

XDOM 125



MANUAL DE USUARIO



*Algunos accesorios pueden diferir del modelo o versión distribuida en el país.

PRÓLOGO

Gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero **Xoom 125R XTEC**. Le deseamos muchos kilómetros de placer de conducción continua en los años venideros.

Nosotros en Hero, estamos comprometidos a demostrar excelencia en nuestro desempeño ambiental de manera continua, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto, nos comprometemos a continuar con las innovaciones de productos para mejorar la compatibilidad con el medio ambiente, cumplir con toda la legislación aplicable, incluida la legislación ambiental, y fortalecer la cadena de suministro ecológica.

Este manual es su guía para la operación y el mantenimiento básicos de su nueva motocicleta Hero **Xoom 125R XTEC**. Por favor, tómese el tiempo para leerlo cuidadosamente. Al igual que con cualquier máquina fina, el cuidado y el mantenimiento adecuados son esenciales para un funcionamiento sin problemas y un rendimiento óptimo.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de proporcionarle más información o asistencia y de gestionar sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de este mundo un lugar más seguro, saludable y respetuoso con el medio ambiente.



NOTA

TODA LA INFORMACIÓN, ILUSTRACIÓN, FOTOGRAFÍA, INSTRUCCIONES, ESPECIFICACIONES Y OTROS CONTENIDOS CUBIERTOS EN ESTE MANUAL DE USUARIO ESTÁN BASADOS EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DEL PRODUCTO DISPONIBLE EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN DE IMPRESIÓN, LA PRECISIÓN DE ÉSTE MISMO NO SERÁ GARANTIZADA.

Hero SE RESERVA EL DERECHO DE HACER CAMBIOS EN SU CONTENIDO EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO Y / O INCURRIR CUALQUIER OBLIGACIÓN ALGUNA. NO SE PERMITE REPRODUCIR NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN SIN OBTENER PERMISO PREVIO POR ESCRITO DE Hero.

CONTENIDO

	Pág. No.		Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	• Compartimiento central	56
ESPECIFICACIONES	2	• Cubierta central/Cubierta del cuerpo	57
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	5	• Espejo retrovisor	58
• Información importante de seguridad	5	• Cubierta delantera del manillar	59
• Elementos de protección	6	• Ajuste del foco de la luz principal	59
• Límites y guías de carga	8	INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR	60
• Accesorios y modificaciones	9	CONSEJOS ANTI ROBO	61
PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA	10	PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	61
PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE	11	DESPEGUE/CONDUCCIÓN	63
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	12	PARQUEO/JUEGO DE HERRAMIENTAS	68
FUNCIÓN DE LAS PARTES	17	LIMPIEZA Y LAVADO DE LA MOTOCICLETA	69
• Instrumentos e indicadores	17	MANTENIMIENTO	71
• Panel LCD	20	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	72
• Indicador bajo nivel de combustible	25	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	73
• COMPONENTES PRINCIPALES	25	ELEMENTO FILTRO DE AIRE	76
• Frenos (Frenado integrado)	25	LIMPIEZA DEL TUBO DE DRENAJE DEL	
• Freno trasero	29	FILTRO DE AIRE	78
• Combustible	30	OPERACIÓN DEL ACELERADOR	78
• Llantas (Sellomáticas)	32	ACEITE DE MOTOR	79
COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES	35	REEMPLAZO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN	
• Interruptor de encendido	35	FINAL	81
• CONTROL INTERRUPTORES DEL MANILLAR	36	BUJÍA	82
• CARACTERÍSTICAS	37	DESGASTE DE LA ZAPATA DE FRENO	83
• i3s (Sistema de inicio y parada en ralentí)	37	BATERÍA	84
• Modo Eco	39	REEMPLAZO DEL FUSIBLE	86
• Guía de viaje App Hero	40	SUSPENSIÓN	87
• Bloqueo de la dirección	49	REEMPLAZO DEL BOMBILLO	87
• Tapa llenado de combustible/Cerradura/ Cerradura del asiento	49	CONVERTIDOR CATALÍTICO	88
• Soporte para casco/Compartimiento central	50	SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	
• Compartimiento auxiliar/Soporte para juego de herramientas	50	EVAPORATIVAS	89
• Luz del maletero/Interruptor de la luz del maletero	51	PULCHADO DE LA MOTOCICLETA	89
• Cargador USB	51	REMOVIENDO SAL DE LA CARRETERA	89
• Gancho para equipaje/Estante interior o caja frontal	52	GUÍA DE ALMACENAMIENTO	89
• Indicador soporte lateral	53	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS	91
• Interruptor soporte lateral/Soporte lateral	54	SEÑALES DE NAVEGACIÓN	96
• Posapiés del pasajero	55	CERTIFICADO DE ENTREGA	
REMOCIÓN DE PARTES DEL CUERPO	56	REPUESTOS GENUINOS HERO	
		TRABAJO APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS	
		HOJA DE REGISTRO DE SERVICIOS	
		HOJA DE SUGERENCIAS DE SERVICIO	
		REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	



*Usted nos
Interesa*

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



No. de Identificación Vehicular (VIN)

Ubicación: Estampado en la parte inferior derecha del marco, visible desde la ventana provista en la cubierta lateral derecha del piso.

No. del Motor

Ubicación: Estampado en el lado inferior del cárter izquierdo.

VIN: MBLJFW51#####

MBL	JFW51	#	#	#	#	#####
Código del fabricante	Descripción de la motocicleta	Dígito de control	Año del modelo	Código de la planta	Mes de fabricación	Número serie de producción

Motor No.: JF17EM#####

JF17EM	#	#	#	#####
Descripción del motor	Año de fabricación	Planta de ensamble	Mes de fabricación	Número de serie

Modelo: XOOM XTEC 125

Variantes	VIN	Motor
Disco/Rueda de aleación/Freno integrado	JFW51	JF17EM
Tambor/Rueda de aleación/Freno integrado	JFW50	JF17EM

VIN y No. del motor pueden ser necesarios:

- Durante el registro de la motocicleta.
- Para tratar con departamentos legales y de seguros.

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud total		1978 mm
Ancho total	Disco	749 mm
	Tambor	739 mm
Altura total		1131 mm
Distancia entre ejes		1327 mm
Altura de la silla		777 mm
Distancia al piso		164 mm
Peso		
Peso en vacío	Disco	121 kg
	Tambor	120 kg
Líquido de frenos hidráulicos		DoT 3 / DoT 4
Capacidad de carga		130 kg
Capacidades		
Aceite de motor		0.80 litros al desensamblar y 0.70 litros al drenar
Aceite de la transmisión		0.12 litros al desensamblar
		0.10 litros al drenar
Tanque de combustible		5.0 litros
Motor		
Potencia máxima		7.3 Hp @ 7250 r/min
Torque máximo		10.4 N-m @ 6000 r/min
Diámetro y carrera		52.4x57.8 mm
Relación de compresión		10±0.2:1
Cilindrada		124.6 cc
Bujía		Champion-RG8YC (Federal Mogul)
Holgura de la bujía		0.8-0.9 mm
Holgura de la válvula	Admisión	0.14 mm
(Condición fría)	Escape	0.14 mm
Régimen de motor en ralentí		1500±100 r/min

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Chasis y suspensión		
Tipo de chasis		Tipo "underbone" de alta rigidez
Suspensión delantera		Amortiguador hidráulico telescópico
Suspensión trasera		Unidad oscilante con amortiguador hidráulico accionado por resorte
Ángulo de giro		25°
Tamaño de la llanta	Delantera	110/80-14 53 P (Sellomática)
	Trasera	120/70-14 55 P (Sellomática)
Frenos	Delantero (Variante Disco)	Diámetro 220 mm
	Delantero (Variante Tambor)	Zapata de expansión interna (Diámetro 130 mm)
	Trasero (Variante Tambor)	Zapata de expansión interna (Diámetro 130 mm)
Transmisión		
Reducción primaria		Transmisión continuamente variable, (2.650-0.77)
Reducción final		10.11 (51/19X49/13)
Sistema de embrague		Embrague centrífugo automático seco
Eléctricos		
Batería		Batería *MF de 12 V-4 Ah/ETZ-5
Alternador		125 W @ 5000 r/min
Sistema de inicio		Arranque eléctrico/patada
Luz principal (alta - baja)		13.6W/6.8W
Luz trasera/de freno		0.2W/1.36Wx2
Luz de giro	Disco	Secuencial - 0.75 W intermitente
	Tambor	No secuencial: 0.75 W intermitente
Luz de posición		2.5W
Luz del maletero		12V-435mW (LED)

* MF significa Libre de Mantenimiento

ESPECIFICACIONES

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Iluminación LCD		LED (Blanca)
Indicador luz de giro (DER+IZQ)		LED (Verde)
Indicador de luz alta		LED (Azul)
Luz de matrícula		3W
Indicador soporte lateral		LED (Roja)
Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)		LED (Ámbar)
Indicador i3s		LED (Azul)
Indicador bajo nivel de combustible		LED (Ámbar)
Fusibles	Principales	15A, 10A, 10A y 10A
	Repuestos	15A y 10A

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

Su motocicleta puede brindarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y comprende los desafíos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que puede hacer para protegerse cuando conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles en este manual. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección para los ojos, botas resistentes, guantes y otro equipo de protección (**página 7**).

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de estar físicamente en forma, mentalmente enfocado y libre de alcohol y drogas. Verifique que usted y su acompañante estén usando un casco aprobado y ropa de protección. Indique a su pasajero que se sostenga del agarre trasero o de la cintura del conductor, que se incline con usted por turnos y que mantenga los pies sobre el posapié, incluso cuando la motocicleta esté detenida.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado otras motocicletas, practique el manejo en un área segura para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de ésta, y para acostumbrarse al tamaño y peso de la motocicleta.



Conduzca Seguro

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Hágase visible fácilmente

Algunos conductores no ven motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectante brillante, colóquese de modo que otros puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use la bocina que ayudará a otros a notarlos.

Conduzca dentro de sus límites

Sobrepasar los límites es otra causa importante de accidentes. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales o más rápido de lo que exigen las condiciones. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y conducir con seguridad.

No beba mientras conduce

Conducir bajo la influencia de alcohol o drogas es peligroso. Puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beber mientras conduce.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y solo use accesorios que hayan sido aprobados por Hero para esta motocicleta.

Consulte (**página 8**) para más detalles.

Si usted está involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o alguien más ha resultado lesionado, tómese el tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame para asistencia de emergencia si es necesario. También siga las leyes y regulaciones aplicables si otra persona o vehículo está involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe la condición de su motocicleta. Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione en busca de fugas de fluido, verifique el ajuste de tuercas y tornillos críticos, y verifique el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son evidentes de inmediato. Haga que sea revisada a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

Por su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que cumpla con los estándares de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa o chaqueta de manga larga cuando viaje. Cuidado con la ropa suelta/colgada mientras viaja solo o con un pasajero. Aunque no es posible una protección completa, usar el equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir el equipo de conducción adecuado.

ADVERTENCIA

- **No usar casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.**
- **Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando conduzcan.**

Cascos y protección para los ojos

Su casco es su pieza de equipo de conducción más importante porque ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de manera cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más notable en el tráfico, al igual que las tiras reflectantes.

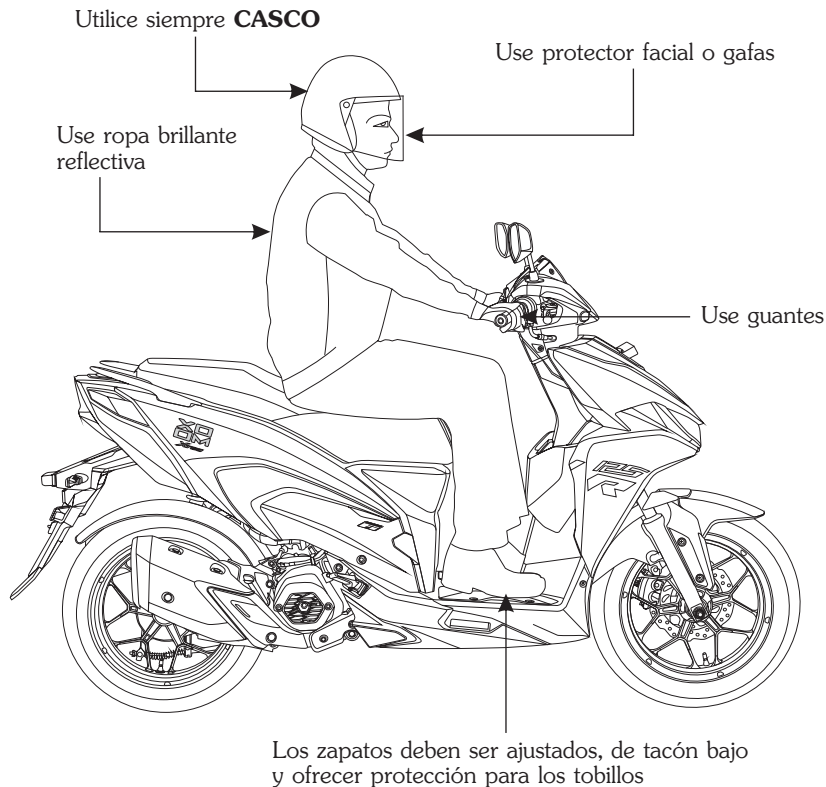
Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre utilice careta o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas resistentes con suelas antideslizantes para ayudar a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y hematomas.
- Un traje o chaqueta para mayor comodidad y protección. La ropa reflectiva o de colores brillantes puede ayudarlo a ser más notorio en el tráfico. Asegúrese de evitar la ropa suelta que puedan enredarse en alguna parte de su motocicleta.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN



LÍMITES Y GUÍAS DE CARGA

Su motocicleta ha sido diseñada para transportarlo a usted, un pasajero y una cantidad limitada de carga. Cuando agrega carga o lleva un pasajero, es posible que sienta alguna diferencia al acelerar y frenar. Pero siempre que mantenga su motocicleta en buen estado, con buenas llantas y frenos, podrá transportar cargas de forma segura dentro de los límites y pautas.

Sin embargo, exceder el límite de peso o transportar una carga desequilibrada puede afectar seriamente el manejo, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. Accesorios no originales, modificaciones y mantenimiento deficiente pueden reducir su margen de seguridad.

Las siguientes páginas brindan información más específica sobre carga, accesorios y modificaciones.

Carga

Cuanto peso pone en su motocicleta y cómo lo carga son importantes para su seguridad. Siempre que viaje con un pasajero o carga, debe tener en cuenta la siguiente información.



ADVERTENCIA

- **La sobrecarga o la carga inadecuada pueden provocar un accidente y usted puede sufrir lesiones graves.**
- **Siga todos los límites de carga y otras pautas de carga en este manual.**

Límites de carga

Los siguientes son los límites de carga para su motocicleta:

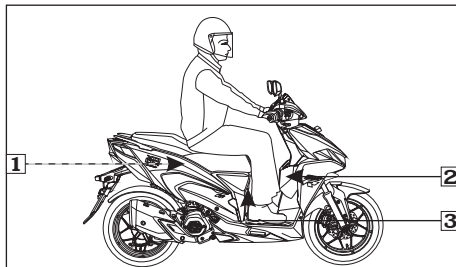
Capacidad máxima de carga: 130 Kg

Incluye el peso del conductor, el pasajero, toda la carga y todos los accesorios.

Poner demasiado peso en los compartimentos de almacenamiento individuales también puede afectar la estabilidad y el manejo. Así que asegúrese de mantenerse dentro de los límites que se indican a continuación:

Peso máximo:

Compartimiento central	: 10 kg
Estante interior o caja frontal	: 1.5 kg
Gancho trasero para equipaje	: 1.5 kg



(1) Compartimiento central (interior)

(2) Estante interior o caja frontal

(3) Gancho trasero para equipaje

Guías de carga

Su motocicleta está diseñada principalmente para transportarle a usted y a un pasajero. Si desea transportar más carga, consulte con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener asesoramiento y asegúrese de leer la información sobre accesorios en **(página 9)**.

Cargar incorrectamente su motocicleta puede afectar su estabilidad y manejo. Incluso si su motocicleta está correctamente cargada, debe conducir a velocidades reducidas siempre que transporte carga.

Siga estas pautas siempre que lleve un pasajero o carga:

- Compruebe que ambas llantas estén correctamente infladas.
- Para evitar que los artículos sueltos creen un peligro, asegúrese de que el compartimiento central esté cerrado y que cualquier otra carga esté bien amarrada antes de partir.
- Coloque el peso de la carga lo más cerca posible del centro de la motocicleta.
- Equilibre el peso de la carga de manera uniforme en ambos lados.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no sean de Hero puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar realizar modificaciones o agregar cualquier accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

- ***Los accesorios o modificaciones inadecuados pueden provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto a accesorios y modificaciones.***

Accesorios

Le recomendamos encarecidamente que utilice únicamente accesorios originales de Hero que hayan sido diseñados y probados específicamente para su motocicleta. Hero no puede probar todos los demás accesorios; usted debe ser personalmente responsable de la selección, instalación y uso adecuados de los accesorios que no sean de Hero.

Consulte con su Distribuidor para obtener ayuda y siga siempre estas pautas:

- Asegúrese de que los accesorios no obstruyan ninguna luz, reduzcan la distancia al suelo y el ángulo de inclinación, limiten el recorrido de la suspensión o la dirección, alteren su posición de conducción o interfieran con el funcionamiento de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (**página 3**). Un fusible fundido puede provocar la pérdida de luces.
- No arrastre un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no está diseñada para estos accesorios y su uso puede afectar seriamente el manejo.

Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún equipo genuino ni modifique su motocicleta de ninguna manera que pueda cambiar su diseño u funcionamiento. Dichos cambios podrían afectar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado, haciendo que conducirla sea insegura.

Quitar o modificar las luces, el silenciador, el sistema de control de emisiones u otro equipo también puede hacer que su motocicleta no cumpla con los estándares de emisiones.

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA



Conduzca Seguro

Qué hacer:

- Realice siempre una inspección sencilla previa a la conducción (**página 60**).
- Utilice siempre un casco con una correa para la barbilla bien abrochada e insista en que su pasajero tenga un casco.
- Mientras conduce, mantenga la pierna cerrada y siéntese en una posición cómoda.
- Conduzca a la defensiva y a una velocidad constante (entre **40 y 50 km/h**).
- Para detener la motocicleta (en el sistema de frenos integrado), presione la palanca de freno integrada para aplicar los frenos delantero y trasero simultáneamente. Sin embargo, para una frenada más eficaz, se recomienda aplicar simultáneamente el freno delantero y el trasero, manteniendo el acelerador en posición cerrada.
- Durante la noche, baje las luces de su motocicleta para el tráfico que viene en sentido contrario o cuando siga a otro vehículo.
- Ceda el paso a otras personas en el camino y señalice antes de girar.
- Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que le quede bien.
- Cuide la ropa suelta o colgada mientras viaje solo o como pasajero.
- Haga que su Distribuidor/Concesionario Autorizado revise periódicamente su motocicleta.
- Antes de conducir, asegúrese de en qué modo está conduciendo, ya sea con el interruptor del i3s en “ON” o en “OFF”.

Qué no hacer:

- Nunca use el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- Evite acelerar, frenar y girar bruscamente su motocicleta.
- Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente como el silenciador.
- Nunca conduzca bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Concéntrate en la carretera y evita hablar con el pasajero o con otras personas en la carretera.
- No ensucies el camino.
- No cruce la línea continua blanca/amarilla en el centro de la carretera al adelantar.
- No fije objetos grandes o pesados al manillar.
- Nunca quite las manos del manillar mientras conduce.
- No baje el soporte lateral (opcional) mientras conduce, ya que el motor se detendrá (**página 55**) (el bloqueo de las ruedas provocará accidentes, daños en las piezas, etc.).
- El sistema de navegación (versión de disco) le ayuda a llegar a su destino. Evite distracciones al conducir. Conduzca con seguridad y respete siempre las normas de tránsito.

PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una motocicleta, un entorno y una persona saludable.

- **Motor en óptimas condiciones:** El motor es el sustento de todo vehículo. Para mantenerlo saludable, se debe ajustar periódicamente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento del vehículo y la eficiencia del combustible.
- **Servicio regular:** Lleve su motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado, según el programa de servicio, para un rendimiento óptimo y mantenga el nivel de emisiones bajo control.
- **Repuestos genuinos:** Insista siempre en el uso de repuestos originales Hero, ya que los repuestos y accesorios falsos o incompatibles pueden alterar o deteriorar el estado de funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor:** Aceite de motor Hero 4T Plus SAE 10W 30 SL grado (JASO MB) recomendado por HERO y asegúrese de cambiarlo con una periodicidad no mayor a 6000 km (con recarga o ajuste cada 3000 km) para mantener el motor en buen estado.
- **Contaminación acústica:** El ruido por encima de cierto decibeles es contaminación. Ya sea por bocinas o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo provocará dolores de cabeza y malestar.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Haga uso del sistema i3S mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación, si el período de espera es largo.

VISTA FRONTAL

VISTAS DE LA MOTOCICLETA



[#]Variante disco

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA TRASERA



(1) Luz de matrícula

(2) Luz de giro trasera izquierda

(3) Luz trasera/de freno izquierda

(4) Espejo retrovisor izquierdo

(5) Espejo retrovisor derecho

(6) Luz trasera/de freno derecha

(7) Luz de giro trasera derecha

(8) Reflector trasero

(9) Guardafango trasero

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA SUPERIOR



- | | |
|--|--|
| (1) Cargador USB (interno) | (9) Depósito del cilindro maestro del freno delantero (interno)* |
| (2) Interruptor de la bocina | (10) Interruptor i3s |
| (3) Interruptor de las luces de giro | (11) Palanca del freno delantero |
| (4) Palanca de freno integrado | (12) Manillar del acelerador |
| (5) Regulador de intensidad/Interruptor de paso | (13) Interruptor de arranque |
| (6) Botón de ajuste | (14) Interruptor de encendido con bloqueo de dirección |
| (7) Botón de modo | |
| (8) Panel LCD de la consola de instrumentos. Consulte la sección "Instrumentos e indicadores" (página 19) para ver el indicador de combustible, el velocímetro y otras funciones de la consola. | |

#Variante disco

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL IZQUIERDA



(1) Disco de freno delantero[#]

(2) Conjunto de mordaza[#]

(3) Interruptor de soporte lateral^{##}

(4) Soporte lateral^{##}

(5) Posapié izquierdo del pasajero

(6) Pedal de arranque

(7) Guardafango delantero

(8) Luz del maletero (interna)^{##}

(9) Asiento

(10) Gancho para equipaje

[#]Variante disco

^{##}Opcional

* Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.

VISTA LATERAL DERECHA

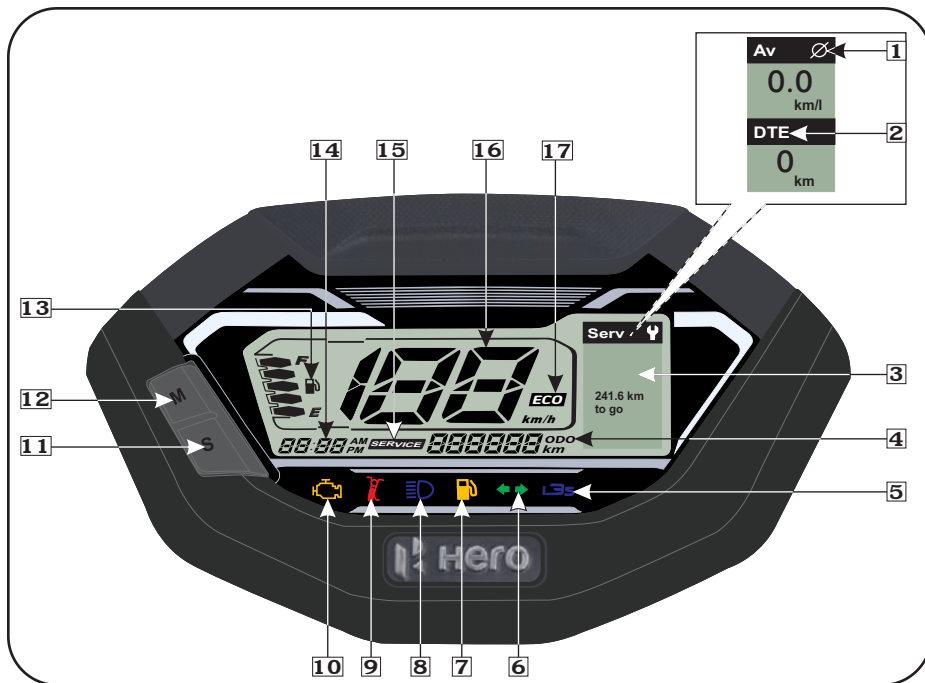


- | | |
|--|---------------------------------------|
| (1) Silenciador de escape | (5) Compartimiento central (interno) |
| (2) Varilla de nivel de aceite | (6) Compartimiento auxiliar (interno) |
| (3) Posapié derecho del pasajero | (7) Agarre trasero |
| (4) Porta equipajes interno o caja frontal | |

*** Accesorios y características pueden no ser parte del equipamiento estándar.**

FUNCIÓN DE LAS PARTES INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores se encuentran en el panel del velocímetro. Sus funciones son las siguientes:



No.	Descripción	Función
1	Indicador de consumo en tiempo real (RTMI)	Indica el consumo actual (en km/litro). La indicación cambiará cada 3 segundos según las condiciones de conducción (página 23) .
2	DTE (Distancia hasta vaciar el tanque)	Indica la distancia estimada que la motocicleta puede recorrer hasta vaciar el tanque de combustible bajo la condición de conducción actual.
3	Indicador recordatorio de servicio	Indica cuantos kilómetros restan para realizar el próximo servicio a la motocicleta. Aparece durante unos segundos al encender el motor (Q) (página 24) .
4	Odómetro	Muestra la distancia acumulada recorrida (página 21) .
5	Indicador i3s	El indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga, indicando que el sistema i3s está funcionando.
6	Indicadores luces de giro	Parpadea cuando se acciona el interruptor luz de giro.
7	Indicador bajo combustible	La luz se enciende cuando la cantidad de combustible es baja (página 25) .
8	Indicador de luz alta	La luz se enciende cuando el foco está en luz alta.
9	Indicador soporte lateral	La luz se enciende cuando la motocicleta está estacionada sobre el soporte lateral. El indicador del soporte lateral se enciende continuamente si se detecta alguna falla en el sistema.
10	Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)	Al encender el encendido, la luz indicadora de falla del sistema de inyección de combustible (FI) se enciende continuamente hasta que la motocicleta arranca. Esto indica que el sistema de FI funciona correctamente. Si la luz indicadora permanece encendida incluso al arrancar la motocicleta, existe una anomalía en el sistema de FI. Se recomienda reducir la velocidad y acudir al concesionario autorizado para una revisión.

No.	Descripción	Función
11	Botón de ajuste	Para ajustar el reloj, la fecha y el medidor de recorrido. Al mantenerlo pulsado, el medidor se pone a cero.
12	Botón de modo	Para cambiar el modo (Medidor de recorrido 1 y 2, modo de navegación {variante de disco}, modo RTMI y DTE), ajustar el reloj y la fecha.
13	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible disponible en forma de segmentos digitales. Los segmentos digitales se moverán a la escala máxima en la consola del medidor al girar el interruptor de encendido a la posición "ON" (🔌 (página 23)).
14	Reloj digital	Indica la hora en horas y minutos (formato de 12 horas como AM/PM).
15	Indicador recordatorio de servicio	Muestra cuándo vence el próximo servicio (página 24) .
16	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
17	Modo Eco	Indica que la motocicleta está funcionando en el rango de ahorro de combustible que proporciona un mejor kilometraje (página 39) .

PANEL LCD

(a) Reloj digital

El reloj digital (1) muestra la hora y los minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

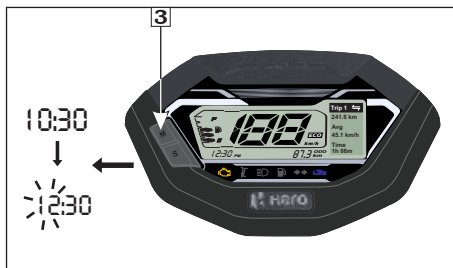
- Gire el interruptor de encendido a "ON" (ⓘ).
- Mantenga presionado el botón de ajuste (2) y el botón de modo (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se configurará en el modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



(1) Reloj digital 2) Botón de ajuste
(3) Botón de modo

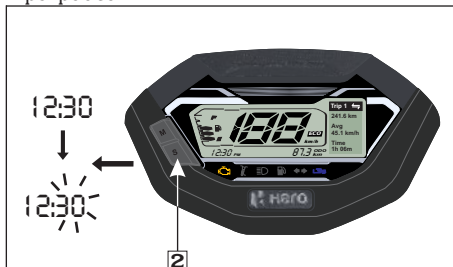
Para configurar la hora, presione el botón de ajuste (2) hasta que se muestre la hora deseada.

- La hora avanza 1 hora cada vez que se pulsa el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y mantiene presionado el botón.
- AM cambiará a PM (antes del medio día)
- PM cambiará a AM (después del medio día)



(3) Botón de modo

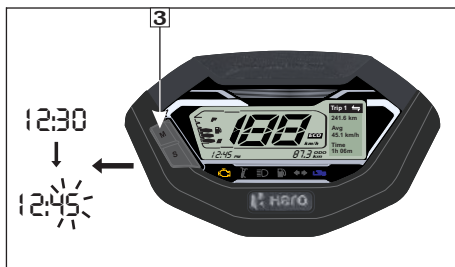
- Presione el botón de ajuste (2). La visualización de los minutos comienza a parpadear.



(2) Botón de ajuste

Para configurar los minutos, presione el botón de modo (3) hasta que se muestre el minuto deseado. La visualización de los minutos volverá a "00" cuando se llegue a "60" sin afectar la visualización de la hora.

- El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se pulsa el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y mantiene presionado el botón.



(3) Botón de modo

- Para finalizar el ajuste presione el botón de ajuste (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y volverá a su valor anterior si no se presiona el botón durante 30 segundos o más.



NOTA

El reloj se reiniciará “AM: 1:00” si se desconecta la batería.

(b) Odómetro/Medidor de recorrido

El odómetro (1) muestra la distancia recorrida acumulada.

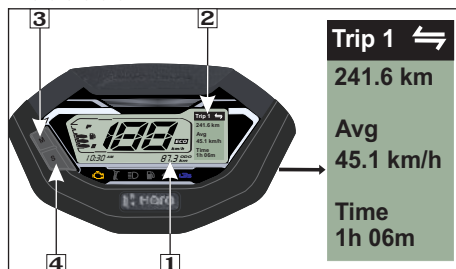
El medidor de recorrido (2) muestra la distancia recorrida desde la última vez que se restableció. Hay dos medidores de recorrido: "Trip-1" y "Trip-2".

Pulse el botón de modo (3) para seleccionar "Trip-1" y "Trip-2". "Trip-1" y "Trip-2" se pueden mostrar hasta 999,9 km.

Si el medidor de recorrido supera los 999,9 km, volverá automáticamente a 0,0 km.

El odómetro muestra los siguientes parámetros:

- **Distancia:** Distancia recorrida en un viaje.
- **Velocidad media:** Indica la velocidad media de circulación de la motocicleta respecto a los km recorridos por hora a lo largo del trayecto.
- **Tiempo de viaje:** Tiempo necesario para completar un trayecto. Cuando se selecciona el medidor de recorrido, mantenga pulsado (más de 2 segundos) el botón de ajuste (4) para ponerlo a cero. El odómetro puede mostrarse de 0 a 999999 km.

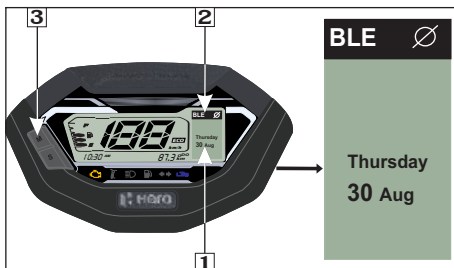


- (1) Odómetro (2) Medidor de recorrido
(3) Botón de modo (4) Botón de ajuste

(c) Fecha

Muestra la fecha, el día, el mes y el año actuales (1). La fecha se mostrará en la pantalla del modo Bluetooth (2).

Presione el botón de modo (3) hasta que aparezca el modo Bluetooth en la consola del medidor.



(1) Fecha (2) Modo Bluetooth
(3) Botón de modo

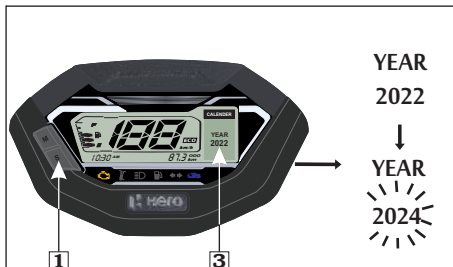
Para actualizar la fecha proceda de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O).
- Mantenga presionados simultáneamente los botones de ajuste (1) y de modo (2) durante más de 2 segundos. La pantalla del reloj comenzará a parpadear (**página 20**).



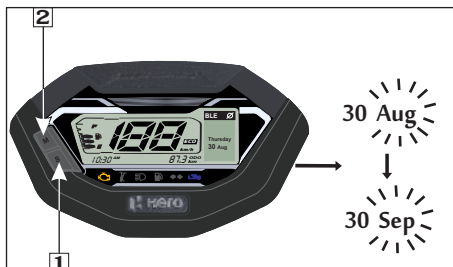
(1) Botón de ajuste (2) Botón de modo
(3) Calendario

- Presione y suelte el botón de modo (2) hasta que aparezca el calendario (3).
- Ahora, para configurar el año, presione el botón de ajuste (1) hasta que se muestre el año deseado.



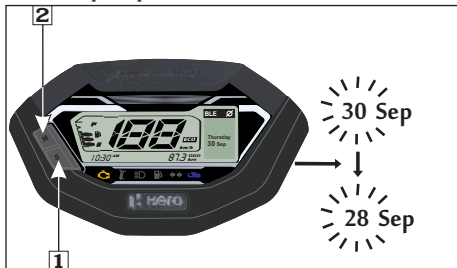
(1) Botón de ajuste (3) Calendario

- Para configurar el mes, pulse el botón de modo (2) para cambiar entre la visualización del año y la del mes. A continuación, pulse el botón de ajuste (1) hasta que aparezca el mes deseado.



(1) Botón de ajuste (2) Botón de modo

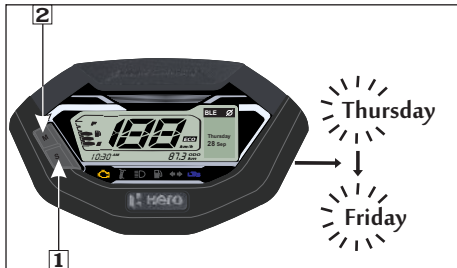
- Para configurar la fecha, presione el botón de modo (2). La fecha empezará a parpadear. Presione el botón de ajuste (1) hasta que aparezca la fecha deseada.



(1) Botón de ajuste

(2) Botón de modo

- Para configurar el día, presione el botón de modo (2). El día empezará a parpadear. Presione el botón de ajuste (1) hasta que se muestre el día deseado.



(1) Botón de ajuste

(2) Botón de modo

- Para finalizar, presione el botón de modo (2) hasta que la fecha deje de parpadear.

(d) Indicador de combustible

El indicador de combustible (1) indica la cantidad de combustible disponible mediante segmentos digitales. Estos segmentos (2) alcanzarán su escala máxima en la consola del medidor al girar el interruptor de encendido a la posición "ON" (O). Si se muestran todos los segmentos, significa que el tanque de combustible tiene 5 litros de combustible.



(1) Indicador de combustible (2) Segmentos

(e) Indicador de consumo en tiempo real (RTMI)

El indicador de consumo en tiempo real (RTMI) (1) muestra el kilometraje actual en km/litro y se actualiza cada 3 segundos. Pulse el botón de modo (2) hasta que se muestre RTMI. Al girar el interruptor de encendido a la posición "ON" (O), el indicador de kilometraje mostrará temporalmente "0.0" km/litro. El rango de visualización es de (km/litro).

El consumo de combustible se mostrará a una velocidad en la motocicleta de 5 ± 2 km/h. Si la velocidad es inferior a 5 ± 2 km/h, se mostrará "0.0" km/litro.

El RTMI muestra un valor mínimo de 0,0 km/litro y un máximo de 99,9 km/litro.

Al circular por inercia con el acelerador a fondo, el consumo de combustible es mínimo, por lo que la lectura puede alcanzar los 99,9 km/litro.



(1) Indicador de consumo (RTMI)

(2) Botón de modo

(f) DTE (Distancia hasta vaciar el tanque)

El indicador de distancia hasta vaciar el tanque “DTE” (1) muestra cuántos kilómetros quedan antes de que se consuma todo el combustible en el tanque de combustible durante la conducción. Pulse el botón de modo (2) hasta que aparezca “DTE”.



(1) Distancia hasta vaciar el tanque (DTE)

(2) Botón de modo

(g) Indicador recordatorio de servicio

El indicador recordatorio de servicio (1) indica al usuario que debe llevar la motocicleta a un Distribuidor/Concesionario Autorizado para su revisión. El indicador comenzará a parpadear cuando la motocicleta recorra los kilómetros especificados en el programa de mantenimiento. El indicador seguirá parpadeando durante el intervalo de kilómetros de una revisión específica y permanecerá encendido posteriormente.

La consola del medidor también muestra la distancia de la próxima revisión (2). Indica cuántos kilómetros faltan para la próxima revisión. Aparece durante unos segundos al encender el motor (O).

El indicador de recordatorio de servicio puede reiniciarse en un Distribuidor/Concesionario Autorizado.



- (1) Indicador recordatorio de servicio
(2) Próxima distancia de servicio



NOTA

Después de realizar el mantenimiento de la motocicleta, asegúrese de que el indicador de recordatorio de servicio se haya restablecido.

INDICADOR BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

El indicador bajo nivel de combustible (1) es un indicador de advertencia para que el usuario llene el combustible lo antes posible.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que la motocicleta no se utilice con el indicador bajo nivel de combustible encendido continuamente. Esto no solo provocará que se quede sin combustible, sino que también podría causar daños graves a la bomba de combustible. Asegúrese de llenar el tanque de combustible tan pronto como este indicador comience a encenderse.



- (1) Indicador bajo nivel de combustible



NOTA

Para comprobar la indicación del nivel de combustible, la motocicleta debe estar sobre una superficie nivelada y detenida.

COMPONENTES PRINCIPALES

(Información necesaria para operar esta motocicleta)

FRENOS (FRENADO INTEGRADO)

Los frenos son elementos de seguridad personal y siempre deben mantenerse correctamente ajustados. Su vehículo está equipado con un sistema de frenos integrado. Al accionar la palanca de freno izquierda, los frenos delantero y trasero se activan simultáneamente.

ADVERTENCIA

- *Usar solo el freno delantero o trasero aumenta la distancia de frenado.*
- *Frenar bruscamente puede bloquear las ruedas y reducir el control de la motocicleta.*
- *Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o accione el freno antes de entrar en una curva. Reducir el acelerador o frenar a mitad de la curva puede provocar que las ruedas patinen. El patinamiento de las ruedas reducirá el control de la motocicleta.*
- *Al conducir en condiciones de humedad, lluvia o superficies sueltas, la capacidad de detener la motocicleta se reduce.*
- *En estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. Acelerar, frenar o girar bruscamente puede provocar la pérdida de control. Por su seguridad, extreme las precauciones al frenar, acelerar o girar.*

(a) Sistema de freno delantero (Disco)

Líquido de freno delantero

Depósito del cilindro maestro

Ubicación: Manillar derecho

Para acceder al cilindro maestro (1) retire la cubierta del manillar delantero (página 59).

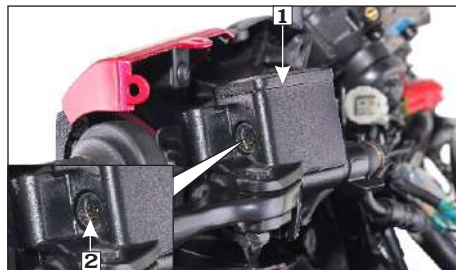


NOTA

Evite aplicar líquido de frenos (DOT-4) en el área caliente de la carcasa superior.

Líquido de frenos recomendado: DoT 3 o DoT 4 Nivel de líquido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "MIN" (2) en el cilindro maestro, cuando se verifica con el cilindro maestro paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye bruscamente, compruebe si hay fugas en el sistema de frenos y contacte con su Distribuidor Autorizado.



(1) Cilindro maestro

(2) Marca "MIN"



NOTA

Contacte siempre con su Distribuidor/Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro maestro cuando sea necesario. No mezcle líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

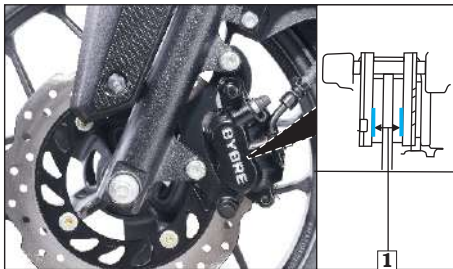
(b) Desgaste pastillas de freno (Disco)

El desgaste de las pastillas de freno depende del uso intensivo, el tipo de conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las pastillas se desgastan más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular.

Inspección

- Compruebe las ranuras indicadoras de desgaste (1) en cada pastilla.

- Revise el desgaste de las pastillas de freno examinando las ranuras de límite de desgaste de cada una.
- Reemplace las pastillas si están desgastadas hasta el fondo de la ranura.
- Siempre reemplace ambas pastillas juntas.



(1) Ranura indicadora de desgaste

- Visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para el reemplazo de las pastillas de freno.

(c) Sistema de freno delantero (Tambor)

La distancia que recorren la palanca del freno delantero (1) y la palanca de freno integrado (2) antes de que cada freno empiece a actuar se denomina holgura (3). Medida en la punta de las palancas de freno, la holgura debe mantenerse entre 14 y 22 mm.



(1) Palanca freno delantero
(3) Juego libre: 14-22 mm



(2) Palanca freno integrado
(3) Juego libre: 14-22 mm

Cable de freno delantero derecho (A) en el lado "1"

Ajuste

- Presione el brazo del freno integrado (4) con la mano en la dirección que se muestra.
- Gire la primera tuerca de ajuste (5) hasta que no pueda girarla con la mano.
- Compruebe el juego libre de la palanca derecha.

JUEGO LIBRE: 14-22 mm

- Si el juego libre es superior a 22 mm, gire aún más la tuerca de ajuste para obtener el juego libre deseado.



- (4) Brazo de freno integrado
(5) Primera tuerca de ajuste
(i) Disminuir el juego libre
(ii) Aumentar el juego libre



NOTA

"1" y "2" están marcados en el brazo de freno integrado.

Cable de freno delantero izquierdo (B) en el lado "2".

- Presione el brazo del freno integrado (4) con la mano en la dirección que se muestra.
- Gire la segunda tuerca de ajuste (6) hasta que se forme un espacio entre la junta (7) y la ranura del primer lado del brazo del freno integrado.
- Después de asegurar el espacio, gire la segunda tuerca de ajuste media vuelta en sentido antihorario.



- (6) Segunda tuerca de ajuste (7) Junta
(i) Disminuir el juego libre
(ii) Aumentar el juego libre



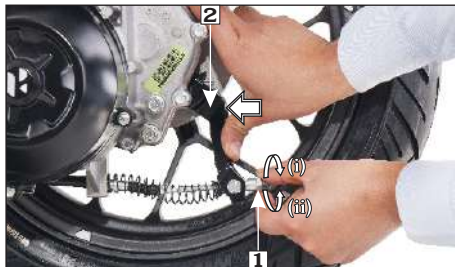
NOTA

"1" y "2" están marcados en el brazo de freno integrado.

FRENO TRASERO

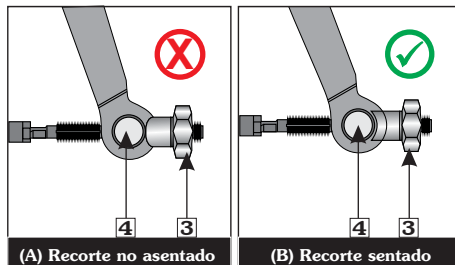
- Realice el ajuste del juego libre girando la tuerca de ajuste (1) en el brazo del freno (2).
- Compruebe el juego libre de la palanca de freno integrada.

JUEGO LIBRE: 14–22 mm



- (1) Tuerca de ajuste (2) Brazo del freno
(i) Disminuir el juego libre
(ii) Aumentar el juego libre

- Si el juego libre es superior a 22mm, gire más la tuerca de ajuste para obtener el juego libre deseado.
- Asegúrese de que el corte de la tuerca de ajuste (3) esté asentado en el pasador de la junta del freno (4) después de realizar el ajuste final del juego libre.



- (3) Tuerca de ajuste
(4) Pasador de junta de freno

Si no se puede obtener el ajuste adecuado con este método, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Otros controles:

Revise el cable del freno en busca de torceduras o signos de desgaste que podrían causar atascos o fallas.

Verifique que el resorte del brazo del freno y los sujetadores estén en buenas condiciones.



NOTA

Aplice el freno varias veces y verifique que la rueda gire libremente después de soltar la palanca del freno.

COMBUSTIBLE

(a) Tanque de combustible

El depósito de combustible se encuentra debajo del asiento.

La capacidad del depósito de combustible es de 5 litros (Asegúrese de llenarlo cuando se encienda el indicador de nivel bajo de combustible).

Para abrir el tapón del depósito de combustible de combustible (1), inserte la llave de encendido (2) en el interruptor de encendido, presiónela y gírela a la posición "FUEL OPEN" (**página 35**). El tapón del depósito de combustible se abrirá como se muestra en la imagen.

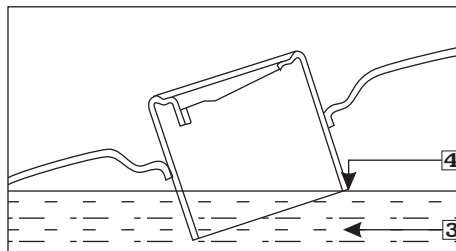


(1) Tapa del depósito de combustible

(2) Llave de encendido

Levante el tapón del depósito de combustible con la mano mientras reposta.

No llene demasiado el depósito. No debe quedar combustible (3) en la boca de llenado (4). Después de repostar, presione suavemente el tapón del depósito de combustible para bloquearlo hasta que oiga un clic.



(3) Combustible

(4) Boca de llenado



Le recomendamos que utilice gasolina sin plomo porque el silenciador de la motocicleta está equipado con un convertidor catalítico, también produce menos depósitos en el motor y en las bujías, lo que prolonga la vida útil del sistema de escape y otros componentes.



NOTA

Si se produce un "golpe de chispa" o "pinchazo" a una velocidad constante del motor bajo carga normal, cambie la marca de gasolina. Si el problema persiste, consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado. El no hacerlo se considera mal uso y los daños causados por mal uso no están cubiertos por la política de garantía de Hero.



ADVERTENCIA

Después de llenar el tanque de combustible, si la tapa de llenado de combustible no está cerrada y permanece abierta, y el interruptor de encendido se gira a la posición "ON", sonará un zumbador de advertencia hasta que la tapa de llenado de combustible se cierre o el interruptor de encendido se gire a la condición "OFF".

LLANTAS (SELLOMÁTICAS)

Las llantas instaladas en su motocicleta son del tipo SELLOMÁTICAS.

Para operar su motocicleta de manera segura, las llantas deben ser del tipo y tamaño adecuados, estar en buenas condiciones, con una banda de rodadura adecuada y estar correctamente infladas para la carga que lleva. Las siguientes páginas brindan información más detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas en busca de daños y qué hacer cuando es necesario reparar o reemplazar las llantas.



ADVERTENCIA

- ***Conducir con llantas excesivamente desgastadas o mal infladas puede provocar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o incluso morir.***
- ***Siga todas las instrucciones de este manual de usuario con respecto al inflado de llantas y su mantenimiento.***

Presión del aire

Mantener las llantas correctamente infladas proporciona la mejor combinación de manejo, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción. Generalmente, las llantas con poca presión de aire se desgastan de forma desigual, afectan negativamente el manejo y son más propensos a fallar por sobrecalentamiento.

Las llantas con demasiada presión de aire hacen que la conducción de su motocicleta sea brusca, son más propensos a sufrir daños por los peligros de la carretera y a desgastarse de forma desigual.

Le recomendamos que revise visualmente los neumáticos antes de cada viaje y utilice un manómetro (1) para medir la presión de aire al menos una vez al mes o cuando considere que la presión de los neumáticos está baja.



(1) Manómetro de aire

Las llantas sellomáticas tienen cierta capacidad de autosellado si se pinchan. Sin embargo, debido a que la fuga suele ser muy lenta, usted debe estar atento a los pinchazos siempre que una llanta no esté completamente inflada.

Siempre verifique la presión del aire cuando sus llantas estén "frías", cuando la motocicleta haya estado estacionada durante al menos tres horas.

Si verifica la presión del aire cuando las llantas están "calientes", cuando la motocicleta ha recorrido aunque sea unos pocos kilómetros, las lecturas serán más altas que si las llantas estuvieran "frías". Esto es normal, así que no deje que salga aire de las llantas para igualar las presiones de aire frío recomendadas que se indican a continuación. Si lo hace, las llantas estarán desinfladas.

Las presiones recomendadas para las llantas en "frío" son:

	Conductor	Conductor/Pasajero
Del.	1.50 kgf/cm ² (22 psi)	1.50 kgf/cm ² (22 psi)
Tras.	2.00 kgf/cm ² (29 psi)	2.00 kgf/cm ² (29 psi)



PRECAUCIÓN

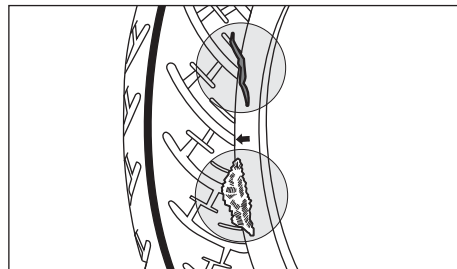
La inflación excesiva o insuficiente afectará el rendimiento.

Inspección

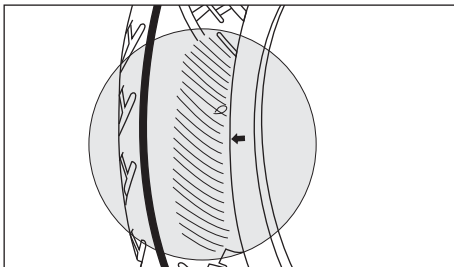
Siempre que verifique la presión de las llantas, también debe examinar las bandas de rodadura y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños.

Buscar:

- Golpes o protuberancias en el costado de la llanta o en la banda de rodadura. Reemplace la llanta si encuentra algún bulto o protuberancia.
- Cortes, rajaduras o grietas en la llanta. Reemplace la llanta si puede ver tela o cordón.



- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.



- Inspeccione cuidadosamente las llantas en busca de daños si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

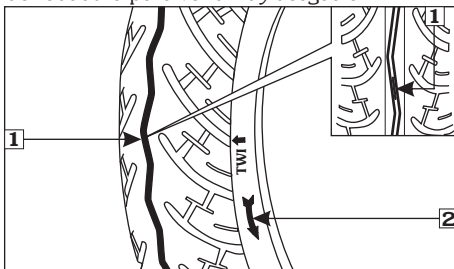
Desgaste de la banda de rodadura

Reemplace las llantas inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en la llanta. Los límites de la banda de rodadura son:

Profundidad mínima de la banda:

Delantera: 0.8 mm **Trasera:** 0.8 mm

Verifique el indicador de desgaste de la banda de rodadura para ver si hay desgaste.



(1) Indicador de desgaste (2) Marca de flecha

Llantas unidireccionales

Siempre que retire y vuelva a colocar la llanta en caso de pinchazo, verifique que la marca de flecha (2) en la llanta esté en la misma dirección que la rotación de la rueda.

Reparación de la llanta

Reparar un pinchazo o quitar una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Si una llanta está pinchada o dañada, se recomienda visitar al Distribuidor/Concesionario Autorizado de llantas más cercano o al taller de reparación que tenga experiencia en métodos de reparación de llantas sellomáticas.

Una llanta que se repara de forma temporal o permanente tendrá límites de velocidad y rendimiento más bajos que una nueva. Después de una reparación de emergencia, siempre haga inspeccionar/ reemplazar la llanta en nuestro Distribuidor Autorizado y reemplácela si se sugiere. No debe exceder los 70 km/hora durante las primeras 24 horas ni los 105 km/hora en ningún momento posterior. Además, es posible que no pueda transportar tanta carga de forma segura como con una llanta nueva.

Si decide reemplazar una llanta, asegúrese de que la rueda esté equilibrada antes de conducir.

Reemplazo de llantas

Las llantas que se instalaron en su motocicleta fueron diseñadas para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y brindar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

ADVERTENCIA

- ***La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afectará negativamente la tracción y el manejo.***
- ***Un inflado insuficiente puede provocar que la llanta resbale o se salga del rin.***
- ***Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este manual.***

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Delantera: 110/80-14 M/C 53P

Trasera : 120/70-14 M/C 55P

Recordatorios importantes de seguridad

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el tubo explote.
- Utilice únicamente llantas sellomáticas en esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para sellomáticas y, durante una aceleración o frenada brusca, una llanta sellomática podría deslizarse sobre el rin y provocar que la llanta se desinfle rápidamente.



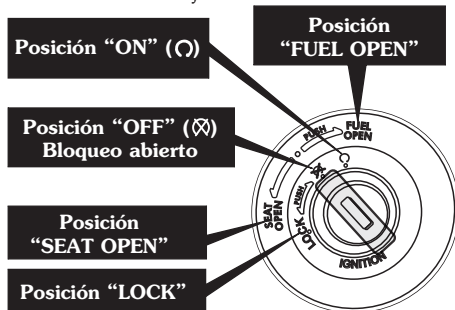
NOTA

Para la reparación y sustitución de llantas se recomienda visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

Interrupor de encendido

El interruptor de encendido (1) está en el lado derecho debajo de la dirección.



- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de encendido
- (3) Posición de bloqueo de dirección
- (4) Asiento abierto
- (5) Combustible abierto

Llave	Función	Remoción
"ON" (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la pantalla inicial de segmentos digitales multifunción. El segmento del indicador de combustible oscilará hasta la escala máxima una vez y volverá a su posición normal. Se puede arrancar el motor. La luz direccional, la bocina, la luz trasera/de freno y el indicador de combustible funcionarán. La luz indicadora de mal funcionamiento FI (MIL) se ilumina continuamente y el indicador i3s se ilumina durante 2 segundos.	La llave no se puede quitar
"OFF" (X)	El motor no se puede arrancar ni operar.	La llave se puede quitar
"LOCK"	La dirección se puede bloquear empujando la llave y girándola en sentido antihorario.	La llave se puede quitar
"SEAT OPEN"	El asiento se puede abrir girando la llave en sentido antihorario.	La llave se puede quitar
"FUEL OPEN"	La tapa del tanque de combustible se puede abrir presionando la llave y girándola en el sentido de las agujas del reloj.	La llave se puede quitar

CONTROLES DE LOS INTERRUPTORES DEL MANILLAR

Controles del manillar izquierdo

1. Regulador de intensidad/Interruptor de paso

Presione el interruptor hacia arriba para luces altas “

2. Interruptor luz de giro ()

Mueva el interruptor luz de giro hacia un lado para obtener indicaciones derecha/izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí solo.

IMPORTANTE: Para apagar la luz de giro después de completarlo, empuje suavemente hacia adentro como se indica en el interruptor.

3. Interruptor de la bocina ()

Presione el interruptor para operar la bocina.



- (1) Regulador intensidad/Interruptor de paso
- (2) Interruptor luz de giro
- (3) Interruptor de la bocina

Controles del manillar derecho

(1) Interruptor de arranque eléctrico ()

El interruptor de arranque eléctrico (1) se encuentra junto al manillar del acelerador. Al presionarlo, el motor de arranque arranca el motor. Consulte el procedimiento de arranque en la **página 61**.

2. Interruptor i3s

Hay un interruptor i3s (2) provisto para permitir al conductor activar o desactivar el modo i3s según las condiciones del tráfico.



- (1) Interruptor de arranque eléctrico
- (2) interruptor i3s



NOTA

- **Al arrancar el motor con el interruptor de freno y arranque o con el freno y acelerador suave, el arranque se detendrá después de 5 segundos si no arranca. Después, se requiere el interruptor de freno y arranque o con el freno y acelerador suave para arrancar el motor.**
- **Si el motor arranca, el arranque (activación del relé de arranque) se detendrá al alcanzar las 900 r/min.**

CARACTERÍSTICAS

(a) i3s (Sistema de arranque y parada en ralentí)

Arranque y calentamiento del motor:

- Gire la llave de encendido a la posición "ON" (O). El indicador i3s (1) se iluminará en la consola de instrumentos durante 2 segundos y se apagará. Para activar el sistema i3s, arranque el motor y déjelo al ralentí hasta que se caliente (la temperatura del aceite del motor que indique la ECU debe ser superior a 75 °C).



(1) indicador i3s

Activación inicial del sistema i3s:

- Mantenga el interruptor i3s (2) en la posición "ON".
- Gire la llave de encendido a la posición "ON" (O).
- El indicador i3s en la consola de instrumentos se iluminará durante 2 segundos y se apagará.
- Coloque la motocicleta sobre su soporte principal (la aguja del velocímetro debe estar en 0 km/h).

- Arranque el motor y déjelo funcionar al ralentí.

Asegúrese de que la r/min no debe pasar los 2200.



(2) Interruptor i3s

- El indicador i3s permanecerá encendido durante 8 segundos antes de que el sistema i3s apague el motor (la temperatura del aceite del motor, medida por la ECU, debe ser superior a 75 °C). Tras el apagado del motor, el indicador i3s parpadeará durante 500 segundos, a la espera de que el usuario pueda arrancar el motor presionando el freno y acelerando ligeramente, el freno y el arranque eléctrico, o el pedal. Durante este intervalo de 500 segundos, si la motocicleta se desplaza a una velocidad superior o igual a 5 km/h, podrá arrancarse solo acelerando ligeramente. Después de 500 segundos, el indicador i3s se apagará y la motocicleta solo podrá arrancarse con el pedal, o con el freno y el arranque eléctrico.

- Si el motor se detiene por cualquier otro medio que no sea la función i3s, la luz indicadora i3s no se encenderá ni parpadeará en la consola de instrumentos después de que el motor se detenga. En estas condiciones, la motocicleta no arrancará con el freno y una ligera aceleración. La motocicleta puede arrancarse con el pedal o con el arranque eléctrico.



NOTA

- Si se arranca la motocicleta por primera vez y el conductor supera los 20 km/h, se mantiene al ralenti (rpm del motor inferiores a 2200), se detiene (la aguja del velocímetro marca 0 km/h) y el motor se calienta (la temperatura del aceite del motor, según la ECU, debe ser superior a 75 °C), el motor se apaga en 8 segundos.
- El indicador i3s permanecerá encendido durante 8 segundos antes de que el sistema i3s apague el motor (la temperatura del aceite del motor, según la ECU, debe ser superior a 75 °C). Tras el apagado del motor por i3s, el indicador i3s parpadeará durante 500 segundos, a la espera de la acción del usuario para arrancar el motor presionando el freno y acelerando ligeramente, el freno y el arranque eléctrico o el pedal. Durante este intervalo de 500 segundos, si se impulsa el vehículo a una velocidad igual o superior a 5 km/h, se podrá arrancar acelerando ligeramente. Después de 500 segundos, el indicador i3s estará "OFF" y la motocicleta solo podrá arrancarse usando el pedal o el freno y el arranque eléctrico.

- Si el motor se detiene por cualquier otro medio que no sea la función i3s, la luz indicadora i3s no se encenderá ni parpadeará en la consola de instrumentos tras la parada del motor. En este caso, el vehículo no arrancará con el freno y una ligera aceleración. Solo podrá arrancarse con el pedal o con el arranque automático.
- Si el interruptor i3s se coloca en la posición "OFF" una vez que el sistema i3s detiene el motor, la motocicleta solo podrá arrancarse con el pedal, el freno y el arranque eléctrico.
- Tras la parada del motor con i3s, si la posición del soporte lateral se cambia de "Arriba" a "Abajo" y luego de "Abajo" a "Arriba" en el mismo ciclo de encendido, la función i3s se desactivará. Por lo tanto, la motocicleta no podrá arrancarse con el freno y una ligera aceleración. Sin embargo, si el motor arranca con el freno y el arranque eléctrico o con el pedal, el funcionamiento de i3s se habilitará si se cumplen todas las condiciones.

Conducir con el interruptor del i3s en posición "ON":

Si el motor se detiene mediante i3s y permanece en condición "OFF" durante más de 500 segundos, entonces la motocicleta solo se puede arrancar con el interruptor de freno y arranque eléctrico o con la patada.

Conducir con el interruptor del i3s en la posición "OFF":

Al conducir en tráfico denso, donde la motocicleta debe detenerse y arrancar, el interruptor del i3s puede colocarse en la posición "OFF". Una vez hecho esto, el sistema i3s dejará de funcionar y la motocicleta funcionará con normalidad, como otros vehículos, sin ninguna función especial.



NOTA

- El sistema i3s no funcionará si el conductor coloca el interruptor i3s en la posición "OFF".
- Si el voltaje de la batería es bajo y las r/min del motor son inferiores a 2200, se mostrarán 3 parpadeos continuos cada 6 segundos.
- Si se detecta un bajo voltaje de la batería mientras la llave de contacto está en la posición "ON" o el motor está en marcha, la función i3s se desactivará hasta que el conductor gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" (⊗) y luego de nuevo a la posición "ON" (⊙). El conductor puede arrancar la motocicleta con el pie.
- Si la motocicleta se conduce sin batería o con la batería descargada y las r/min del motor son inferiores a 2200, el indicador i3s del velocímetro parpadeará continuamente cada 1,5 segundos. El conductor puede arrancar la motocicleta con el pie.
- Si la motocicleta se cae, la función i3s se desactivará. Antes de reiniciar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" (⊗) y luego nuevamente a la posición "ON" (⊙).

- El sistema i3s se desactivará si la batería de la motocicleta está baja o agotada, o si se conduce sin batería.
- Si la motocicleta detecta algún problema en la unidad de control electrónico (ECU), el sistema i3s no funcionará.
- Si la batería está en buen estado y el sistema i3s no funciona correctamente, se recomienda visitar a su Distribuidor Autorizado.

(b) Modo ECO

El modo ECO ayuda al conductor a lograr una eficiencia óptima del combustible.



(1) Modo Eco

El modo ECO (1) se mostrará cuando la velocidad de la motocicleta esté entre 20 y 60 km/h.



NOTA

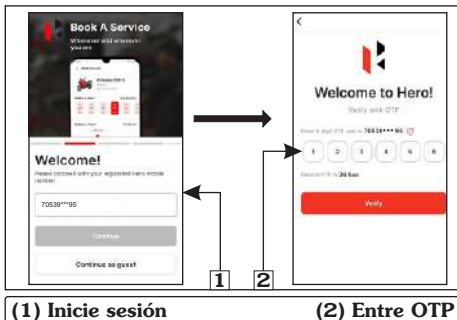
- Para la aplicación Global Business Hero Ride Guide estará disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS).

(c) App Hero Aplicación:

La aplicación Hero está disponible en Google Play Store (para Android) o App Store (para iOS). Puedes instalarla en tu dispositivo para acceder a Bluetooth, alertas de llamadas entrantes y perdidas, estado de la batería, alertas de mensajes y funciones de navegación.

Para conectar tu dispositivo, sigue estos pasos:

- Abra la aplicación Hero en su smartphone.
- La aplicación solicita al usuario que inicie sesión (1) con el número de móvil registrado.
- Recibirá la contraseña de un solo uso (OTP) de 6 dígitos en el número de móvil registrado.
- Deberá introducir la OTP de 6 dígitos (2) y verificarla.

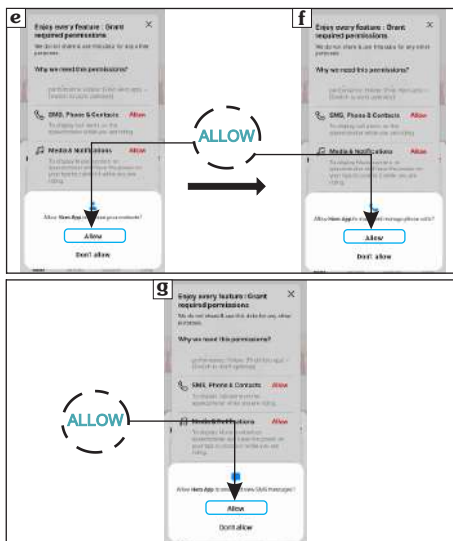
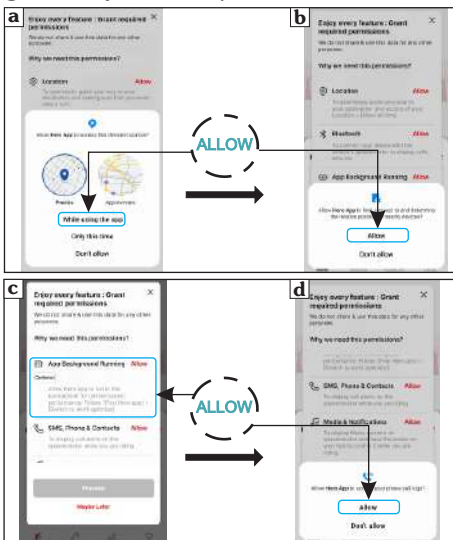


NOTA

- **La compatibilidad y el rendimiento de la aplicación Hero pueden variar según el dispositivo y la versión del software.**
- **La aplicación necesita señal GPS, internet y conexión Bluetooth para realizar la navegación deseada.**
- Tras la verificación, la imagen de la motocicleta seleccionada (3) se replicará en la pantalla del móvil. Toque la imagen de la motocicleta para continuar.
- Seleccione la motocicleta y haga clic en "Continue" (4).



- Para el primer emparejamiento, permita que la aplicación acceda a:
 - a. Ubicación del dispositivo.
 - b. Conectividad Bluetooth.
 - c. Aplicación en segundo plano (opcional).
 - d. Registro de llamadas en el dispositivo.
 - e. Contactos.
 - f. Realizar y gestionar llamadas.
 - g. Enviar y ver mensajes SMS.

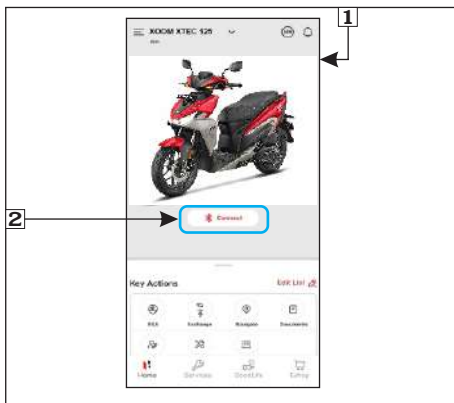


Bluetooth:

Su motocicleta está equipada con conectividad Bluetooth, lo que le permite vincular su teléfono inteligente con la consola de instrumentos de su **Xoom 125R Xtec** a través de la aplicación Hero.

Después de iniciar sesión correctamente en la aplicación Hero (**página 40**), para conectar su dispositivo a Bluetooth, siga estos pasos:

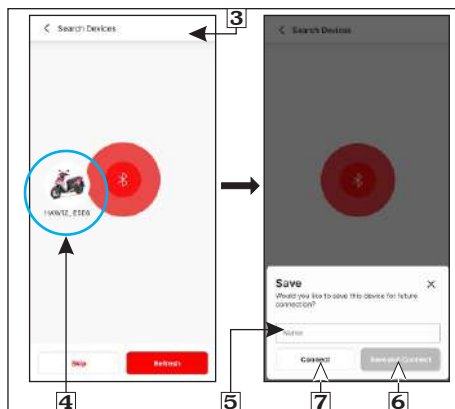
- Tras seleccionar la motocicleta, el usuario puede ver el Panel de Control (1) con el botón "Connect" visible.
- Después de hacer clic en "Connect" (2).



(1) Panel de control

(2) Connect

- El usuario será redirigido a la pantalla de búsqueda de Bluetooth (3).
- La aplicación buscará durante un rato y mostrará todos los dispositivos compatibles cercanos. Seleccione el dispositivo (4).
- Actualice su nombre (5) (si es necesario) y seleccione "Save and connect" (6) o "Connect" (7) para continuar.



(3) Pantalla de búsqueda de Bluetooth

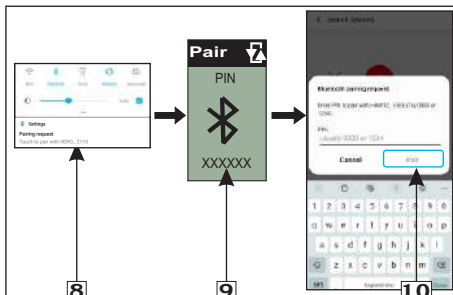
(4) Seleccionar el dispositivo

(5) Actualizar su nombre

(6) Save and connect

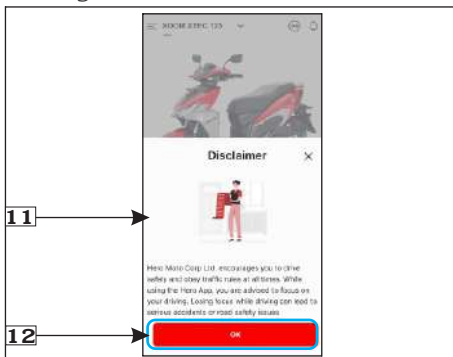
(7) Connect

- La aplicación enviará una notificación de solicitud de emparejamiento (8). Haga clic en la notificación.
- La consola del medidor mostrará el PIN de emparejamiento (9).
- Introduzca el PIN en la pantalla de la aplicación y seleccione "Pair" (10).



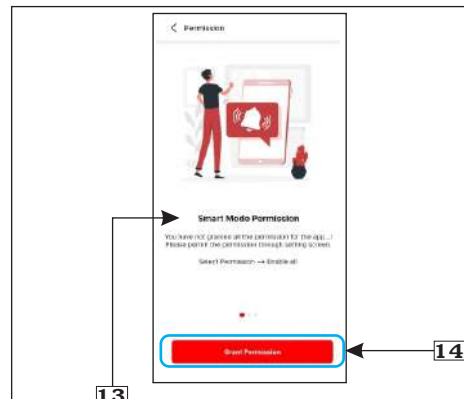
(8) Notificación solicitud de emparejamiento
(9) PIN
(10) "Pair"

- Se mostrará la instrucción emergente de descargo de responsabilidad (11), haga clic en "OK" (12) para cerrar la ventana emergente.



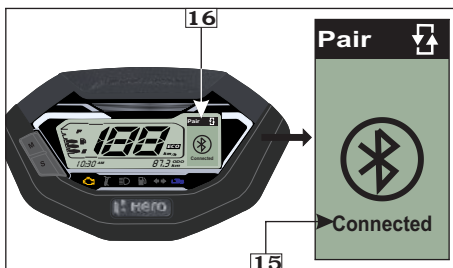
(11) Descargo de responsabilidad **(12) OK**

- Ahora, la aplicación solicita al usuario que autorice el modo inteligente (Android) (13) para el modo No Molestar, con lo cual el teléfono vibrará cuando suene.
- Tras otorgar el permiso (14), el usuario podrá acceder a la función No Molestar.



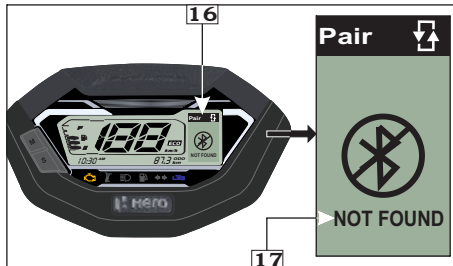
(13) Permiso de modo inteligente
(14) Otorgar permiso

- Al sincronizar, la consola del medidor muestra "Connect" (15) debajo del símbolo de Bluetooth en modo Bluetooth (16).
- Si ocurre algún error durante el proceso de sincronización, la consola del medidor muestra "No found" (17) debajo del símbolo de Bluetooth. Repita los pasos anteriores y acerque su teléfono inteligente al vehículo para reconectarlo.



(15) Bluetooth conectado

(16) Modo Bluetooth



(16) Modo Bluetooth

(17) Not found

Emparejamiento automático

Su motocicleta está equipada con una función de emparejamiento automático mediante la cual, si apaga el interruptor de encendido del vehículo después de un emparejamiento exitoso con la aplicación Hero, se volverá a conectar automáticamente una vez que el interruptor de encendido se encienda.



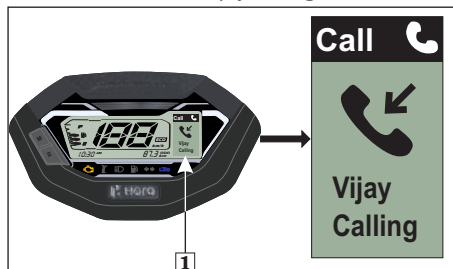
NOTA

- Mantenga siempre su smartphone cerca de la motocicleta durante el emparejamiento, el emparejamiento automático y la navegación.
- La aplicación debe estar ejecutándose en segundo plano.

Las diversas características de la aplicación Hero son las siguientes:

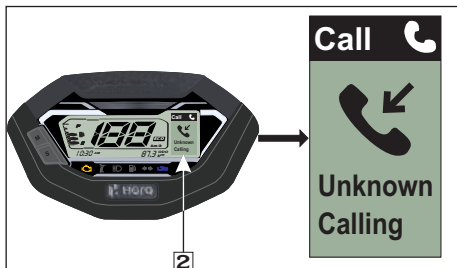
• Alerta de llamada entrante

Al vincular su teléfono inteligente con la consola del medidor de su motocicleta por Bluetooth (página 41), recibirá alertas de llamadas entrantes (1) en la consola. Se mostrará el nombre de la persona que llama si está guardado en su teléfono inteligente compatible. Por ejemplo: si el número de la persona que llama es Vijay, la consola del medidor mostrará "Vijay calling" (1).



(1) Alerta de llamada entrante por nombre

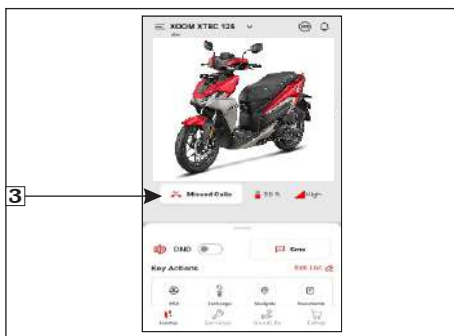
Si el número no está guardado en su dispositivo por nombre o su dispositivo es iOS, se mostrará "unknown calling" (2).



(2) Alerta de llamada entrante por número desconocido

• Alerta de llamada perdida

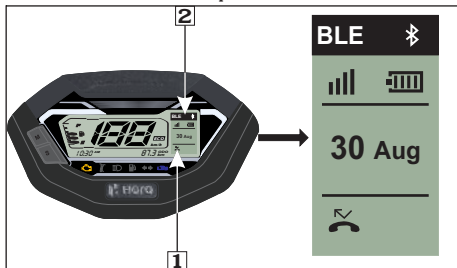
Quando su teléfono inteligente esté emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (**página 41**), recibirá todas las alertas de llamadas perdidas (1) en modo Bluetooth (2) y en el tablero de la aplicación Hero (3) mostrará el recuento de llamadas perdidas.



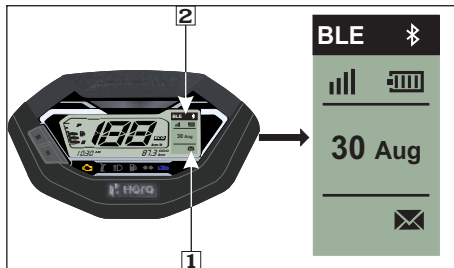
(3) Conteo de llamadas perdidas en la app

• Alerta de mensaje

Quando su teléfono inteligente (Android) esté emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (**página 41**), recibirá todas las alertas de mensajes (1) en modo Bluetooth (2).



**(1) Alerta de llamada perdida
(2) Modo Bluetooth**



**(1) Alerta de mensaje en la consola
(2) Modo Bluetooth**

• Estado de la batería del teléfono

Cuando su teléfono inteligente esté emparejado con la consola del medidor de su motocicleta a través de Bluetooth (**página 41**), mostrará el estado de la batería del teléfono (1) de su teléfono inteligente en modo Bluetooth (2) y en el tablero de la aplicación Hero (3).

En la consola del medidor:

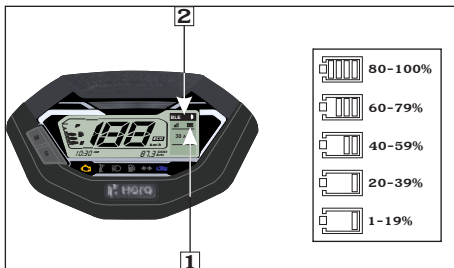
Visualización de 4 barras: 80-100 %

Visualización de 3 barras: 60-79 %

Visualización de 2 barras: 40-59 %

Visualización de 1 barra: 20-39 %

Visualización de 1 barra intermitente con línea exterior: 1-19 %.



- (1) Estado de la batería del teléfono en la consola del medidor
(2) Modo Bluetooth

• Navegación (Disco)

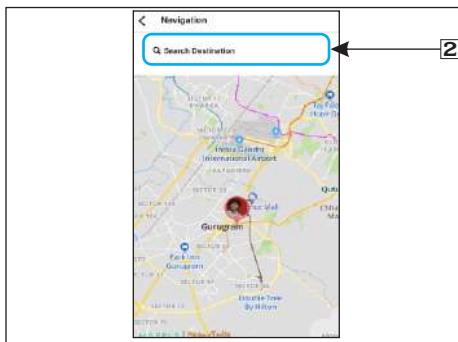
Para utilizar la función de navegación proceda de la siguiente manera:

- Conecta tu motocicleta con la aplicación Hero mediante Bluetooth (**página 41**). Haz clic en Navigate (1) en el panel de control de la aplicación Hero.



(1) Navega en la aplicación Hero

- El usuario buscará el destino (2) en la aplicación Hero.



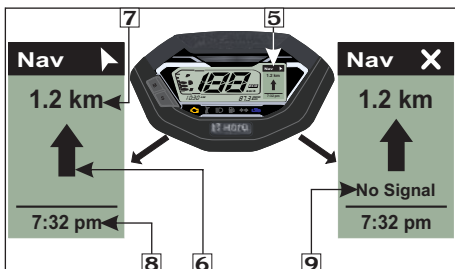
(2) Busca el destino



(3) Resultado de la búsqueda

(4) Navigate

- La aplicación muestra el resultado de la búsqueda (3) de direcciones. El usuario puede seleccionar la dirección que desea encontrar y consultar la ruta.
- Una vez encontrada la ruta, haga clic en "Navigate" (4) y la sugerencia de ruta se mostrará en el mapa.
- Ahora, el usuario puede ver la navegación paso a paso en el modo de navegación (5) en la consola del vehículo.
- Tras hacer clic en "Navigate", la consola mostrará la dirección (6), la distancia al siguiente paso (7) y la hora estimada de llegada (ETA) (8). La hora estimada de llegada se mostrará en "am" o "pm". La aplicación Hero y la consola de la motocicleta mostrarán la guía de navegación paso a paso mediante señales de navegación (**página 96**).



(5) Modo de navegación (6) Dirección

(7) Distancia para el siguiente movimiento

(8) ETA

(9) No signal



NOTA

En cualquier momento, si el sistema de navegación pierde la señal, mostrará "No signal" (9) en la consola del medidor cuando la motocicleta esté en modo de navegación.



ADVERTENCIA

El sistema de navegación te ayuda a llegar a tu destino. No te distraigas al conducir. Conduce con seguridad y respeta siempre las normas de tránsito.

(d) Bloqueo de la dirección

Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia la izquierda, gire la llave (1) a la posición "LOCK" mientras empuja y retira la llave.



(1) Interruptor de encendido

(A) Empujar

(B) Girar para bloquear



PRECAUCIÓN

No intente girar la llave a la posición "LOCK" mientras conduce, ya que puede perder el control de la motocicleta.

(e) Bloqueo de la cerradura del depósito de combustible

El seguro del tapón de llenado de combustible se incluye con el interruptor de encendido (1). Para abrir el tapón, inserte la llave (2) mientras empuja hacia adentro y gírela en sentido horario hasta la posición "FUEL OPEN". El tapón se soltará de su pestillo.

Para bloquear el tapón, empuje suavemente hacia abajo hasta que se bloquee y escuche un clic para asegurarse de que esté bien cerrado antes de conducir.



PRECAUCIÓN

Cierre suavemente el tapón del depósito con la mano. Si se cae repentinamente, podría romperse el cierre y provocar un mal funcionamiento del mismo.

(f) Bloqueo del asiento

El bloqueo del asiento se incluye junto con el interruptor de encendido (1).

Para levantar el asiento, inserte la llave (2) y gírela en sentido antihorario para desbloquearlo. El asiento se soltará de su enganche.

Para bloquear el asiento, empuje hacia abajo hasta que se bloquee. Asegúrese de que el asiento esté bien sujeto antes de conducir.



PRECAUCIÓN

Cierre el asiento con cuidado a mano. Una caída repentina del asiento podría romper el seguro y provocar un mal funcionamiento del mismo.



(1) Interruptor de encendido

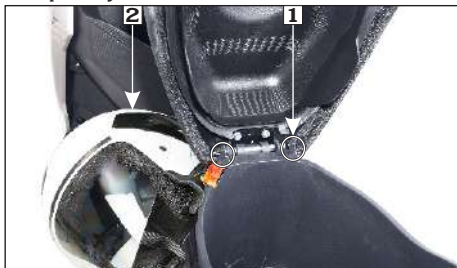
(2) Llave

(g) Soporte para casco

Hay dos soportes para cascos (1) debajo del asiento.

Para acceder al soporte o para fijar un casco (2) al mismo.

- Abra el asiento.
- Enganche la correa o anilla del casco al soporte y cierre el asiento.



(1) Soporte

(2) Casco

Asegúrese de que el asiento esté seguro antes de montar.

! PRECAUCIÓN

Cierre el asiento con cuidado a mano. Una caída repentina del asiento podría romper el seguro y provocar un mal funcionamiento del mismo.

Para liberar el casco del soporte.

- Abra el asiento.
- Retire el casco del soporte y cierre el asiento.

! ADVERTENCIA

- **Conducir con el casco puesto en el soporte puede interferir con los objetos y provocar la pérdida de control o un accidente con lesiones graves.**
- **Utilice el soporte para casco solo cuando esté estacionado. No conduzca con el casco puesto en el soporte.**

NOTA

Coloque el casco dentro del compartimento central si desea llevarlo junto con la motocicleta.

(h) Compartimiento central

El compartimiento central (1) se encuentra debajo del asiento. Para abrir y cerrar el cierre del asiento, consulte la **página 49**.

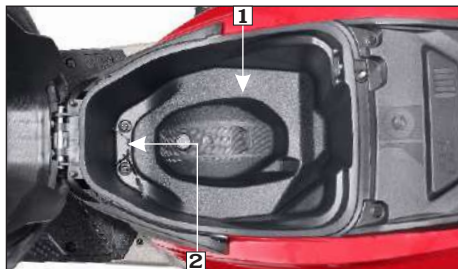
LÍMITE DE PESO MÁXIMO: 10 kg

Nunca exceda el límite de peso máximo, ya que la maniobrabilidad y la estabilidad podrían verse afectadas. El compartimiento central podría calentarse con el motor. No almacene alimentos ni otros artículos inflamables o susceptibles a daños por calor.

No dirija agua a presión contra el compartimiento central, ya que podría entrar agua.

(I) Compartimiento auxiliar y soporte de herramientas

El compartimiento auxiliar (2) y el soporte de herramientas (3) se encuentran en el compartimiento central, debajo del asiento.



(1) Compartimiento central
(2) Compartimiento auxiliar

En él se pueden guardar el manual de usuario, otros documentos y herramientas.



NOTA

Al lavar su motocicleta, tenga cuidado de no inundar esta área con agua.



PRECAUCIÓN

Antes de lavar a presión la motocicleta, se deben retirar los elementos guardados dentro del compartimiento central para evitar daños consecuentes.

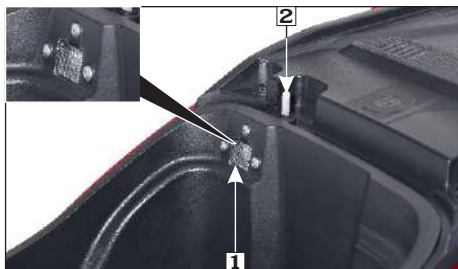


(3) Soporte juego de herramientas

(j) Interruptor de luz del maletero/Luz del maletero (opcional)

El compartimiento central incluye una luz del maletero (1). Esta luz solo funciona cuando el asiento está abierto. Para abrir y cerrar el cierre del asiento, consulte la **página 49**.

El compartimiento central incluye un interruptor automático (2), que permite que la luz del maletero se encienda cuando el asiento está abierto y se apague automáticamente cuando está cerrado.



(1) Luz del maletero (2) Interruptor

(k) Cargador USB

Su vehículo incluye un cargador USB (1), ubicado dentro del soporte interior (2), para cargar su teléfono móvil de forma segura mientras conduce.

El uso de un cable USB no estándar puede dañar los teléfonos móviles.

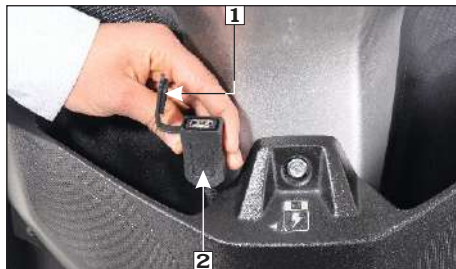


(1) Cargador USB (2) Marco interior

Para conectar un teléfono móvil al cargador, primero desmonte el cargador USB del soporte interior.

Abra la tapa (1) del cargador USB (2) y conecte el cable del cargador.

Monte el cargador USB en el soporte interior. Hero no se responsabiliza de los daños causados por el uso de un cable USB no estándar.



(1) Tapa (2) Cargador USB

! PRECAUCIÓN

- Coloque siempre el dispositivo en un lugar seguro para evitar daños por impactos durante la conducción.
- Evite cargar varios dispositivos USB simultáneamente, ya que la carga puede ser lenta o nula.
- El puerto USB permite cargar dispositivos compatibles.
- No deje el dispositivo ni el cable USB en la motocicleta cuando esté estacionada.

! PRECAUCIÓN

- *Cargue su dispositivo con el motor en marcha o mientras conduce.*
- *La garantía no cubre el cargador USB en caso de daños en la tapa del mismo.*

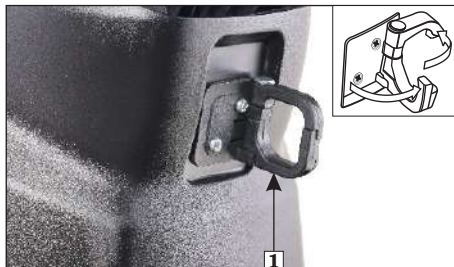
NOTA

- *No aplique jabón, aceite ni grasa dentro del cargador USB.*
- *Retire todos sus objetos personales antes de lavarlo con agua para evitar daños.*
- *Mantenga siempre cerrada la tapa del puerto USB después de usarlo para evitar la entrada de polvo o agua durante la lluvia o el lavado con agua.*
- *No dirija el chorro de agua hacia el puerto, incluso con la tapa cerrada, para evitar cortocircuitos. Seque siempre la zona con un paño seco o aire comprimido sin humedad antes de usarlo.*
- *Presione ligeramente la tapa para que el cargador USB cierre correctamente.*
- *El tiempo de carga del móvil puede variar según el estado de la batería, la marca y las condiciones del mismo.*

(l) Gancho para equipaje

El gancho para equipaje (1) se encuentra debajo del extremo delantero del asiento. Para usarlo, gírelo y ábralo girando la palanca superior, como se muestra. La palanca superior se cerrará automáticamente. Después de usarlo, vuelva a colocarlo en su posición.

PESO MÁXIMO: 1.5 kg



(1) Gancho para equipaje

! ADVERTENCIA

- *No exceda el peso máximo permitido para el gancho de equipaje. No cuelgue equipaje grande del gancho porque podría sobresalir de la motocicleta o interferir con el movimiento de sus pies.*

(m) Estante interior o caja frontal

El estante interior (1) está diseñado para transportar artículos, documentos, etc.

LÍMITE DE PESO MÁXIMO: 1.5 kg

Nunca exceda el límite de peso máximo del estante interior; de lo contrario, el manejo y la estabilidad podrían verse gravemente afectados.



(1) Estante interior

(n) Indicador de soporte lateral

Para la seguridad del cliente, se incluye un indicador de soporte lateral (1). Si el soporte lateral está bajado (interruptor de encendido en la posición "ON"), se enciende una luz indicadora en el panel del velocímetro.



(1) Indicador de soporte lateral

(o) Interruptor de soporte lateral/ Soporte lateral (opcional)

En el soporte lateral se encuentra un interruptor (2), cuando el soporte lateral está abajo (interruptor de encendido en "ON"), el interruptor permite que la luz indicadora del soporte se ilumine en el panel del velocímetro.

- Compruebe el correcto funcionamiento del soporte lateral, el resorte (3) para detectar daños o pérdida de tensión y la libertad de movimiento del conjunto.
- Compruebe si el indicador del soporte lateral (1) se ilumina cuando este está bajado.
- Cuando el soporte lateral está subido, el indicador (1) no debe iluminarse.



(2) Interruptor del soporte lateral (3) Resorte

- Si el indicador del soporte lateral (1) no funciona como se describe en los pasos anteriores, visite a su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



PRECAUCIÓN

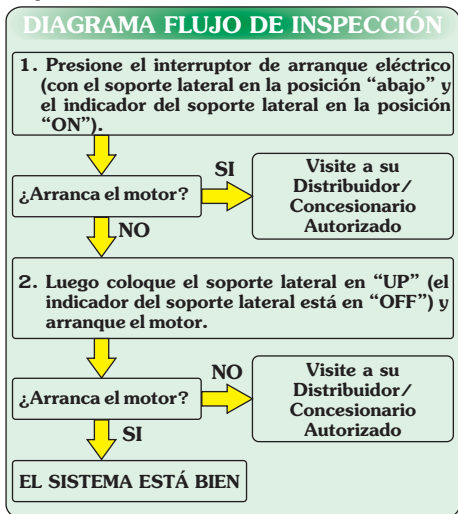
Tenga el cuidado adecuado al limpiar el interruptor del soporte lateral.

Su motocicleta está equipada con la función “Apagado del motor con soporte lateral” por motivos de seguridad.

Esta característica tiene las siguientes funciones:

- Impide que el motor arranque cuando el soporte lateral está bajado.
- Detiene el motor en marcha cuando el soporte lateral está bajado.

Para inspeccionar el funcionamiento de esta función, estacione el vehículo sobre su soporte principal y verifique todas las condiciones descritas en el diagrama de flujo de inspección:

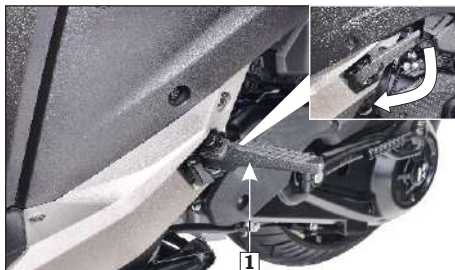


⚠ ADVERTENCIA

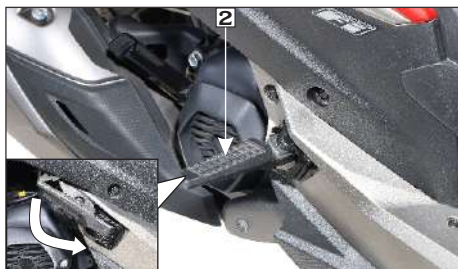
- Si la función de "Apagado del motor por soporte lateral" presenta alguna falla, el indicador del soporte se iluminará continuamente y la función "Apagado del motor por soporte lateral" no funcionará.
- Inspeccione regularmente el funcionamiento de la función de "Apagado del motor por soporte lateral" y, en caso de cualquier mal funcionamiento, visite a su Distribuidor/ Concesionario Autorizado.

(p) Posapiés del pasajero

Mueva los posapiés izquierdo y derecho (1 y 2) en la dirección que indican las flechas para abrirlos. Para plegarlos, mueva el posapiés en sentido inverso.



(1) Posapié izquierdo



(2) Posapié derecho

REMOCIÓN PARTES DEL CUERPO

(a) Compartimiento central

Remoción

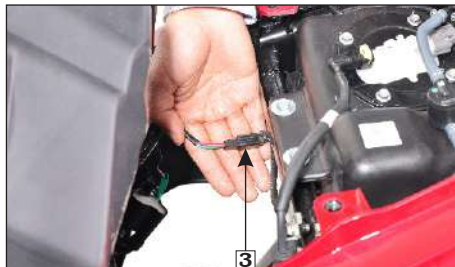
- Abra el asiento (página 49).
- Retire los cinco pernos del compartimiento central (1).
- Retire los cuatro tornillos del compartimiento central (2).



(1) Pernos

(2) Tornillos

- Levante el compartimiento central y desconecte el conector de la luz del maletero (3).



(3) Conector luz del maletero

- Retire el compartimiento central (4).



(4) Compartimiento central

Instalación

La instalación se realiza en el orden inverso a la remoción.



NOTA

Estacione la motocicleta sobre su soporte principal cuando realice el mantenimiento con el compartimiento central retirado.

(b) Cubierta central

Remoción

- Retire los dos tornillos (1) de la cubierta central.
- Retire la cubierta central (2) soltando las pestañas de las ranuras.



(1) Tornillos

(2) Cubierta central

Instalación

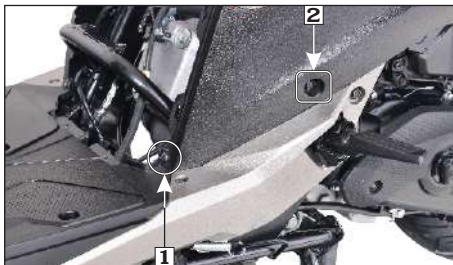
La instalación se realiza en el orden inverso a la remoción.

(c) Cubierta del cuerpo

Remoción

- Retire el compartimiento central (**página 56**).
- Retire la cubierta central (**página 57**).

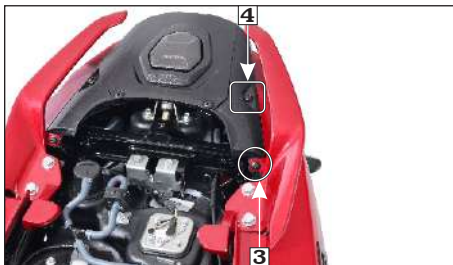
- Retire el tornillo (1) de la cubierta izquierda de la carrocería.
- Retire el perno (2) de la cubierta izquierda de la carrocería.



(1) Tornillo

(2) Perno

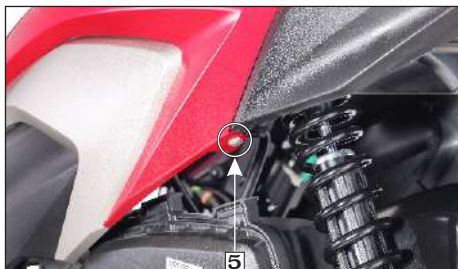
- Retire el tornillo (3).
- Retire el tornillo de Allen (4).



(3) Tornillo

(4) Tornillo de Allen

- Retire el tornillo (5).



(5) Tornillo

- Retire la cubierta izquierda del cuerpo (6) liberando la pestaña de la ranura.



(6) Cubierta izquierda del cuerpo

De manera similar, retire la cubierta derecha del cuerpo.

Instalación

La instalación se realiza en el orden inverso a la remoción.

(d) Espejo retrovisor

Remoción

- Deslice la cubierta guarda polvo hacia arriba (1).
- Afloje la tuerca especial (2) hasta que no gire.
- Afloje el espejo retrovisor (3) y retírelo.



**(1) Guarda polvo (2) Tuerca especial
(3) Espejo retrovisor**

Instalación

- Instale el espejo retrovisor hasta que no gire más.
- Ajuste el espejo retrovisor.
- Apriete la tuerca especial.

NOTA

- **Para abrir el retrovisor derecho, afloje las roscas en sentido horario y apriételas en sentido antihorario.**
- **Para abrir el retrovisor izquierdo, afloje las roscas en sentido antihorario y apriételas en sentido horario.**

(e) Cubierta del manillar delantero

Remoción

- Retire el espejo retrovisor (**página 58**).
- Retire los 2 tornillos Allen (1) de la parte delantera.



(1) Tornillos de Allen

- Retire los dos tornillos Allen (2) y los cuatro tornillos (3) del lado trasero.



(2) Tornillos de Allen

(3) Tornillos

- Levante ligeramente la cubierta delantera del manillar (4) con cuidado. Desconecte los conectores de las luces de giro (5) y retire la cubierta delantera del manillar.



(4) Cubierta del manillar delantero

(5) Conectores de las luces de giro

Instalación

La instalación se realiza en el orden inverso a la remoción.

(f) Ajuste de los focos

Ajuste vertical

El enfoque de los focos viene preajustado de fábrica. Sin embargo, si necesita ajustarlo, siga los pasos que se indican a continuación.

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal en una superficie nivelada frente a una pared.
- Gire el interruptor de encendido a la posición "ON" (O) y arranque el motor.
- Ajuste el haz de luz de los focos delanteros aflojando o apretando el tornillo de ajuste ubicado detrás del conjunto para un ajuste correcto del foco.



(1) Tornillo de ajuste



ADVERTENCIA

Un foco mal ajustado puede cegar al conductor que viene en sentido contrario o puede no iluminar la carretera a una distancia segura.

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Para su seguridad, es muy importante que antes de cada viaje, dedique unos minutos a recorrer su motocicleta y comprobar su estado. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo o de que lo solucione su Distribuidor/Concesionario Autorizado.



ADVERTENCIA

- *Un mantenimiento inadecuado o no corregir un problema antes de usar la motocicleta puede provocar un accidente que podría causar lesiones graves.*
- *Realice siempre una inspección previa a cada uso y corrija cualquier problema.*

- **Nivel de aceite del motor:** Recargue aceite de motor si es necesario (**página 79**). Compruebe si hay fugas.
- **Nivel de combustible:** Asegúrese de que haya suficiente combustible en el depósito para el viaje (**página 30**). Compruebe si hay fugas.
- **Indicador bajo nivel de combustible:** No conduzca la motocicleta con el indicador bajo nivel de combustible encendido continuamente (**página 25**).
- **Freno delantero (Disco):** Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro (**página 26**).
- **Frenos delanteros e integrados (Tambor):** Compruebe su funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre (**páginas 27**).
- **Freno trasero:** Verifique su funcionamiento y, si es necesario, ajuste el juego libre (**página 29**).
- **Llantas:** Compruebe su estado y presión (**página 32**).
- **Acelerador:** Compruebe que abra y cierre completamente con suavidad en todas las posiciones del volante.
- **Luces y bocina:** Compruebe el correcto funcionamiento de los focos, la luz de posición, la luz trasera/de freno, las luces de giro y la bocina.
- **Espejo retrovisor:** Asegúrese de que el espejo retrovisor ofrezca una buena visibilidad trasera cuando esté sentado en la motocicleta.

- **Interruptor i3s:** Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición “ON” o “OFF” (**página 36**).
- **Sistema i3s:** Asegúrese de que el sistema i3s funcione correctamente (**página 37**).
- **Montaje y sujetadores:** Reviselas y apriételas si es necesario.
- **Dirección:** Compruebe que funcione con suavidad para facilitar la maniobrabilidad.
- **Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL):** Al encender el encendido, la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) permanece encendida hasta que la motocicleta arranque.
- **Soporte lateral (opcional):** Compruebe su correcto funcionamiento (**página 54**).

CONSEJOS ANTI ROBO

- **Bloquee siempre la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido.** Parece sencillo, pero a la gente le pasa.
- Asegúrese de que la información de matriculación de su motocicleta sea correcta y esté actualizada.
- Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- Utilice un dispositivo anti robo adicional de buena calidad.
- Nunca estacione su motocicleta en una zona aislada. Estacione lo más lejos posible en una zona de estacionamiento designada.
- Lleve siempre una nota en su motocicleta con su nombre, dirección y datos de contacto.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque correcto que se describe a continuación. Esta motocicleta cuenta con un sistema de inyección de combustible.

Accione el pedal de arranque o el interruptor de arranque eléctrico durante un tiempo ligeramente superior al habitual sin acelerar si la motocicleta ha estado parada durante un tiempo prolongado o si acaba de llenar el depósito de combustible.



NOTA

- *Al arrancar el motor con el interruptor de freno y arranque o con el freno y acelerador suave, el arranque se detendrá después de 5 segundos si no arranca. Después, se requiere el interruptor de freno y arranque o con el freno y acelerador suave para arrancar el motor.*
- *Si el motor arranca, el arranque (activación del relé de arranque) se detendrá al alcanzar las 900 r/min.*

El escape de su motocicleta contiene monóxido de carbono, un gas venenoso. Altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en espacios cerrados como un garaje. No encienda el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, encienda el motor solo el tiempo suficiente para sacar la motocicleta del garaje.

! PRECAUCIÓN

- No intente arrancar el motor ni hacer funcionar la motocicleta sin batería. Esto podría provocar fallos en los componentes eléctricos y electrónicos.
- Esta motocicleta está equipada con una función de apagado del motor mediante soporte lateral (página 55).

- Estacione la motocicleta sobre su soporte.
- El arranque eléctrico solo funcionará al accionar la palanca del freno delantero o integrado.
- Gire el interruptor de encendido (1) a la posición "ON" (O).



(1) Interruptor de encendido

(2) Luz indicadora mal funcionamiento (MIL)

- Confirme que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (2) se encienda de manera continua y luego se apague una vez que se arranca el motor.
- Asegúrese de que el interruptor i3s (3) esté en la posición "ON" o "OFF".

🔧 NOTA

Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) permanece encendida incluso al arrancar la motocicleta, hay una anomalía en el sistema de inyección de combustible (FI). Se recomienda reducir la velocidad y acudir al Concesionario Autorizado para una revisión.



(3) Interruptor i3s

- **Utilice el interruptor de arranque:**
Con el acelerador cerrado, presione el interruptor de arranque.





NOTA

El motor no arrancará si el acelerador está completamente abierto ya que el sistema FI cortará el suministro de combustible.

- **Utilice el pedal de arranque:**

Con el acelerador cerrado, accione el pedal de arranque con un movimiento rápido y continuo.

Continúe calentando el motor hasta que funcione con suavidad y responda al acelerador.



ADVERTENCIA

- **No deje la motocicleta desatendida mientras el motor se calienta.**
- **Acelerar bruscamente o mantener el motor al ralentí durante más de 5 minutos a temperatura ambiente normal puede causar decoloración del tubo de escape.**

Procedimiento de arranque

A cualquier temperatura ambiente, gire el interruptor de encendido a la posición “ON” y presione la palanca del freno integrado/trasero, ahora presione el interruptor de arranque con el acelerador cerrado.



NOTA

- **Esta motocicleta tiene un motor de inyección de combustible con válvula de control de ralentí (IACV).**
- **No se recomienda arrancar el motor con el acelerador abierto.**
- **El motor no arrancará si el acelerador está abierto, la unidad de control electrónico (ECU) corta el suministro de combustible.**

Corte de encendido

Su motocicleta está diseñada para detener automáticamente el motor y la bomba de combustible si se cae. **(El sensor de ángulo de inclinación corta el encendido).**



NOTA

Si la motocicleta se ha caído, antes de volver a arrancar el motor, debe girar el interruptor de encendido a la posición “OFF” (⊗) y luego volver a la posición “ON” (⊙).

DESPEGUE

Asegure la fiabilidad y el rendimiento futuros de su motocicleta prestando especial atención a su conducción durante los primeros 500 km.

Durante este periodo, evite arrancar a fondo y acelerar bruscamente.

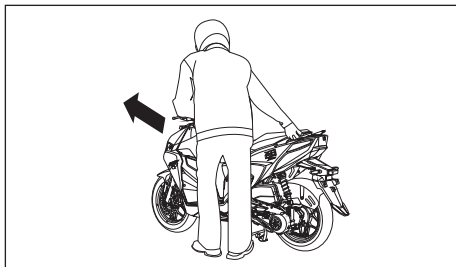
CONDUCCIÓN

Revise la seguridad de la motocicleta **(página 5)** antes de viajar.

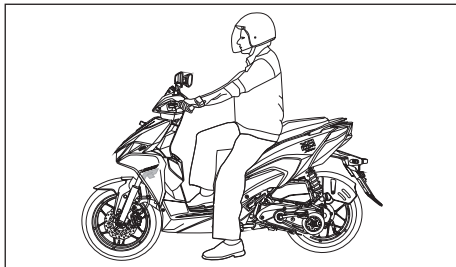
- **Asegúrese de que el acelerador esté cerrado y el freno integrado esté bloqueado** antes de bajar la motocicleta del soporte principal.

La rueda trasera debe estar bloqueada al bajar la motocicleta del soporte principal; de lo contrario, podría perder el control.

- **Colóquese en el lado izquierdo de la motocicleta** y empujela hacia adelante, separándola del soporte principal, sujetándola por debajo del asiento con la mano derecha, como se muestra.



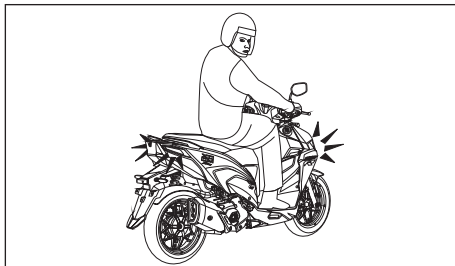
- **Monte la motocicleta desde el lado izquierdo** manteniendo al menos un pie en el suelo para estabilizarla.



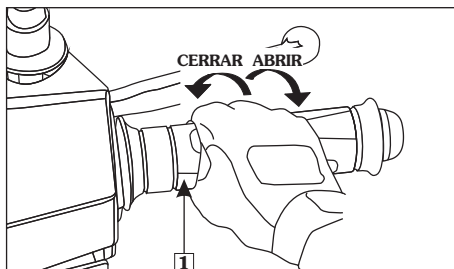
- **Antes de comenzar**, indique su dirección con las luces de giro y verifique que las condiciones del tráfico sean seguras. Agarre firmemente el manillar con ambas manos. Nunca intente operar con una sola mano, esto podría provocar la pérdida de control de la motocicleta.

ADVERTENCIA

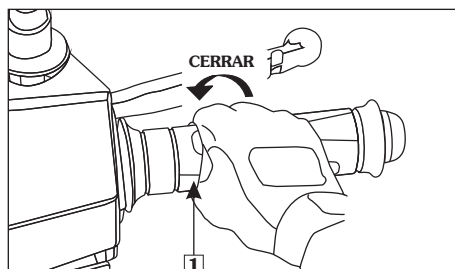
Evite abrir o cerrar excesivamente el acelerador durante el ralenti. Puede provocar un movimiento incontrolado de la motocicleta.



- **Para acelerar**, abra el acelerador (1) gradualmente, la motocicleta avanzará. No presione el acelerador bruscamente (abra y cierre rápidamente) ya que la motocicleta avanzará repentinamente, provocando una posible pérdida de control y pérdida de economía de combustible. No acelere con los frenos aplicados, esto puede provocar un desgaste prematuro de los frenos y de las partes de la transmisión.
- **Para desacelerar**, cierre el acelerador.

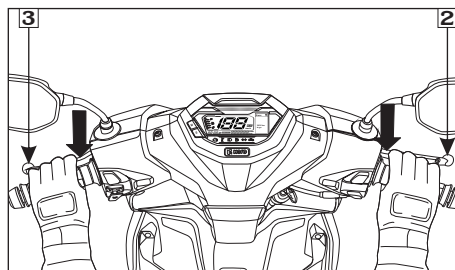


(1) Acelerador



(1) Acelerador

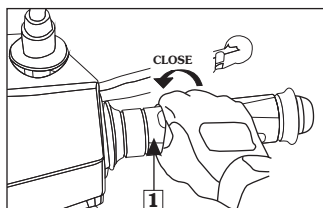
- **Al reducir la velocidad**, es fundamental coordinar la palanca del acelerador (1), la palanca del freno delantero (2) y la palanca del freno integrado (3). Para detener la motocicleta (en el modo IBS), presione la palanca del freno integrado para aplicar simultáneamente los frenos delantero y trasero. Sin embargo, para un frenado más eficaz, aplique simultáneamente ambos frenos, manteniendo el acelerador en posición cerrada. Una aplicación excesiva del freno puede provocar el bloqueo de las ruedas, lo que reduce el control de la motocicleta.



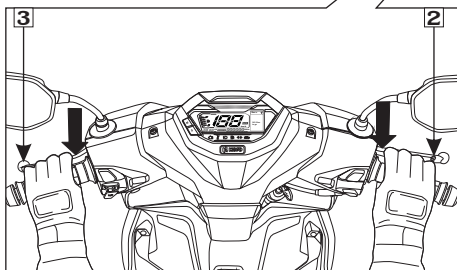
(2) Palanca de freno delantero

(3) Palanca de freno integrado

- **Al acercarse a una esquina o girar,** cierre completamente el acelerador (1) y reduzca la velocidad de la motocicleta aplicando los frenos de la palanca del freno delantero (2) y la palanca del freno integrado (3) al mismo tiempo.
- **Después de completar el giro,** abra el acelerador gradualmente para acelerar la motocicleta.

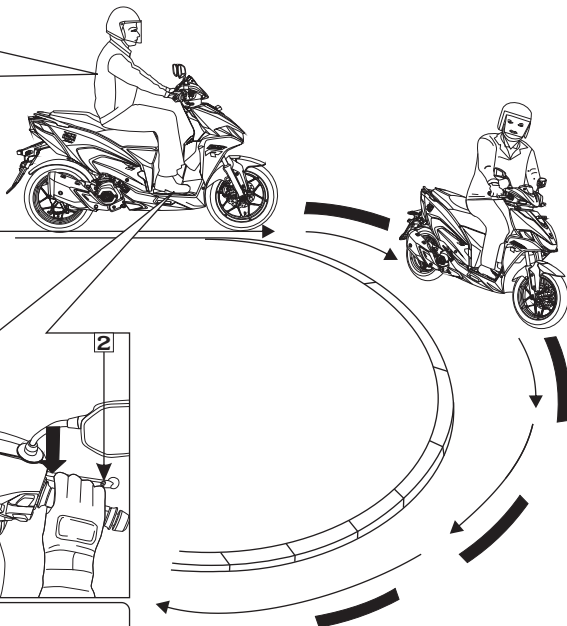


(1) Acelerador



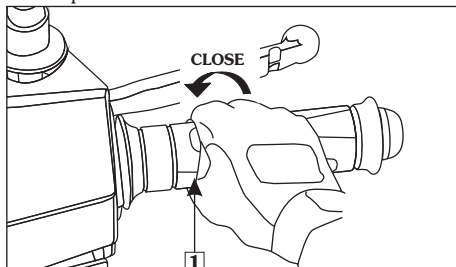
(2) Palanca del freno delantero

(3) Palanca de freno integrado

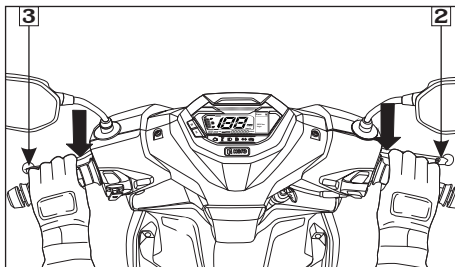


- **Al descender una pendiente pronunciada,** cierre completamente el acelerador (1) y, aplicando los frenos tanto la palanca del freno delantero (2) como la palanca del freno integrado (3), al mismo tiempo.

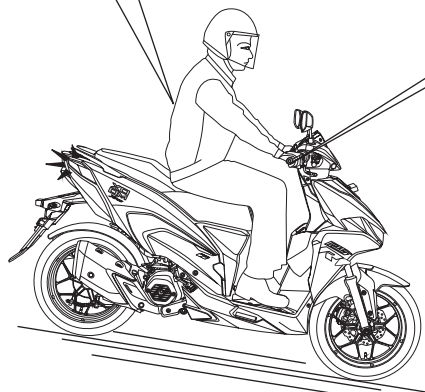
Evite el uso continuo de los frenos, lo que puede provocar sobrecalentamiento y reducción de la eficiencia de frenado.



(1) Acelerador



(2) Palanca del freno delantero
(3) Palanca de freno integrado



- **Cuando conduzca sobre superficies mojadas o sueltas, tenga cuidado.**

Al conducir en condiciones mojadas o lluviosas o sobre superficies sueltas, se reducirá la capacidad de maniobrar y detenerse.

Por su seguridad:

- Extreme las precauciones al frenar, acelerar o girar.
- Conduzca a velocidades más lentas y deje una distancia de frenado adicional.
- Mantenga la motocicleta lo más vertical.
- Tenga cuidado al circular sobre superficies resbaladizas como vías de ferrocarril, planchas de hierro, tapas de alcantarillas, líneas pintadas, etc.

PARQUEO

- Después de detener la motocicleta, gire el interruptor de encendido a la posición “OFF” (⏻).
- Utilice el soporte principal para sostener la motocicleta mientras está estacionada, bloquee y retire la llave.
- Bloquee la dirección para evitar robos.



NOTA

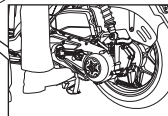
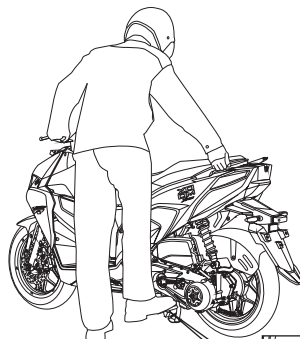
- **Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada para evitar que se caiga.**
- **Si debe estacionarse en una pendiente leve, apunte la parte delantera de la motocicleta hacia arriba para reducir la posibilidad de salirse del soporte principal o volcarse.**



PRECAUCIÓN

El tubo de escape y el silenciador se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen lo suficientemente calientes como para provocar quemaduras si se tocan incluso después de apagar el motor.

CÓMO USAR EL SOPORTE PRINCIPAL

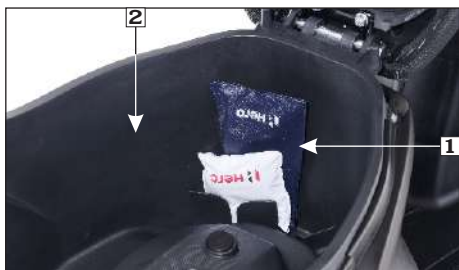


JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está ubicado en el compartimiento central (2).

Algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas disponibles en este juego.

- Bolsa de herramientas
- Destornillador +, - n.º 2
- Tenaza
- Tapón de llave de 16 mm
- Llave inglesa de 12-14 mm
- Panel de herramientas de servicio en el suelo



(1) Juego de herramientas
(2) Compartimiento central

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Limpie su motocicleta con regularidad para proteger los acabados de las superficies e inspeccione si hay daños, desgaste y fugas de aceite.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de vehículos o automóviles. Pueden contener detergentes fuertes o solventes químicos que podrían dañar las piezas de metal, pintura y plástico de su motocicleta.

Si su motocicleta aún está caliente debido a una operación reciente, dé tiempo para que el motor y el sistema de escape se enfíen.

Recomendamos evitar el uso de agua pulverizada a alta presión.

! PRECAUCIÓN

- *Nuestro concesionario autorizado toma todas las precauciones mencionadas anteriormente, como los detergentes recomendados y el uso de tapones/tapones de silenciador durante el lavado para garantizar un lavado de calidad.*
- *El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.*

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

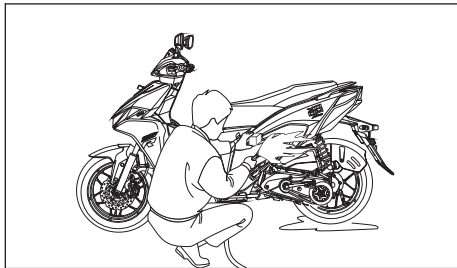
- Enjuague bien la motocicleta con agua para eliminar la suciedad suelta.
- Limpie la motocicleta con una esponja o un paño suave con agua.
- Evite dirigir agua a las salidas del silenciador y a las piezas eléctricas.
- Limpie las piezas de plástico con un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote el área sucia suavemente enjuagándola frecuentemente con agua.



NOTA

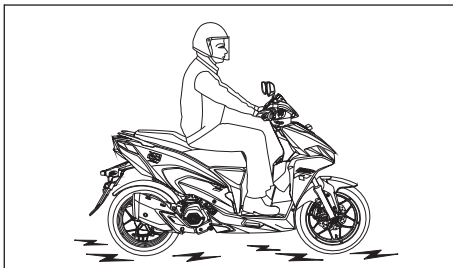
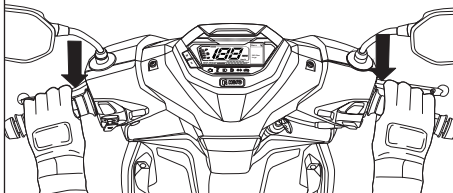
- **Tenga cuidado de mantener el líquido de frenos o los solventes químicos fuera de la motocicleta. Dañarán el plástico y las superficies pintadas.**
- **El interior de la lente del faro puede oscurecerse inmediatamente después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad dentro de la lente del foco desaparecerá gradualmente al encender el faro con la luz alta.**

- Después de la limpieza, enjuague bien la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden corroer las piezas de aleación.
- Secar la motocicleta con aire a presión, arrancar el motor y dejarlo funcionar durante varios minutos.



- Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Es posible que sean necesarias varias aplicaciones para restablecer el rendimiento normal de frenado.

PRUEBA DE FRENOS



- La eficacia de frenado puede verse afectada temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta.
- Anticipe una distancia de frenado más larga para evitar un posible accidente.

MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

Una motocicleta en buen estado es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a cuidar adecuadamente su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento para el mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para el propósito para el que fue diseñada.

La operación sostenida a alta velocidad o la operación en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirán un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

Si su motocicleta se vuelca o se ve involucrado en un accidente, asegúrese de visitar a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para realizar inspecciones detalladas.



ADVERTENCIA

- ***Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducir puede provocar un accidente en el que usted puede sufrir lesiones graves.***
- ***Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual de usuario.***

Seguridad de mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales las realizan mejor los profesionales. Se recomienda que la remoción de la rueda normalmente la realice un Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros imaginables que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe realizar o no una tarea determinada.



ADVERTENCIA

- ***No seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causarle lesiones graves.***
- ***Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual de usuario.***

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
 - **Intoxicación por monóxido de carbono por el escape del motor.**
Asegúrese de que haya ventilación adecuada siempre que opere el motor.
 - **Quemaduras por piezas calientes.**
Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.
 - **Lesiones por piezas móviles.**
No haga funcionar el motor a menos que se le indique.
- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de contar con las herramientas y habilidades necesarias.
- Para evitar que la motocicleta se vuelque, estacionela sobre una superficie firme y nivelada sobre el soporte principal.
- Asegúrese de que el freno integrado esté bloqueado con el bloqueo de palanca (variante de tambor) antes de arrancar el motor con la motocicleta estacionada sobre el soporte principal. Esto evitará que la rueda trasera gire y que alguien resulte herido por contacto con la rueda.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías. Utilice únicamente disolventes no inflamables, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor/Concesionario Autorizado es quien mejor conoce su motocicleta y está completamente capacitado para mantenerla y repararla.

Para garantizar la mejor calidad y confiabilidad, se recomienda utilizar repuestos genuinos Hero para reparaciones y reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (**página 60**) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONAR C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR
T: RECARGAR E: VERIFICAR EMISIONES

El siguiente programa de mantenimiento especifica todo el mantenimiento necesario para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento. El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con los estándares y especificaciones de Hero, por técnicos debidamente capacitados y equipados. Su Distribuidor/Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

Asegúrese de que cada servicio pago esté disponible dentro de los **90 días o 3000 km** a partir de la fecha del servicio anterior, lo que ocurra primero.

↘ Debe ser reparado por su Distribuidor/Concesionario Autorizado a menos que el propietario tenga las herramientas pertinentes, la información técnica y esté técnicamente calificado.

✕ Por motivos de seguridad, recomendamos que estos trabajos los realice únicamente su Distribuidor/Concesionario Autorizado.

Nota-1 : En lecturas de odómetro más altas, repita el intervalo de frecuencia aquí establecido.

Nota-2 : El juego del acelerador debe comprobarse y ajustarse según las especificaciones dadas.

Nota-3 : Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada **15000 km** o es posible que sea necesario un reemplazo anticipado cuando se conduce en áreas polvorientas.

*A los **12000 km**, inspeccione si el elemento del filtro de aire (tipo viscoso) está obstruido. Si está obstruido, reemplace el elemento del filtro de aire para mantener el motor en buen estado.

*Reemplace en cualquier momento, si la espuma y el elemento viscoso encuentran daños.

Nota-4 : Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a toda velocidad.

Nota-5 : Reemplace una vez cada **12000 km**.

Nota-6 : Asegúrese de cambiarlo con una periodicidad no mayor a **6000 km** (con recarga o ajuste cada **3000 km**)

Nota-7 : Reemplace una vez cada **10000 km** o una vez al año, lo que ocurra primero. El reemplazo requiere habilidad mecánica.

Nota-8 : Reemplace una vez cada dos años o **24000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-9 : Reemplace la correa de transmisión una vez cada **24000 km**.

Nota-10 : Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o **20000 km**, lo que ocurra primero.

Nota-11 : Inspeccione si hay juego en los bujes de montaje de la suspensión trasera y reemplácelos si es necesario.

Nota-12 : Inspeccione el juego libre de los rodamientos y reemplácelos si es necesario.

Nota-13 : Comprobar las emisiones de CO al ralentí.

Nota-14 : Inspeccione si hay deterioro, daño o conexiones sueltas en las mangueras del canister. (sistema EVAP) y compruebe que el sistema no tenga fugas o grietas.

Nota

- Siempre limpie la motocicleta después de lavarla. Utilice un paño suave y limpio o aire a presión para secarla completamente.
- Reemplace siempre las juntas, anillos tóricos, anillos de retención, arandelas de goma y pasadores de chaveta por unos nuevos una vez retirados.

El reemplazo de piezas (por ejemplo, filtros, etc.) y consumibles (por ejemplo, aceite de motor, etc.) durante el servicio pago o gratuito corre por cuenta del cliente.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente,

Recomendamos encarecidamente el siguiente programa para mantener su motocicleta en perfectas condiciones de funcionamiento y en un entorno saludable. Una motocicleta sometida a un uso severo o conducida en una zona polvorienta requerirá un servicio más frecuente.

ÍTEMS	SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
	KM NOTA-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Líneas de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
↘	Operación del acelerador	Nota-2	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Sistema i3s		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✕	Operación de la tapa del tanque de combustible		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Elemento del filtro de aire (tipo preespuma)	Nota-3		I, C	I, C	I, C	R	I, C	I, C	I, C	R	I, R*
	Elemento filtro de aire (Tipo viscoso)	Nota-3		I	I	I	R	I	I	I	R	I, R*
	Tubo de drenaje/Respiradero del cárter	Nota-4	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C
	Bujía	Nota-5	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R	I, C, A	I, C, A	I, C, A	I, C, A	R
✕	Holgura de válvulas		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Aceite de motor	Nota-6	R	T	R	T	R	T	R	T	R	T
✕	Malla del filtro de aceite del motor		C		C		C		C		C	
	Aceite transmisión final	Nota-7					R			R		
↘	Sistema de frenos		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
	Juego libre palanca del freno delantero (Tambor)		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Juego libre palanca de freno integrado		I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
	Desgaste de las zapatas de freno			I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A	I, A
✕	Desgaste de las pastillas de freno (Disco)			I	I	I	I	I	I	I	I	I

ÍTEMS		SERVICIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		DÍAS	1 a 60	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90	Próx. 90
		KM NOTA-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
✕	Líquido de frenos (Disco)	Nota-8	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	I, T	R	I, T	I, T
	Operación de bloqueo de la palanca (Tambor)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
⚡	Interruptor de luz de freno		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
⚡	Foco de la luz principal		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✕	Caja de correa/engranaje impulsado arranque a pedal		C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L
✕	Correa de transmisión	Nota-9			I		I		I		R		I
✕	Desgaste de la zapata del embrague				I		I		I		I		I
⚡	Tuercas, pernos y sujetadores		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Suspensión delantera/Aceite	Nota-10	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
⚡	Suspensión trasera	Nota-11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✕	Ruedas/Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✕	Rodamientos de la rueda	Nota-12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✕	Rodamientos del cabezal de dirección		I, A	I, A	I, A	I, A	I, L, A	I, A				I, L, A	
	Soporte principal		L	L	L	L	L	L					
	Soporte lateral (Opcional)		L	L	L	L	L	L					
	Interruptor del soporte lateral (Opcional)		I, C	I, C	I, C	I, C	I, C	I, C					
✕	Silenciador (Convertidor catalítico)	Nota-13			I, E		I, E			I, E			
⚡	Sistema de control de emisiones por evaporación	Nota-14	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

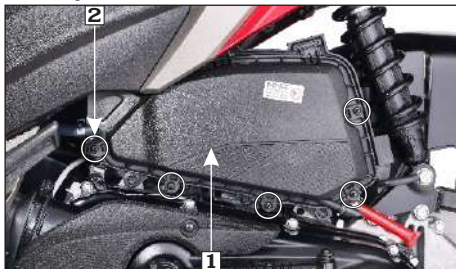
ELEMENTO FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad (página 72).

El elemento del filtro de aire es de tipo pre-espuma y viscoso; debe reemplazarse a intervalos regulares (página 73). Es posible que sea necesario un reemplazo temprano cuando se conduce en áreas inusualmente húmedas o polvorientas.

Remoción

- Retire la cubierta de entrada del filtro de aire (1) quitando los tornillos (2).



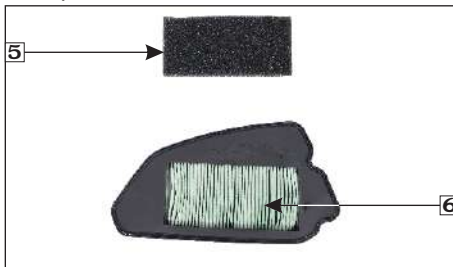
(1) Cubierta del filtro de aire (2) Tornillos

- Retire el componente soporte del elemento del filtro de aire (3) de la caja del subconjunto del filtro de aire (4).



(3) Componente del soporte del elemento
(4) Caja del subconjunto del filtro de aire

- Separe el elemento de pre-espuma (5) del conjunto del filtro de aire.

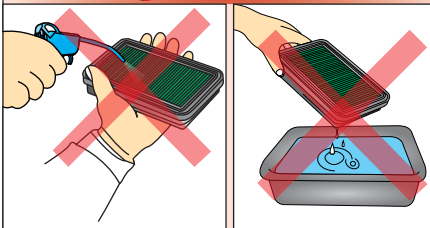


(5) Elemento de pre-espuma
(6) Elemento de filtro de aire viscoso

Inspección del elemento viscoso del filtro de aire

- Inspeccione el elemento viscoso del filtro de aire (6) en busca de acumulación de polvo.
- Reemplace el elemento si lo encuentra obstruido. Consulte el programa de mantenimiento (página 73).

! PRECAUCIÓN



- **No sople aire comprimido.**
- **No lavar con ningún disolvente.**

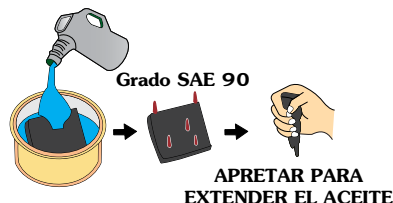
Elemento de espuma

El elemento de espuma debe revisarse periódicamente (página 73). Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca en áreas inusualmente húmedas o polvorientas.

Limpieza

- Lave el elemento de preespuma con queroseno.
- Extienda 5 ml (de 4 a 5 gotas) de aceite SAE 90 en diferentes puntos del elemento.
- Apriételo para que el aceite se extienda por toda la superficie del elemento.

LAVADO EN QUEROSENO



! PRECAUCIÓN

No retuerza el elemento del filtro con ambas manos.

NOTA

- **Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada 15000 km o es posible que sea necesario un reemplazo anticipado cuando se conduce en áreas polvorientas.**
- **A los 12000 km, inspeccione si el elemento del filtro de aire (tipo viscoso) está obstruido. Si se encuentra obstruido, reemplace el elemento del filtro de aire para mantener el motor en buen estado.**
- **Reemplace el elemento de espuma o el elemento viscoso, si encuentra daños.**

Instalación

- Limpie la caja del subconjunto del filtro de aire (4) con una toalla de taller.
- Instale el elemento de pre-espuma.
- Instale el soporte del elemento del filtro de aire (nuevo, en caso de reemplazo).
- Instale la cubierta del filtro de aire.

LIMPIEZA DEL TUBO DE DRENAJE DEL FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad (página 72).

- Retire el tubo de drenaje (1) del conjunto del filtro de aire (2) y drene los depósitos en un recipiente adecuado. Vuelva a instalar el tubo de drenaje.



(1) Tubo de drenaje (2) Conjunto de filtro

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir bajo la lluvia, a máxima velocidad o después de lavar o volcar el vehículo. Realice el mantenimiento si el nivel del depósito se puede ver en la sección transparente del tubo de drenaje.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del cable

Compruebe que el puño del acelerador gire con suavidad desde la posición abierta hasta la cerrada. Compruébelo con el volante a la izquierda y a la derecha. Inspeccione el estado del cable del acelerador desde el manillar hasta el cuerpo del acelerador. Si el cable está doblado, desgastado o mal tendido, debe reemplazarse o reubicarse.

El juego libre estándar del manillar del acelerador (1) es de aproximadamente 2 a 6 mm de rotación.

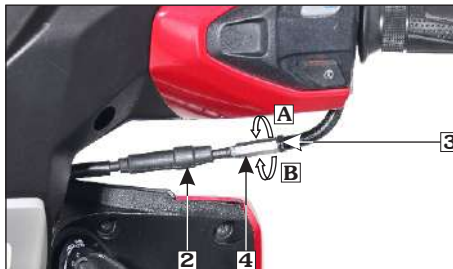


(1) Juego libre: 2-6 mm

Ajuste del juego libre

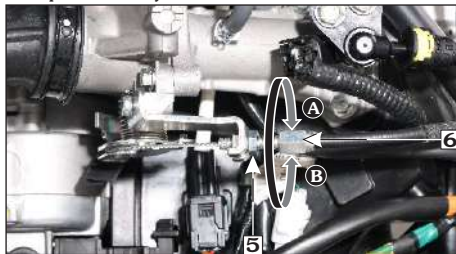
(a) En el lado del manillar

Deslice la funda (2), afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador (4).



(2) Funda (3) Contratuerca
(4) Ajustador (A) Disminuir el juego libre
(B) Aumentar el juego libre

(b) En el lado del cuerpo del acelerador
 Retire el compartimiento central (**página 56**). Afloje la contratuerca (**5**). Gire la tuerca de ajuste (**6**) hasta obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.



(5) Contratuerca (6) Tuerca de ajuste
(A) Disminuir el juego libre
(B) Aumentar el juego libre

ACEITE DE MOTOR

Utilice aceite de motor genuino Hero o aceite de grado recomendado.

MARCA : Hero 4T plus

GRADO : SAE 10W 30 SL (JASO MB)

Fabricado por:

- Tide Water Oil Co. (India) Ltd.
- Savita Oil Technologies Limited.
- Bharat Petroleum Corporation Limited.

Capacidad: 0.80 litros al desensamble
: 0.70 litros al drenar

Comprobación del nivel de aceite del motor

Revise el nivel de aceite del motor diariamente antes de usar la motocicleta. El nivel debe mantenerse entre las marcas superior (**1**) e inferior (**2**) de la varilla de nivel de aceite (**3**).



(1) Marca nivel superior (2) Marca nivel inferior
(3) Varilla de nivel de aceite

- Estacione la motocicleta sobre su soporte principal en una superficie nivelada.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos.
- Detenga el motor y espere unos segundos.
- Retire la varilla de nivel de aceite, límpiela y vuelva a insertarla sin enroscarla.

Retire la varilla de nivel de aceite y compruebe si el nivel está entre las marcas superior e inferior.

Si es necesario, añada el aceite recomendado hasta la marca superior. No llene en exceso.

- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite. Compruebe si hay fugas de aceite.
- Retire la tapa del filtro de aceite (3).



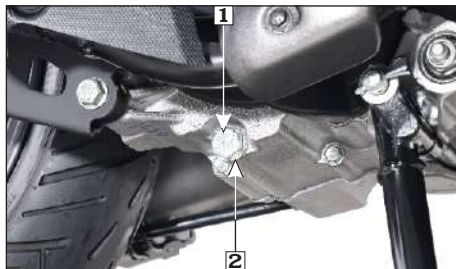
NOTA

- **Hacer funcionar el motor con aceite insuficiente puede causar daños.**
- **Rellene el depósito si es necesario cada 3000 km.**

Cambio de aceite del motor / Limpieza del filtro de aceite

Cambie el aceite del motor con el motor a temperatura normal de funcionamiento y la motocicleta sobre su soporte principal para asegurar un drenaje completo y rápido.

- Retire la varilla de nivel de aceite. Coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo del cárter y retire el perno de drenaje de aceite (1) y la arandela de sellado (2).

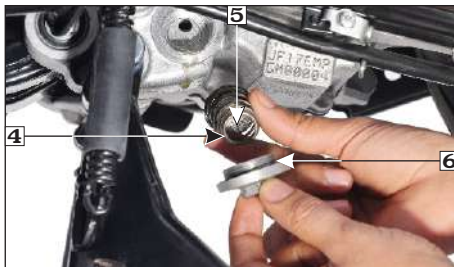


(1) Perno de drenaje (2) Arandela de sellado



(3) Tapa del filtro de la malla de aceite

- El resorte (4) y el filtro de aceite (5) saldrán al retirar la tapa del filtro.
- Limpie el filtro.
- Compruebe que el filtro, la goma de sellado y la junta tórica del tapón (6) estén en buen estado.



(4) Resorte (5) Filtro de la malla de aceite
(6) Junta tórica

- Instale el filtro de aceite, el resorte y la tapa del filtro. Instale el perno de drenaje con una arandela de sellado nueva.
- Monte el cable del freno trasero en la guía.
- Llene el cárter con el aceite recomendado.

Al drenar: 0.70 litros

Al desmontar el motor: 0.80 litros

- Coloque la varilla de nivel de aceite.
- Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 2-3 minutos. Detenga el motor y asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca superior de la varilla, con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

! PRECAUCIÓN

- *La calidad del aceite de motor es el factor principal que afecta su vida útil. Cambie y rellene el aceite de motor según lo especificado en el programa de mantenimiento (página 73).*
- *Al operar en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deben realizarse con mayor frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.*

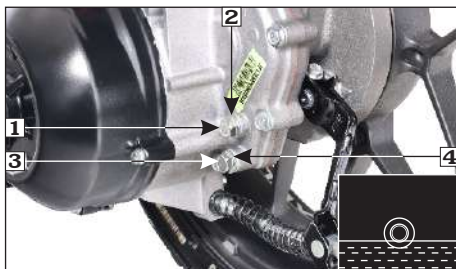
! ADVERTENCIA

- *Desheche el aceite de motor usado de forma respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente hermético a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su reciclaje. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo ni por el desagüe.*
- *El aceite de motor usado puede causar enfermedades de la piel si permanece en contacto con la piel durante periodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que manipule aceite usado a diario, es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón lo antes posible después de manipularlo.*

REEMPLAZO DEL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN FINAL

El aceite de la transmisión final debe cambiarse según el programa de mantenimiento. Requiere experiencia mecánica. Se recomienda que lo cambie un distribuidor o concesionario autorizado. Estacione la motocicleta sobre su soporte principal en una superficie nivelada.

- Arranque el motor y déjelo al ralentí de 3 a 5 minutos.
- Pare el motor y espere de 2 a 3 minutos.
- Retire el perno de control del nivel de aceite (1) con la arandela de sellado (2).
- Retire el perno de drenaje (3) con la arandela de sellado (4), gire lentamente la rueda trasera y drene el aceite.
- Una vez drenado completamente el aceite, instale el perno de drenaje con una arandela de sellado nueva.



**(1) Perno de control (2) Arandela de sellado
(3) Perno de drenaje (4) Arandela de sellado**

- Llene la caja de transmisión con el aceite recomendado a través del orificio del perno de control hasta el borde inferior del orificio del perno.

GRADO: SAE 10W 30 SL (JASO MB)

Al drenar: 0.10 Litros

Al desmontaje de la transmisión: 0.12 Litros

- Instale el perno de control del nivel de aceite con una nueva arandela de sellado y apriételo.

⚠ ADVERTENCIA

- *Al rellenar el aceite, asegúrese de que no entren materiales extraños en la transmisión final.*
- *Verifique que el aceite no entre en contacto con la llanta ni la rueda.*

BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad (**página 72**).

Bujía recomendada.

Champion-RG8YC (Federal Mogul)

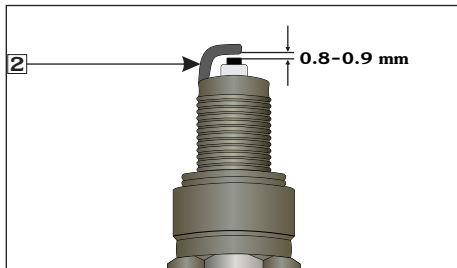
- Retire el compartimiento central (**página 56**).
- Desconecte la supresora de ruido (1) de la bujía.



(1) Tapa supresora de ruido

- Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
- Retire la bujía con la llave para bujías incluida en el juego de herramientas.
- Inspeccione los electrodos y la porcelana central para detectar depósitos, erosión o carbonilla. Si la erosión o los depósitos son considerables, reemplace la bujía. Limpie la carbonilla o la bujía húmeda con un limpiador de bujías.

- Compruebe la separación de la bujía con un calibrador de alambre. Si es necesario ajustarla, doble con cuidado el electrodo lateral (2).
- Con la arandela de bujía colocada, enrosque la bujía con la mano para evitar que se enrosque mal.



(2) Electrodo lateral

- Apriete la bujía nueva media vuelta con una llave inglesa para comprimir la arandela. Si reutiliza una bujía, solo debe girarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de que se asiente.
- Vuelva a colocar la tapa supresora de ruido.



ADVERTENCIA

- **Nunca utilice una bujía con un rango térmico inadecuado. Podría causar daños graves al motor.**
- **La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar el motor.**

DESGASTE ZAPATAS DE FRENO

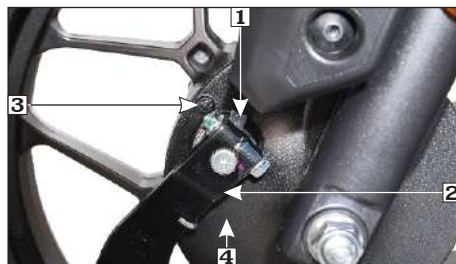
Consulte las precauciones de seguridad (página 72).

Los frenos delanteros e integrados están equipados con indicadores de desgaste.

Al frenar, una flecha (1) en el brazo del freno (2) se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

Si la flecha se alinea con la marca de referencia al frenar completamente, es necesario cambiar las zapatas de freno. Para este servicio, visite a su distribuidor autorizado.

Freno delantero/integrado (Tambor)



**(1) Flecha (2) Brazo de freno integrado
(3) Marca de referencia (4) Panel de freno**

Freno trasero



(1) Flecha

(2) Brazo de freno

(3) Marca de referencia

(4) Panel de freno

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad (página 72).

La batería se encuentra debajo del panel del suelo.

Especificaciones:

Batería 12 V-4 Ah/ETZ-5 *MF

No es necesario comprobar el nivel de electrolito de la batería ni añadir agua destilada, ya que es de tipo **libre de mantenimiento (sellada)**. Si la batería parece estar débil o tiene fugas de electrolito (lo que provoca dificultades para arrancar u otros problemas eléctricos), póngase en contacto con su distribuidor autorizado.

***MF significa libre de mantenimiento**

NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como residuo doméstico.



Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- *Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como residuo doméstico.*
- *Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe devolverse a su Distribuidor/Concesionario Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.*

Carga de la batería

Si observa cualquier síntoma de descarga de la batería, acuda siempre a su Distribuidor/Concesionario Autorizado lo antes posible para cargarla.

La batería tiende a descargarse rápidamente si se instalan accesorios eléctricos adicionales en su vehículo.

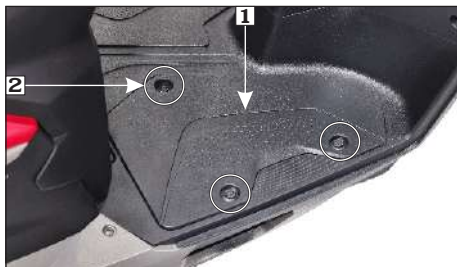
Almacenamiento de batería

- Si no utiliza su motocicleta durante más de un mes, retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- Si prevé almacenar la batería durante más de dos meses, asegúrese de cargarla completamente una vez al mes.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de instalarla.

- Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente a los terminales de la batería durante la instalación.
- Retire la abrazadera de la batería (4) quitando sus tornillos (5). Desconecte primero el cable del terminal (-) (6) de la batería y, a continuación, el cable del terminal (+) (7).

Remoción de la batería

- Retire la cubierta de la batería (1) quitando sus tres pernos de montaje (2).



(1) Cubierta de la batería

(2) Pernos

- Retire el soporte del panel del piso (3).



(3) Soporte del panel del piso



(4) Abrazadera de la batería

(6) Terminal (-)

(5) Tornillos

(7) Terminal (+)

- Retire la batería (8).



(8) Batería

Instalación de la batería

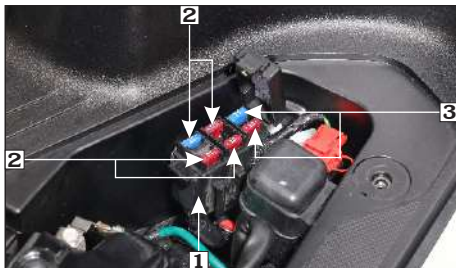
- Vuelva a instalarla en el orden inverso a la remoción. Asegúrese de conectar primero el terminal positivo (+) y luego el terminal negativo (-).
- Verifique que los pernos y otros sujetadores estén asegurados.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

La caja de fusibles (1) se coloca junto a la batería y consta de fusibles principal y de repuesto.

Principal (2): 15A, 10A, 10A y 10A

Repuesto (3): 15A y 10A



(1) Caja de fusibles

(2) Principal: 15A, 10A, 10A y 10A

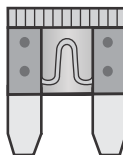
(3) Repuesto: 15A y 10A



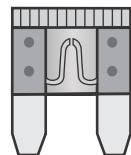
ADVERTENCIA

- **Nunca utilice un fusible con una clasificación diferente a la especificada. Podría provocar daños graves al sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.**
- **La batería desprende gases explosivos. Mantenga alejadas las chispas, las llamas y los cigarrillos.**

FUSIBLE
BUENO



FUSIBLE
QUEMADO



PRECAUCIÓN

- **No intente arrancar ni conducir la motocicleta sin la batería cargada, ya que esto puede provocar la fusión de los LED y daños permanentes en ciertos componentes eléctricos.**
- **Apague el interruptor de encendido antes de revisar o reemplazar el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.**
- **Si el fusible de repuesto del mismo amperaje se funde en poco tiempo, probablemente haya un problema eléctrico grave en su motocicleta. Deje el fusible fundido en ese circuito y lleve su motocicleta a su Distribuidor/Concesionario Autorizado para que la revisen.**

SUSPENSIÓN

Inspección

- Revise la horquilla delantera bloqueando el freno delantero y bombeándola con fuerza hacia arriba y hacia abajo. La suspensión debe funcionar con suavidad y no debe haber fugas de aceite.



- Revise el amortiguador trasero presionando con fuerza hacia abajo la empuñadura trasera sin que la motocicleta esté estacionada sobre un soporte. El movimiento de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

REEMPLAZO DEL BOMBILLO

Consulte las precauciones de seguridad (página 72).

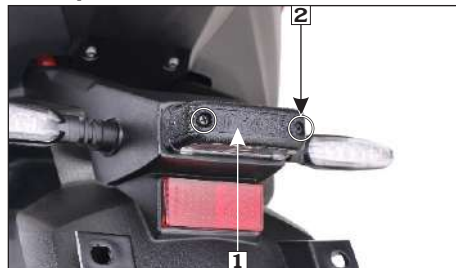
El bombillo se calienta mucho cuando la luz está encendida y permanece caliente un tiempo después de apagarla. Asegúrese de dejarla enfriar antes de realizar cualquier mantenimiento.

Use guantes limpios al cambiar el bombillo. Si la toca con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que se dañe prematuramente.

- Asegúrese de apagar el encendido al cambiar el bombillo.
- No utilice bombillos distintos a las especificadas.
- Después de instalar un bombillo nuevo, compruebe que la luz funcione correctamente.

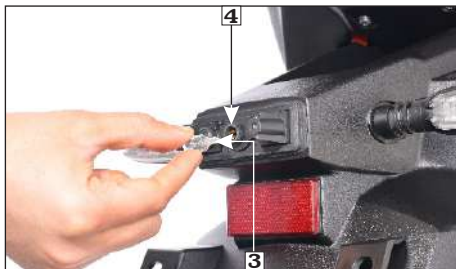
Bombillo de la luz de la matrícula

- Retire la cubierta de la luz de la matrícula (1) quitando los tornillos (2)



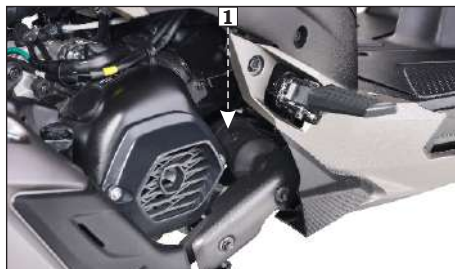
- (1) Cubierta de la luz de la matrícula
- (2) Tornillos

- Retire el bombillo de la luz de matrícula (3) del soporte (4).



(3) Bombillo

(4) Soporte



(1) Convertidor catalítico

- Instale un nuevo bombillo de luz de matrícula siguiendo el orden inverso a la remoción.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico (1) en el silenciador para cumplir con las normas de emisiones.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que actúan como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales. El convertidor catalítico actúa sobre HC, CO y Nox.

El convertidor catalítico debe funcionar a alta temperatura para que se produzcan las reacciones químicas. Puede incendiar cualquier material combustible que se acerque a él. Estacione su motocicleta lejos de pasto alto, hojas secas u otros materiales inflamables.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el rendimiento del motor.

Siga estas pautas para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta:

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, inutilizando el convertidor catalítico.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento. Un motor que funciona mal puede provocar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico.
- Si el motor presenta fallos de encendido, contra explosiones, se cala o no funciona correctamente, deténgase y apague el motor. Lleve su motocicleta a revisión lo antes posible.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Esta motocicleta está equipada con un sistema de control de emisiones por evaporación para cumplir con las normas de emisiones. En climas cálidos, los vapores de gasolina que contienen HC se evaporan fácilmente a la atmósfera desde el tanque de combustible si el sistema de combustible no está sellado o está abierto. El sistema de control de emisiones por evaporación evita que los vapores de gasolina escapen a la atmósfera desde el tanque de combustible. El canister (1) recoge los vapores de combustible del tanque y luego los aspira hacia el motor para su recombustión, evitando así la contaminación causada por la dispersión de los vapores de combustible en el aire.



(1) Canister

POLICHADO DE LA MOTOCICLETA

Después de lavar su motocicleta, encere todas las superficies pintadas (excepto las mate) con un pulimento o cera líquida o en pasta de calidad disponible comercialmente para finalizar el trabajo. Use únicamente un pulimento o cera no abrasiva específica para automóviles. Aplique el pulimento o la cera según las instrucciones del envase.



NOTA

El pulido o encerado no es aplicable a modelos que tengan pintura con acabado mate.

REMOVIENDO SAL DE LA CARRETERA

La carretera puede contener sal, que se roció como anticongelante durante el invierno, y el agua de mar es la causa de la oxidación.

Lave su motocicleta cuando circule en estas condiciones siguiendo el punto mencionado a continuación: Limpie la motocicleta con agua fría (**página 69**). No use agua tibia. Esto empeora el efecto de la sal.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado, como el invernal, requiere ciertas medidas para reducir el deterioro por no usar la motocicleta. Además, se deben realizar las reparaciones necesarias antes de almacenarlo; de lo contrario, podrían olvidarse al sacarla del almacenamiento.

(a) Almacenamiento

- Cambie el aceite del motor.
- Vacíe el depósito de combustible en un recipiente homologado utilizando un sifón manual disponible en el mercado o un método equivalente.
- Rocíe el interior del depósito con un aceite antioxidante en aerosol.
- Vuelva a colocar el tapón de llenado de combustible en el depósito.



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipularla.

- ***Detenga el motor y mantenga el combustible alejado del calor, las chispas y las llamas.***
- ***Repostar únicamente al aire libre.***
- ***Limpie los derrames inmediatamente.***

- Para evitar la oxidación en el cilindro, realice lo siguiente:

- (a) Retire la tapa del silenciador de la bujía. Con cinta adhesiva o cuerda, fije la tapa a cualquier pieza de plástico que pueda encontrar en la carrocería, de modo que quede alejada de la bujía.
- (b) Retire la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No la conecte a la tapa del silenciador.
- (c) Vierta una cucharada (15–20 ml) de aceite de motor limpio en el cilindro y cubra el orificio de la bujía con un paño.
- (d) Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.

- (e) Vuelva a colocar la bujía y la tapa del silenciador.

- Retire la batería. Guárdela en un lugar protegido de temperaturas bajo cero y de la luz solar directa. Cargue la batería una vez al mes.
- Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Aplique un recubrimiento antioxidante a las piezas cromadas.
- Infle las llantas a la presión recomendada. Estacione la motocicleta sobre tacos para elevar ambas llantas del suelo.
- Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni otros materiales recubiertos) y guárdela en un lugar sin calefacción, sin humedad y con mínimas variaciones de temperatura diarias. No exponga la motocicleta a la luz solar directa.

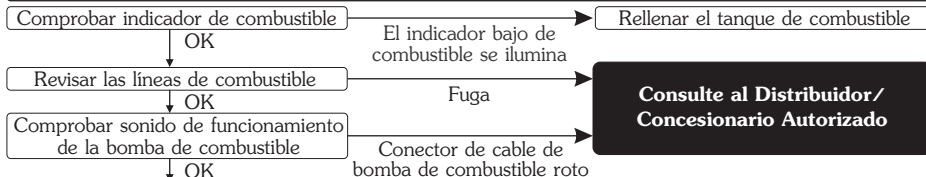
(b) Retirada del almacenamiento

- Destape y limpie la motocicleta. Cambie el aceite del motor si ha estado inactiva durante más de 4 meses.
- Compruebe el voltaje de la batería y cárguela según sea necesario. Instale la batería.
- Drene el exceso de aceite antioxidante en aerosol del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
- Realice todas las comprobaciones previas a la conducción (**página 60**). Pruebe la motocicleta a baja velocidad en una zona segura, alejada del tráfico.

SOLUCIÓN DE PROBLEMA BÁSICOS

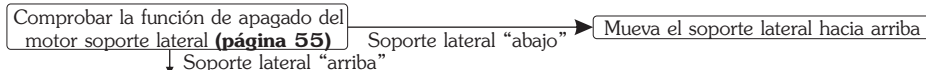
1. PROBLEMA DE ARRANQUE: EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



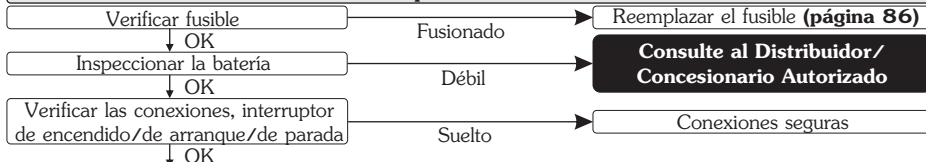
Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. Sistema de apagado del motor con soporte lateral (opcional)



Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

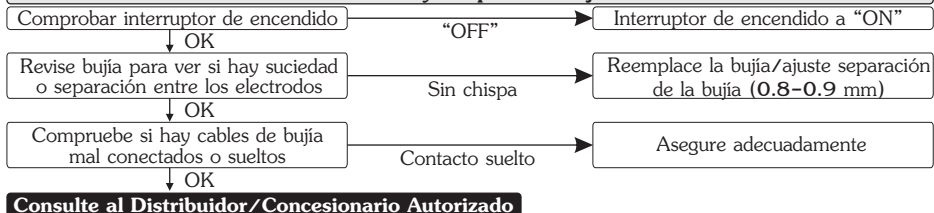
C. El arranque eléctrico no funciona



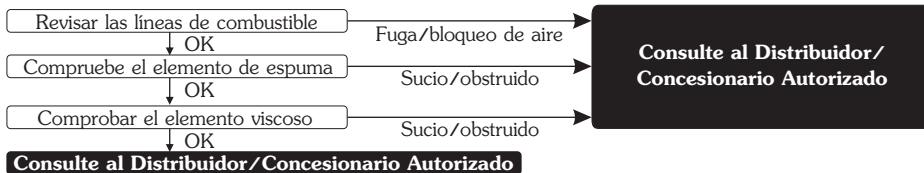
Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMA BÁSICOS

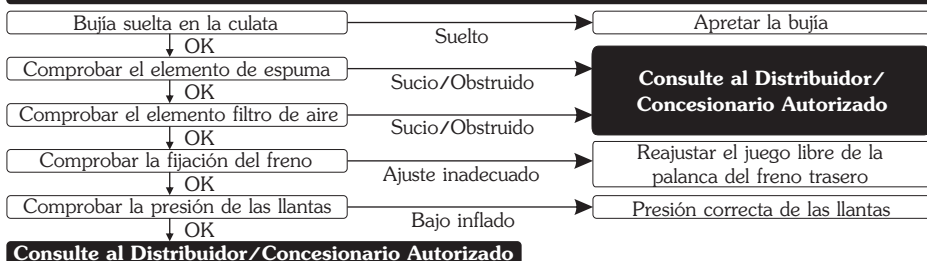
D. No hay chispa en la bujía



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE DETIENE



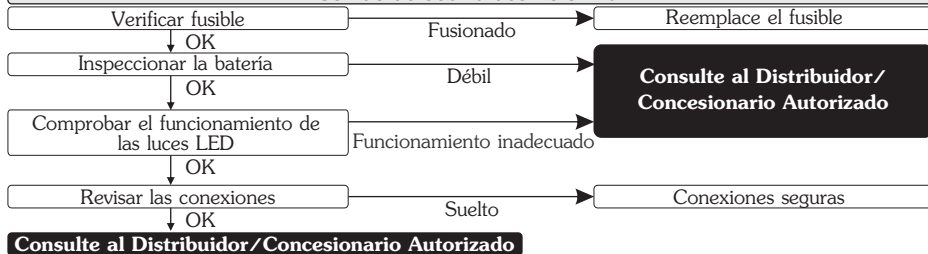
3. POCA POTENCIA



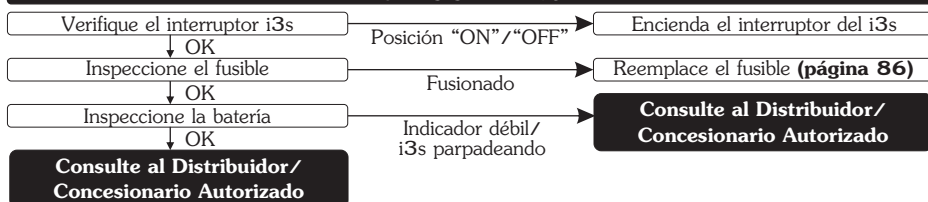
SOLUCIÓN DE PROBLEMA BÁSICOS

4. SISTEMA ELÉCTRICO

Sonido de bocina débil o sin luz



5. SISTEMA i3s



SEÑALES DE NAVEGACIÓN

Señales de navegación: La aplicación Hero y la consola de medición de su motocicleta mostrarán una guía de navegación paso a paso a través de las siguientes señales cuando su motocicleta esté en modo de navegación con su teléfono inteligente.

					
Gire a la izquierda	Gire a la derecha	Ligeramente a la izq.	Ligeramente a la der.	Giro fuerte a la izq.	Giro fuerte a la der.
					
Derecho	Unir	Solo izquierda	Solo derecha	Rampa izquierda	Rampa derecha
					
Glorieta a la izq.	Glorieta a la der.	Gire en U a la izq.	Gire en U a la der.	Bifurcación izquierda	Bifurcación derecha
					
Barco	Tren Ferry	Destino alcanzado	Camino equivocado		



Hero

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta HERO **Xoom 125R Xtec** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente

Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, tapón de llave 16mm, llave inglesa de 12-14mm, panel de herramientas de servicio en el suelo



Hero

COPIA DISTRIBUIDOR/
CONCESIONARIO AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una motocicleta Hero **Xoom 125R Xtec** con los siguientes detalles:-

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ **Llave No.** _____

Asignación No. _____ **Fecha de compra** _____

Nombre del cliente _____

El concesionario me ha explicado los hábitos de manejo correctos y seguros, los términos y condiciones de la garantía, los horarios de servicio y las pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor/Concesionario Autorizado

Hero

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente: -

1. Manual de Usuario
2. 2 juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas **(ver abajo para detalles)**
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Rueda **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
Trasera Marca _____ Serie No. _____

La motocicleta ha sido entregada nueva de fábrica para mi satisfacción y he entendido todos los términos y condiciones de garantía y los cumpliré.

Nombre del cliente _____

Dirección _____

Firma _____

Distribuidor/Concesionario Autorizado _____

Dirección _____

Detalles del juego de herramientas

Bolsa de herramientas, destornillador No. 2 +, -, tenaza, tapón de llave 16mm, llave inglesa de 12-14mm, panel de herramientas de servicio en el suelo



¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS?

- Asegura una larga vida
- Garantiza la economía durante mucho tiempo
- Seguridad de la motocicleta y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad – precio
- Calidad asegurada

DAÑOS CONSECUENTES EN EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Juego cadena de levas	• Bajo rendimiento • Vida reducida • El material utilizado es inferior • Daña otras partes del embrague como el centro del embrague y el embrague exterior
Empaque de la culata	• Sellado inadecuado • Golpeteo del motor • Provoca fugas y gases de escape llenos de humo • Mayor nivel de emisiones
Elemento filtro de aire	• Filtración de aire inadecuada que provoca una falla del motor • Afecta la eficiencia del combustible • Mal rendimiento del motor
Bujía	• Calado frecuente del motor • Mayor nivel de emisiones • Mal rendimiento del motor • Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas/zapatillas de freno	• Baja eficiencia de frenado • La seguridad del conductor es un problema • Los discos/tambores se desgastan, lo que genera costos de reparación posteriores



Hero

TRABAJO APLICABLE A SERVICIOS PERIÓDICOS

- Pruebe la motocicleta si es necesario para detectar cualquier problema reportado.
- Lave la motocicleta y séquela con aire comprimido en cada servicio.
- Inspeccione las líneas de combustible en cada servicio. Reemplácelas si están dañadas.
- Inspeccione el juego libre y el funcionamiento del acelerador en cada servicio y ajústelas si es necesario.
- Inspeccione el funcionamiento de la tapa del tanque de combustible y ajústelas si es necesario.
- Inspeccione/reemplace el elemento del filtro de aire según el programa de mantenimiento (**página 50**).
- Inspeccione y limpie el tubo de ventilación/drenaje del cárter, si es necesario.
- Inspeccione y limpie la bujía en cada servicio y ajústela si es necesario (reemplácela cada **12000** km).
- Inspeccione la holgura de las válvulas en cada servicio y ajústelas si es necesario.
- Cambie el aceite del motor o rellénelo según el programa de mantenimiento.
- Limpie el filtro de aceite del motor.
- Cambie el aceite de la transmisión final (reemplácelo cada **12000** km).
- Limpie y lubrique la leva de freno en cada servicio.
- Inspeccione y ajuste el juego libre de la palanca de freno delantera/integrada en cada servicio. Inspeccione el desgaste de las zapatas de freno en cada revisión y ajústelo si es necesario.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel del líquido de frenos en cada revisión. Rellene si es necesario. Cambie el líquido de frenos cada dos años o **24000** km, lo que ocurra primero.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada revisión y cárguela si es necesario.
- Inspeccione el interruptor de la luz de freno y la bocina y ajústelos si es necesario.
- Inspeccione el enfoque de los focos delanteros en cada revisión y ajústelos si es necesario.
- Limpie y lubrique el engranaje impulsor del arranque a pedal en la caja de la correa en cada revisión.
- Inspeccione el conjunto del piñón de arranque cada **9000** km (reemplácelo cada **2** años o **21000** km, lo que ocurra primero).
- Inspeccione la correa de transmisión cada **6000** km (reemplácela cada **24000** km).
- Inspeccione el desgaste de las zapatas de embrague cada **6000** km.
- Inspeccione y apriete todos los tornillos al par especificado (si es necesario). Inspeccione la suspensión delantera en cada revisión (cambie el aceite de la horquilla delantera cada **2** años o **21000** km).
- Inspeccione la suspensión trasera en cada revisión. Inspeccione si hay holgura en los bujes de montaje y sustitúyalos si es necesario.
- Inspeccione la presión de las ruedas y los neumáticos en cada revisión.
- Inspeccione el juego libre de los cojinetes de las ruedas en cada revisión y sustitúyalos si es necesario.
- Inspeccione la dirección para comprobar su buen funcionamiento y ajuste los rodamientos de la dirección si es necesario (lubrique cada **12000** km).
- Lubrique el árbol de levas en cada revisión.
- Inspeccione las emisiones de CO₂ en ralentí y el ajuste de las rpm/CO₂ en ralentí (si es necesario).
- Inspeccione las mangueras del depósito de combustible en busca de deterioro, daños o conexiones sueltas, y el depósito de combustible en busca de grietas u otros daños.
- Realice una prueba de conducción para reparar los problemas detectados.
- Limpie y pule el vehículo (excepto los modelos con pintura mate) antes de la entrega.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO

Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					



NOTA

Es obligatorio utilizar todos los servicios gratuitos y de pago según el programa recomendado para acceder a los beneficios de la garantía. Asegúrese de utilizar cada servicio de pago dentro de los 90 días posteriores a la fecha del servicio anterior o según el programa recomendado, lo que ocurra primero.

HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO
Para ser completado por el supervisor

Servicio gratuito/ de pago	Km. Rango	Fecha	Km. Lectura	Tarjeta de trabajo No.	Aceite de motor Recarga/ Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

COMENTARIOS (Si los hay)

HOJA DE RECOMENDACIONES

Consejos de reemplazo de componentes por desgaste normal

Fecha	Kms	Recomendación	Distribuidor Autorizado (Firma y sello)	Fecha de trabajo
	Trabajo No.			Trabajo No.



Hero

REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD

NOMBRE_____

DIRECCIÓN_____

MODELO_____ REG. No._____

MOTOR No._____

VIN_____

FECHA DE COMPRA_____ LECTURA KM. _____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO _____

DIRECCIÓN_____

MARCA DE LA BATERÍA_____ SERIE NO._____

DISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO AUTORIZADO

FIRMA Y SELLO