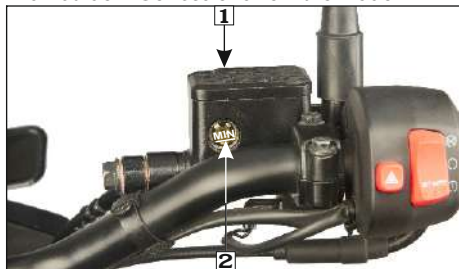
Ubicación : Manillar derecho

Líquido de frenos recomendado:

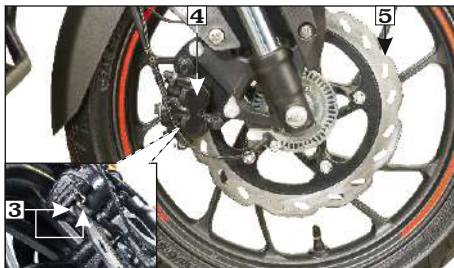
DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido – Asegúrese que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca “LWR” (inferior) (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique si hay fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Depósito cilindro maestro (2) Marca MIN



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco



NOTA

- Limpie la acumulación de suciedad y lodo entre las pastillas de freno (3), la pinza (4) y el disco (5) con un chorro de agua.

- **Siempre comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el depósito del cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.**
- **Utilice siempre las llantas recomendadas (página 66) para obtener un mejor rendimiento de frenado.**

(b) Freno trasero

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 43).

Depósito (1)

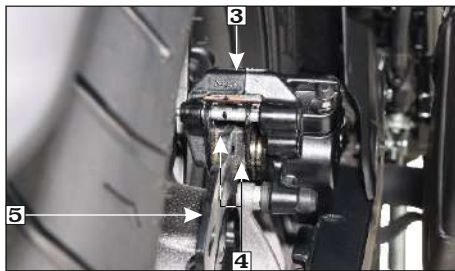
Ubicación: Cerca posapiés del pasajero.

Líquido de frenos: DoT-3/DoT-4

Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "LOWER" (2) en el depósito paralelo al suelo. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique las fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



(1) Depósito (2) Marca "LOWER"



(3) Pinza trasera (4) Pastillas de freno (5) Disco



NOTA

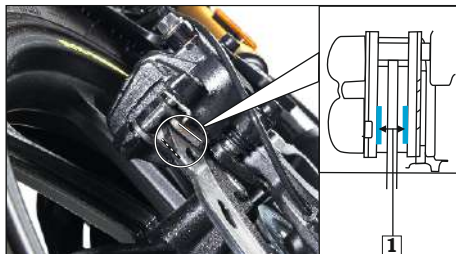
- Limpiar la suciedad y la acumulación de barro entre la pinza del freno trasero (3), las pastillas de freno (4) y el disco (5) con un chorro de agua.
- Póngase siempre en contacto con su Distribuidor / Concesionario Autorizado para rellenar el depósito cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

(c) Desgaste de las pastillas de freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la gravedad del uso, el tipo de conducción y las condiciones del camino. En general, las pastillas se desgastarán más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Freno delantero

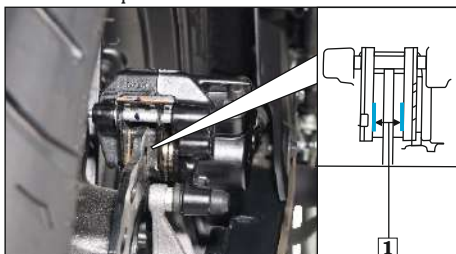
- Verifique el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura de límite de desgaste (1) en cada pastilla.
- Si alguna de las pastillas está desgastada en la parte inferior de las ranuras, reemplace ambas pastillas como un conjunto. Visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranuras límite de desgaste

Freno trasero

Verifique las ranuras límite de desgaste (1) en cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada en la parte inferior de la ranura, reemplace ambas como un conjunto. Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para este servicio.



(1) Ranuras límite de desgaste



ADVERTENCIA

Siempre aplique los frenos delantero y trasero simultáneamente para evitar el deslizamiento de la motocicleta.

SUSPENSIÓN

Inspección de la suspensión delantera y trasera

- Compruebe las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando vigorosamente la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- Compruebe el monoamortiguador trasero empujando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera mientras la motocicleta no está estacionada sobre el soporte. La acción de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.



Ajuste del monoamortiguador trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede realizar en cualquier posición del 1.º al 7.º según las condiciones de carga/carretera o los requisitos del propietario.

Ajuste recomendado

Conductor en solitario: 3.ª posición

Conductor + Pasajero: 7ª posición



- (1) Monoamortiguador trasero
(2) Llave de pasador
(3) Mango de llave
(A) Más suave
(B) Más rígido

- En dirección A: más suave
- En dirección B: más rígido



NOTA

Para ajustar el monoamortiguador trasero (1), utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero [Llave de pasadores (2) con mango (3)] disponible en el juego de herramientas.

RUEDA

(a) Rueda delantera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en (página 43).

- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda delantera del suelo.
- Retire el perno del sensor de velocidad de la rueda (1) de la pata derecha de la horquilla y desconecte el cable del sensor de velocidad de la rueda (2).



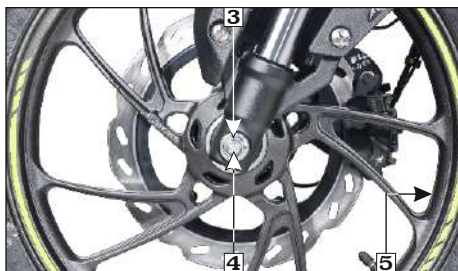
(1) Perno sensor de velocidad de la rueda
(2) Cable sensor de velocidad de la rueda

- Retire la tuerca del eje delantero (3), retire el eje (4) y la rueda (5).

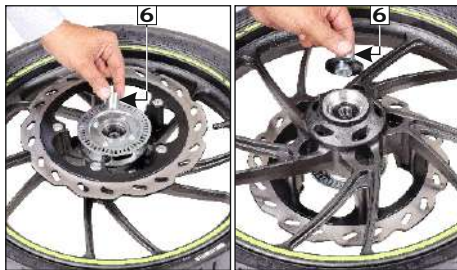
! PRECAUCIÓN

No opere la palanca del freno delantero cuando se retira la rueda.

- Retire los collares laterales (6) de ambos lados de la rueda.



((3) Tuerca del eje (4) Eje (5) Rueda



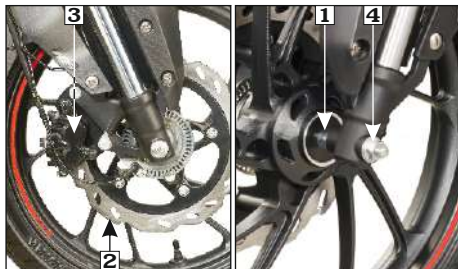
(6) Collares laterales

Instalación de la rueda delantera

- Instale los collares laterales (1) a ambos lados del cubo de la rueda.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la pinza (3). Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Apriete la tuerca del eje delantero (4) al torque especificado.

TORQUE : 5.9 kgf-m

- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego verifique si la rueda gira libremente. Vuelva a verificar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.



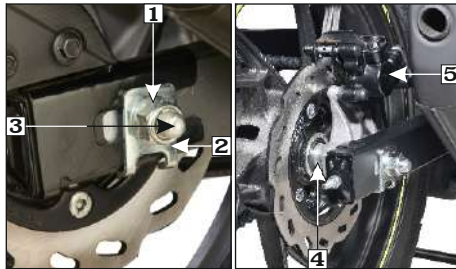
(1) Collar lateral (2) Disco (3) Pinza
(4) Tuerca eje delantero

(b) Rueda trasera

Remoción

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 43).

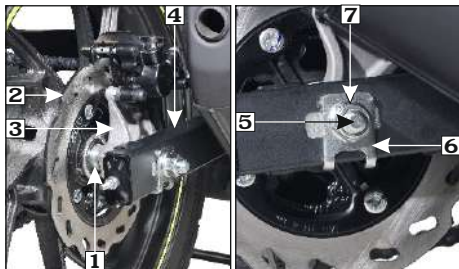
- Apoye la motocicleta de forma segura en el soporte principal y levante la rueda trasera del suelo.
- Retire la tuerca del eje trasero (1) y la placa indicadora (2).
- Retire el eje (3) y el collar lateral derecho (4).
- Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- Retire la rueda.



(1) Tuerca eje trasero (2) Placa indicadora
(3) Eje (4) Collar lateral
(5) Conjunto de pinza

Instalación de la rueda trasera

- Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del cubo de la rueda.
- Incline la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el balancín.
- Inserte el disco (2) entre las pastillas en el conjunto de la pinza. Al instalar la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno para evitar dañarlas.
- Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el balancín (4).
- Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del balancín, el cubo de la rueda, el collar y el soporte de la pinza trasera.



(1) Collar lateral (2) Disco (3) Soporte de pinza
(4) Balancín (5) Eje trasero
(6) Placa indicadora (7) Tuerca eje trasero

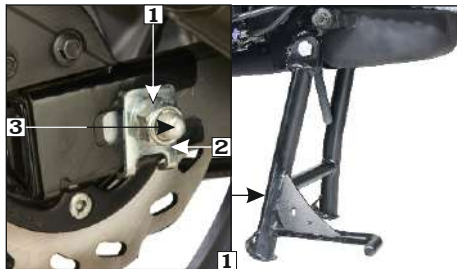
- Instale la placa indicadora (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al torque especificado.

TORQUE : 6.8 kgf-m

- Ajuste la holgura de la cadena de transmisión (**página 57**).

LUBRICACIÓN DEL SOPORTE PRINCIPAL Y LATERAL

- Estacione la motocicleta en una superficie nivelada.
- Compruebe si el resorte de retorno del soporte principal/lateral está dañado o perdido tensión.
- Compruebe la libertad de movimiento del soporte principal (1)/soporte lateral (2).
- Lubrique el pivote del soporte lateral si es necesario.
- Asegúrese de que el soporte principal/lateral no esté doblado.



(1) Soporte principal (2) Soporte lateral

LLANTAS SELLOMÁTICAS

Las llantas instaladas en su motocicleta son de tipo SELLOMÁTICA.

Para operar su motocicleta de manera segura, sus llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, en buenas condiciones con una banda de rodadura adecuada e infladas correctamente para la carga que transporta.

Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando deben repararse o remplazarse.

ADVERTENCIA

- ***El uso llantas que están excesivamente desgastadas o infladas de manera inadecuada puede provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o la muerte.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a la inflación y el mantenimiento de llantas.***

Presión de aire

Mantener las llantas correctamente infladas proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

Generalmente, las llantas poco infladas se desgastan de manera desigual, afectan negativamente el manejo y es más probable que fallen por sobrecalentamiento.

Las llantas poco infladas también pueden provocar daños en las ruedas en terrenos rocosos.

Las llantas demasiado infladas hacen que su motocicleta se conduzca con dureza, son más propensos a sufrir daños por peligros en la carretera y se desgastan de manera desigual.

Le recomendamos que revise visualmente sus llantas antes de cada viaje y utilice un manómetro de aire (1) para medir la presión del aire al menos una vez al mes o cada vez que crea que la presión de las llantas podría estar baja.



(1) Indicador de presión de aire

Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan.

Sin embargo, debido a que la fuga suele ser muy lenta, usted debe estar atento a los pinchazos siempre que una llanta no esté completamente inflada. Siempre verifique la presión del aire cuando sus llantas estén "frías", cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas. Si comprueba la presión del aire cuando las llantas están "calientes" (cuando la motocicleta ha recorrido aunque sea unos pocos kilómetros), las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frías". Esto es normal, así que no deje que salga aire de las llantas para igualar las presiones de aire frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán desinflados.

Las presiones recomendadas para las llantas en "frío" son:

	Conductor	Conductor y pasajero
Delantera	1.75 kgf/cm ² (25 psi)	1.75 kgf/cm ² (25 psi)
Trasera	1.96 kgf/cm ² (28 psi)	2.10 kgf/cm ² (30 psi)

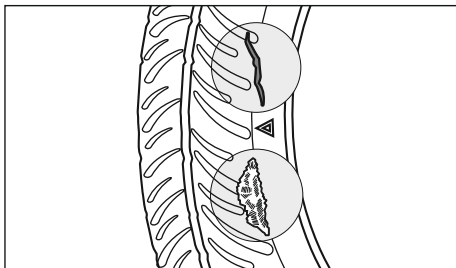
! PRECAUCIÓN

La inflación excesiva o la inflación insuficiente afectarán el rendimiento.

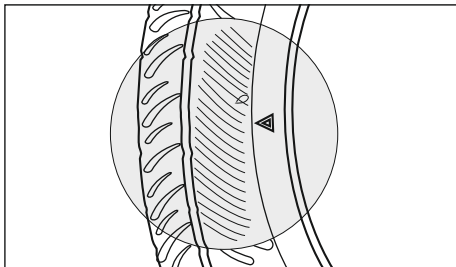
Inspección

Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las huellas de las ruedas y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Buscar:

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra golpes o protuberancias.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione cuidadosamente los neumáticos en busca de daños si el vehículo golpea un bache o un objeto duro.

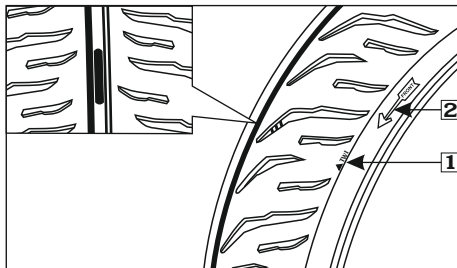
Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA:

Delantera: 0.8 mm **Trasera:** 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la banda de rodadura para ver si hay desgaste de llantas.



- (1) Indicador de desgaste de la banda
- (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Siempre que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de llantas

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Si una llanta está pinchada o dañada, se recomienda visitar el fabricante de llantas más cercano, el Distribuidor/Concesionario Autorizado o el taller de reparación de llantas que tenga experiencia en métodos de reparación de llantas sellomáticas.

Una llanta que se repara de forma temporal o permanente tendrá límites de velocidad y rendimiento más bajos que una llanta nueva. Después de una reparación de emergencia, siempre haga inspección/reemplazar la llanta en nuestro Distribuidor Autorizado y reemplácela si se sugiere.

No debe exceder los **70 km/hora** durante las primeras **24 horas** ni los **105 km/hora** en ningún momento posterior. Además, es posible que no puedas transportar tanta carga de forma segura como con una llanta nueva. Si decide reemplazar una llanta, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Reemplazo de llantas

Las llantas que se instalaron en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Delantera	100/80 17 52 P (Sellomática)
Trasera	130/70 R17 62 P (Radial sellomática)



NOTA

Para la reparación y sustitución de llantas se recomienda visitar a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.



ADVERTENCIA

- **La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.**
- **Un inflado insuficiente puede provocar que la llanta resbale o se salga del rin.**
- **Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual de usuario.**

Recordatorios de seguridad importantes

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el neumático explote.
- Utilice únicamente llantas sellomáticas en esta motocicleta. Los riness están diseñados para llantas sellomáticas y, durante una aceleración o frenada brusca, una llanta sellomática podría deslizarse sobre el rin y hacer que la llanta se desinflen rápidamente.

TUERCAS, PERNOS Y SUJETADORES

- Apriete los pernos y tuercas en el intervalo regular que se muestra en el programa de mantenimiento.
- Verifique que todas las tuercas y pernos del chasis estén apretados con los valores de torsión correctos.
- Verifique que todas las chavetas, clips de seguridad, abrazaderas de manguera y tirantes de cables estén en su lugar.



BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 43).

Ubicación

La batería está ubicada detrás del lado izquierdo de la tapa del tanque de combustible.

Especificación

Batería *MF 12V-6 Ah/ETZ7

No es necesario verificar el nivel de electrolito de la batería o agregar agua destilada ya que la batería es de tipo **Libre de Mantenimiento (sellada)**. Si su batería parece débil o tiene fugas de electrolito (causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos), comuníquese con su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

***MF significa libre de mantenimiento**



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como basura doméstica.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- La batería es de tipo libre de mantenimiento (sellado) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.
- Una batería mal colocada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.

Carga de la batería

Visite siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado si observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible para cargarla. La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

- Si en caso de que su motocicleta no se use durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si se espera que la batería se almacene durante más de dos meses, asegúrese de cargarla por completo una vez al mes.
- Verifique siempre de que la batería esté completamente cargada antes de la instalación.
- Asegúrese que los cables de la batería estén conectados correctamente a sus terminales durante la instalación.

Remoción de la batería

- Verifique que el interruptor de encendido esté en “OFF” (⊗).
- Retire el asiento (página 33).
- Retire los tornillos (1) de ambos lados.



(1) Tornillos

- Retire los pernos (2) de la parte trasera y delantera del tanque de combustible.



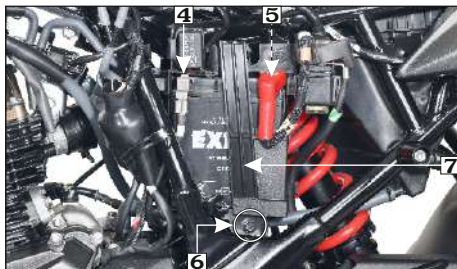
(2) Pernos

- Retire la cubierta del tanque de combustible (3).



(3) Cubierta del tanque de combustible

- Desconecte primero el cable del terminal (-) (4) de la batería, luego desconecte el cable del terminal (+) (5).
- Retire el perno de la abrazadera de la batería (6) y la abrazadera de la batería (7).



(4) Terminal (-)

(5) Terminal (+)

(6) Perno abrazadera

(7) Abrazadera de la batería

- Saque la batería (8) de la caja de la batería.



(8) Batería

Instalación de la batería

- Vuelva a instalar en el orden inverso al de la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal (+), luego el terminal (-).
- Verifique que todos los sujetadores estén seguros.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 43).

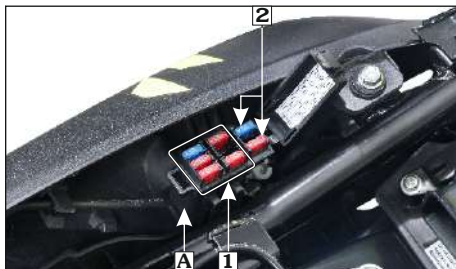
La caja de fusibles (A) está debajo del asiento.

Fusible principal (1):

15A, 10A, 10A, 10A y 10A

Fusible de repuesto (2):

15A y 10A



(A) Caja de fusibles

(1) Principal: 15A, 10A, 10A, 10A y 10A

(2) Repuesto: 15A y 10A

Interruptor magnético de arranque (B)

Ubicación: Dentro del lado izquierdo de la cubierta del tanque de combustible, debajo del interruptor magnético de arranque.

Tipo de fusible: Fusible de cuchilla

Fusible principal (1): (20A)

Fusible de repuesto (2): (20A)



(B) Interruptor magnético de arranque

(1) Principal (20A)

(2) Repuesto (20A)

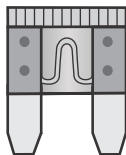
⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca use un fusible con una clasificación diferente de la especificada. Puede provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.**
- **La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos alejados.**

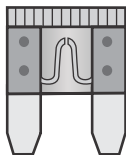
⚠ PRECAUCIÓN

- **No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede causar la fusión de los bombillos y daños permanentes a ciertos componentes eléctricos.**
- **Gire el interruptor de encendido a "OFF" antes de verificar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.**

**FUSIBLE
BUENO**



**FUSIBLE
QUEMADO**

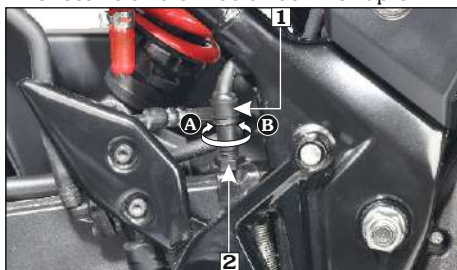


INTERRUPTOR LUZ DE PARADA

El interruptor de la luz de parada (1) debe ajustarse de modo que la luz de parada se ilumine cuando se aplica el freno trasero.

El procedimiento para ajustar la luz de parada es el siguiente:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (ⓘ).
- Gire la tuerca de ajuste (2) para colocar el interruptor de la luz de parada en un punto donde la luz se ilumina una vez que se pisa el pedal del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar la sincronización del interruptor o en la dirección (B) para retrasar la sincronización del interruptor.



(1) Interruptor luz de parada

(2) Tuerca de ajuste

(A) Avance

(B) Retraso

AJUSTE DEL FOCO DE LA LUZ

PRINCIPAL

La luz principal está pre establecida. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste, siga los pasos que se detallan a continuación:

- El ajuste de la luz principal se realiza aflojando el perno (1) situado debajo del foco.
- Estacione la motocicleta en su soporte principal en un terreno nivelado.
- Gire el interruptor de encendido a la posición “ON” (O) y arranque el motor.
- Ajuste la luz principal aflojando el perno (1) y moviendo la unidad del foco hacia adelante y hacia atrás para un ajuste correcto del foco.
- Apriete el perno después del ajuste.



(1) Perno de ajuste de la luz principal

ADVERTENCIA

Un ajuste incorrecto de la luz principal puede cegar al conductor que se aproxima o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisión.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales. El catalizador actúa sobre HC, CO y NOx. El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede prender fuego a cualquier material combustible que se le acerque. Estacione su motocicleta lejos de pastos altos, hojas secas u otro material inflamable.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento de su motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de petróleo con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico sea ineficaz.
- Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento. Un motor que funciona mal puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecaliente.
- Si su motor falla, petardea, se detiene o no funciona correctamente, deje de conducir y apague el motor. Haga que su motocicleta sea reparada lo antes posible.



(1) Convertidor catalítico

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con los estándares de emisión. Durante el clima cálido, los vapores de gasolina que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible, si el sistema de combustible no está sellado o está abierto.

El sistema de control de emisiones por evaporación se utiliza para evitar que los vapores de gasolina escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible.

El canister (1) recoge el vapor de combustible del tanque de combustible y luego el vapor se introduce en el motor para volver a quemarlo para evitar la contaminación causada por el vapor difundido en el aire.



(1) Canister

PULIDO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas mate) usando un líquido de calidad, cera o pasta de cera comercialmente disponible para terminar el trabajo. Use solo un esmalte o cera no abrasiva hecha específicamente para automóviles. Aplique el esmalte o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable para los modelos que tienen pintura mate.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

1. PROBLEMA DE ENCENDIDO - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Interruptor integrado de inicio/apagado

Verifique la posición del interruptor

↓ Posición "ON" (O)

"OFF"

→ Gire a la posición "ON" (O)

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de apagado del motor del soporte lateral

Compruebe el soporte lateral en estado de marcha (**página 30**)

↓ Soporte lateral "Arriba"

Soporte lateral "Abajo" →

Mueva el soporte lateral hacia arriba

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. Sistema de combustible

Revise combustible en el tanque

↓ Posición llave "ON" El indicador de combustible bajo se ilumina continuamente

→ Rellene el tanque de combustible

Verifique las líneas de combustible

↓ OK

Fuga

**Consulte a su Distribuidor/
Concesionario Autorizado**

Compruebe el funcionamiento de la bomba

↓ OK

Conector de cable de bomba de combustible roto

→ Conexiones seguras

Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

D. El arranque eléctrico no funciona

Revise el fusible

↓ OK

Fusionado

→ Reemplace el fusible (**página 72**)

Inspeccione la batería

↓ OK

Débil

**Consulte a su Distribuidor/
Concesionario Autorizado**

Verifique las conexiones, el interruptor de encendido/ de arranque y apagado integrado

↓ OK

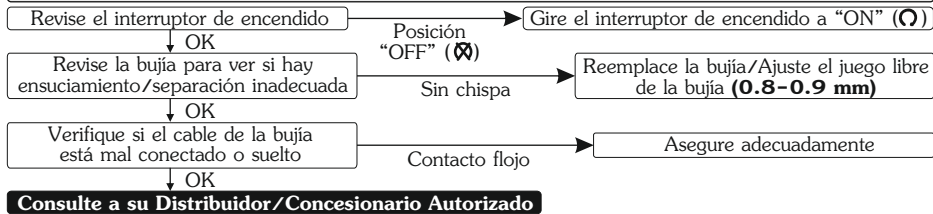
Sueltos

→ Conexiones seguras

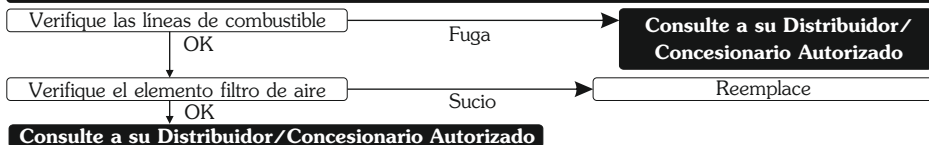
Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

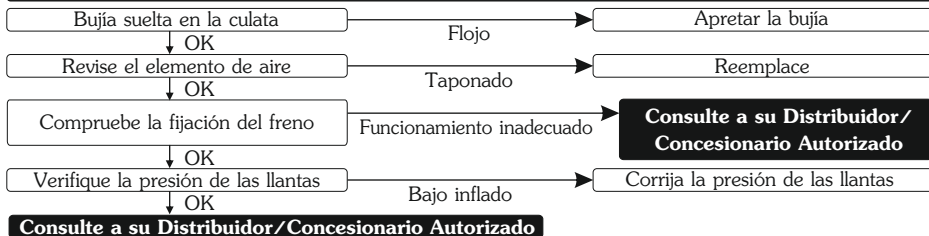
E. No hay chispa en la bujía



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



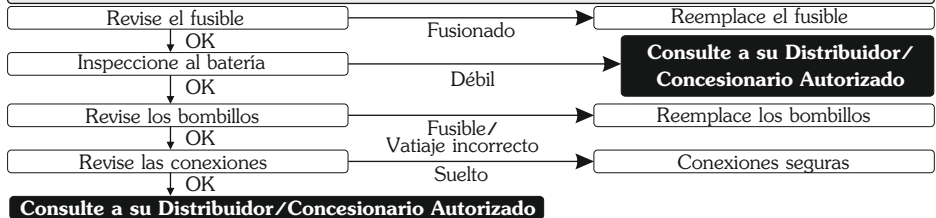
3. POCA POTENCIA



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de la bocina débil o sin luz





Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **HUNK 160R 4V** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 tenaza, 1 llave de caja P16 x 14, 1 llave inglesa, 1 llave de pasador, 1 destornillador de punto cruzado No. 3.



Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **HUNK 160R 4V** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado



1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar **(los accesorios opcionales son de pago)**
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

1 bolsa de herramientas, 1 destornillador No. 2 +, -, 1 tenaza, 1 llave de caja P16 x 14, 1 llave inglesa, 1 llave de pasador, 1 destornillador de punto cruzado No. 3.



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad – precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Plato de embrague	• El material utilizado es inferior • Daño otras partes del embrague, como el centro del embrague y exterior • Afecta la eficiencia del combustible • Aceleración pobre
Juego cadena de levas	• Bajo rendimiento • Vida reducida
Empaque de la culata	• Sellado inadecuado • Golpe de motor • Conduce a fugas y exhosto ahumado • Mayor nivel de emisión



DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento filtro de aire	• Filtración de aire inadecuada que resulta en falla prematura del motor • Afecta la eficiencia del combustible • Bajo rendimiento del motor
Bujía	• Parada frecuente del motor • Mayor nivel de emisión • Bajo rendimiento del motor • Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de freno/ Zapatas	• Poca eficiencia de frenado • Seguridad del conductor: Tema importante • Desgaste del tambor y discos, lo que resulta en costos de reparación posteriores
Juego cadena de levas	• Operación ruidosa • La falla de la cadena puede causar un accidente fatal



Hero

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Lavar la motocicleta, secar con aire en cada servicio.
- Inspección de línea de combustible en cada servicio.
- Inspeccione el juego libre y el funcionamiento del acelerador en cada servicio, ajústelo si es necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada **12000** km.
- Inspeccionar, limpiar la bujía en cada servicio, ajustar si es necesario con una periodicidad no mayor a **12000** km.
- Inspeccione la holgura de las válvulas en cada servicio, ajústela si es necesario.
- Rellenar o cambiar el aceite del motor según el programa de mantenimiento.
- Inspeccione el enfriador de aceite del motor y las mangueras en cada servicio
- Limpie la malla del filtro de aceite del motor (tamiz) en el primer servicio y luego cada servicio donde se reemplace el aceite.
- Inspeccione el filtro de papel de aceite del motor y reemplazarlo en cada cambio de aceite.
- Inspeccionar la circulación del aceite en cada servicio.
- Inspeccionar el funcionamiento del arranque eléctrico en cada servicio.
- Inspeccionar, limpiar, lubricar y ajustar la cadena de transmisión cada **1000** km. La frecuencia de realizar el servicio puede aumentar dependiendo del tipo de conducción, terreno y uso de la motocicleta.
- Inspeccione el control deslizante de la cadena de transmisión.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cárguela si es necesario.
- Inspeccione las pastillas de freno y el nivel del líquido de frenos en cada servicio, ajuste las pastillas de freno si es necesario.
- Limpie y lubrique el pivote del pedal del freno en cada servicio.
- Inspeccione todas las luces, bocina e interruptores en cada servicio y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de los faros en cada revisión y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione el juego libre de la palanca del embrague en cada servicio y ajústelo si es necesario.
- Lubrique el soporte lateral y el soporte principal en cada servicio.
- Inspeccione y limpie el interruptor del soporte lateral en cada servicio.
- Inspeccione los sujetadores y apriételos al torque especificado (si es necesario).
- Inspeccione el juego libre de los rodamientos, reemplácelos si es necesario.
- Inspeccionar ruedas/llantas. Infle las llantas a la presión especificada en cada servicio.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajústela (si es necesario) en cada servicio alternativo y lubrique cada **12000** km.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite una vez cada **2** años o **30000** km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el juego de los casquillos de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.
- Inspeccione las mangueras del canister en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas y el canister en busca de grietas u otros daños en cada servicio.
- Limpie y lubrique la aplicación de grasa entre el eje impulsor y las estrías de la rueda dentada conducida en cada servicio.
- Pruebe la motocicleta para reparar los problemas informados.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Se sugiere aprovechar todos los servicios gratuitos y de pago según el cronograma recomendado para un rendimiento óptimo de su vehículo. El mal funcionamiento del vehículo debido a un templado no autorizado del mismo no estará cubierto por la póliza de garantía. Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los 90 días a partir de la fecha del servicio anterior o según el cronograma recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)

HOJA DE RECOMENDACIONES

Consejos de reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Kms	Recomendación	Distribuidor Autorizado (Firma y sello)	Fecha de trabajo
	Trabajo No.			Trabajo No.



Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE_____

DIRECCIÓN_____

MODELO_____ REG. No._____

MOTOR No._____

VIN_____

FECHA DE COMPRA_____ LECTURA KM. _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN_____

MARCA DE LA BATERÍA_____ SERIE NO._____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO